



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1675

18.05.2018

Виконуючому обов'язки Голови
правління Публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ілленка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 травня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 413/2 - 41

" 14 " 05 2018 р.

Міністрові інфраструктури
України
В.В. ОМЕЛЯНУ

В.о. голови правління
ПАТ «Укрзалізниця»
✓ **Є. П. КРАВЦОВУ**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ **в порядку, передбаченому статтею 15 Закону України** **«Про статус народного депутата України»**

щодо підвищення ефективності сезонних літніх перевезень пасажирів до курортів Херсонщини залізничним транспортом

Влітку 2017 року спостерігався постійний дефіцит місць в напрямку курортів Херсонщини, враховуючи викладене, керуючись статтею 16 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1) Призначити курсування поїздів категорії «Інтерсіті» Київ – Херсон денним графіком та «Нічний Експрес» Херсон – Київ нічним графіком у взаємному обігу по станції Херсон із задіянням одного складу з вагонів-трансформерів та/або з вагонів купе та СВ, які пройшли капітально-відновлювальний ремонт в 2016-2018 рр.

2) Регулярно призначати двогрупний поїзд 161/162 Миколаїв/Херсон – Київ перестійним складом від поїзда 61/62. Забезпечити періодичність його курсування через день шляхом додержання наступних вимог:

- група вагонів 161/162 курсує в загальному обігу по станції Миколаїв з групою вагонів 61/62.

- Група вагонів 161/162 курсує в загальному обігу по станції Херсон з групою вагонів 957/958.

- Обслуговування групи поїзда 61/62 проводиться по станції Миколаїв після прибуття поїзда 61 та перед відправкою поїзда 162.

- Обслуговування групи поїзда 61/62 проводиться по станції Миколаїв після розміну груп 161/162 по станції Київ.

3) Забезпечити щоденне курсування поїзда 76/75 Київ – Кривий Ріг – Херсон до станції Херсон шляхом призначення курсування в його складі груп вагонів Київ – Кривий Ріг та Київ – Херсон з розміном груп по станції Київ або шляхом його зав'язання в загальний обіг по станції Київ з поїздом 72/71 Запоріжжя – Київ з передачею його складів на обслуговування до ПКВЧД-7 Запоріжжя. З метою забезпечення достатньої пропозиції місць на ділянці Київ – Кривий Ріг для поїзда 76/75 Київ – Херсон обмежити попередній продаж по повному маршруту на частину складу.

4) Підвищити періодичність курсування поїзда 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ до щоденної двома наявними складами за рахунок зав'язання в загальний обіг по станції Миколаїв з поїздом 121/122 Миколаїв – Київ або за рахунок зменшення часу прямування та скорочення маршруту курсування через станції Долинська – Миколаїв або Вапнярка – Помічна – Колосівка. Призначити курсування в його складі групи вагонів Херсон – Івано-Франківськ з розміном груп по станції Івано-Франківськ. Обслуговування груп Миколаїв – Івано-Франківськ та Херсон – Івано-Франківськ проводити в ПКВЧД-13 Миколаїв через рейс по черзі.

5) Продовжити маршрут курсування поїзда 98/97 Ковель – Київ до станції Херсон. Встановити його курсування на ділянці Київ – Миколаїв діючим графіком поїзда 205/206 Київ – Миколаїв в обидва боки.

6) Про результати розгляду повідомити у строк, встановлений чинним законодавством.

З повагою



Андрій ІЛЛЄНКО

(посв. №413)