



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

28. 03. 2018

№ 48/5-24/1001-18

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури України від 19.03.2018 № 2569/45/10-18 опрацювало Ваш депутатський запит від 01.03.2018 № 413/2-26, оголошений на засіданні Верховної Ради України 02.03.2018 (скерований листами Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 02.03.2018 № 11/10-442 та № 11/10-443), стосовно підвищення ефективності сезонних літніх перевезень пасажирів залізничним транспортом і повідомляє.

З метою збереження потенціалу залізничного транспорту, зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно вживає заходів для підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

Станом на 01.02.2018 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становить 4477 од., середній вік якого – 31,8 року, загальний відсоток зносу – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів. Це значно обмежує можливості ПАТ «Укрзалізниця» із забезпечення пасажирських перевезень навіть за основними напрямками.

Щодо пункту 1. Підвищення періодичності курсування поїзда № 110/109 Львів – Херсон.

У графіку руху поїздів на 2017/2018 рік передбачено курсування цілорічного поїзда № 110/109 Львів – Херсон періодичністю через день. Враховуючи значний попит на перевезення у сполученні Львів – Миколаїв,

042250

30.03.2018 12:34

67195

Херсон, наразі опрацьовується збільшення періодичності курсування зазначеного поїзда під час літніх перевезень 2018 року, яке буде реалізовано за умови наявності вільного рухомого складу.

Щодо пунктів 2, 3. Підвищення періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ та зміна маршруту слідування зазначеного поїзда або поїзда № 110/109 Львів – Херсон через Шепетівку – Здолбунів.

У графіку руху поїздів на 2017/2018 рік передбачено курсування цілорічного поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ.

У лютому – жовтні 2017 року поїзд № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ курсував складом з 11-17 вагонів, його населеність становила від 44 до 90% у напрямку Миколаїв – Івано-Франківськ і від 29 до 94% у зворотному напрямку. Збитки від курсування поїзда за 2017 рік склали 67,1 млн. грн.

З метою запобігання ризику виникнення низьких показників населеності, враховуючи прогнозоване зниження пасажиропотоків в осінньо-зимовий період, з 29.10.2017 змінено маршрут прямування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ через Підволочиськ із зупинками на станціях Вінниця, Жмеринка, Хмельницький, Тернопіль. При опрацюванні зазначеного питання було враховано кореспонденцію прямого пасажиропотоку поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ – у період з 09.01.2017 по 29.10.2017 у середньому за рейс вказаним поїздом із Миколаєва і Херсона до/від Здолбунова проїжджало лише 24 та 22 пасажирів відповідно.

Слід зауважити, що зміна маршруту прямування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ на існуючий дозволила зменшити час на шляху прямування більше ніж на 2 години в кожному напрямку.

За результатом аналізу середньої кореспонденції пасажиропотоку поїзда № 110/109 Львів – Херсон за період з 10.12.2017 по 15.03.2017 встановлено, що з дільниці Херсон – ім. Т. Шевченка на дільницю Вінниця – Красне прямувало 163 пасажирів та зворотно – 199 пасажирів.

Необхідно додати, що пасажирський поїзд № 110/109 Львів – Херсон має цілорічний сталий пасажиропотік. Зміна маршруту його прямування обумовить збільшення часу на шляху прямування та призведе до зниження пасажиропотоку в осінньо-зимовий період.

Підсумовуючи викладене, варто зазначити, що доцільність впровадження запропонованої зміни маршруту курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ не підтверджується.

У діючому графіку руху пасажирських поїздів на 2017/2018 рік передбачено максимально можливу періодичність курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ з огляду на існуючий парк пасажирських вагонів. Збільшення періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ можливе тільки за умови наявності відповідного вільного рухомого пасажирського складу.

Щодо пункту 4. Подовження маршруту слідування поїзда № 98/97 Ковель – Київ до Херсона.

У графіку руху на 2017/2018 рік у літній період з метою забезпечення часу на обслуговування составів передбачено курсування у загальному обігу поїздів:

№ 49/50 Київ – Трускавець та № 12/11 Київ – Новоолексіївка на станції Київ-Пасажирський;

№ 98/97 Ковель – Київ та № 128/127 Ковель – Харків на станції Ковель;

№ 102/101 Київ – Херсон та № 298/297 Київ – Херсон на станціях Київ-Пасажирський та Херсон;

№ 121/122 Київ – Миколаїв та № 205/206 Київ – Миколаїв на станціях Київ-Пасажирський та Миколаїв-Пасажирський.

Окрім того, для впровадження Вашої пропозиції необхідно доопрацювати розклад руху поїзда № 205/206 Київ – Миколаїв з подовженням його маршруту до станції Херсон, а також здійснити коригування розкладу руху поїзда № 298/297 Київ – Херсон та № 206/205 Херсон – Київ для забезпечення часу на обіг состава на станції Херсон.

У зв'язку із завершенням роботи над графіком руху при переході України на літній час зазначена пропозиція буде опрацьована при підготовці нового графіка руху поїздів на 2018/2019 рік та плануванні літніх перевезень 2019 року.

Щодо пункту 5. Подовження маршруту курсування поїзда № 76/75 Київ – Кривий Ріг до станції Херсон щоденно.

Для забезпечення перевезення пасажирів у період літніх перевезень 2018 року розроблено розклад руху поїзда № 76/75 Київ – Кривий Ріг з подовженням маршруту слідування до станції Херсон.

У сполученні Київ – Херсон курсування поїзда буде призначатися в періоди значного збільшення пасажиропотоку.

При цьому слід зазначити, що у сполученні Київ – Херсон у період літніх перевезень 2017 року передбачено курсування поїздів:

№ 102/101 Київ – Херсон (щоденно);

№ 162/161 Київ – Миколаїв (по датах);

№ 298/297 Київ – Херсон (щоденно);

№ 766/765 Київ – Херсон із групами вагонів Харків – Херсон та Мінськ – Херсон (щоденно).

Щодо пунктів 6, 7, 8. Призначення групи вагонів Львів – Новоолексіївка або Львів – Бердянськ у складі поїзда № 70/69 Маріуполь – Львів, групи вагонів Харків – Новоолексіївка або Харків – Бердянськ у складі поїзда № 96/95 Маріуполь – Бахмут, групи вагонів Київ – Бердянськ або Київ – Новоолексіївка у складі поїзда № 104/103 Київ – Маріуполь.

При призначенні курсування груп вагонів у сполученні з Новоолексіївкою та/або Бердянськом у складі поїздів № 70/69 Маріуполь – Львів, № 96/95 Маріуполь – Бахмут та № 104/103 Київ – Маріуполь в умовах

обмеження максимальної довжини составів буде зменшено схему поїздів у прямому сполученні, що може спричинити дефіцит проїзних документів.

Окремо слід зазначити, що при існуючому розкладі руху поїзда № 70/69 Маріуполь – Львів орієнтовний час прибуття групи вагонів Львів – Новоолексіївка до Новоолексіївки становитиме близько 02 год. 00 хв., для групи вагонів Львів – Бердянськ орієнтовний час прибуття до Бердянська – близько 03 год. 40 хв.

Призначення курсування зазначених груп вагонів у сполученні з Новоолексіївкою та/або Бердянськом у складі поїздів № 70/69 Маріуполь – Львів, № 96/95 Бахмут – Маріуполь, № 104/103 Київ – Маріуполь призведе до додаткової маневрової роботи на станції та підвищення експлуатаційних витрат, а також задіяння не менше ніж двох додаткових тепловозів у пасажирському русі в умовах критичного дефіциту локомотивів у регіоні.

Проведення маневрової роботи з об'єднання/роз'єднання груп вагонів на станціях Федорівка або Великий Токмак призведе до сповільнення зазначених поїздів щонайменше на 30 хвилин у кожному з напрямків.

Водночас для забезпечення перевезення пасажирів у літній період у діючому графіку руху поїздів передбачено курсування поїздів:

1) до Новоолексіївки:

сполучення зі Львовом:

№ 86/85 Львів – Новоолексіївка (цілорічно через день),

№ 232/231 Генічеськ – Івано-Франківськ (у літній період через день);

сполучення з Харковом:

№ 82/81 Харків – Новоолексіївка (цілорічно щоденно),

№ 100/99 Мінськ – Новоолексіївка з групою безпересадкових вагонів Суми – Новоолексіївка (у літній період щоденно),

№ 212/211 Харків – Новоолексіївка (у літній період щоденно),

№ 729/730 Харків – Генічеськ (у літній період щоденно);

сполучення з Києвом:

№ 12/11 Київ – Новоолексіївка (цілорічно щоденно),

№ 282/281 Хмельницький – Генічеськ (у літній період щоденно);

2) до Бердянська:

сполучення зі Львовом:

№ 188/187 Львів – Бердянськ (у літній період через день);

сполучення з Харковом:

№ 261/262 Харків – Бердянськ (у літній період через день),

група безпересадкових вагонів Мінськ – Бердянськ у складі поїздів № 100/226-225/99;

сполучення з Києвом:

№ 225/226 Київ – Бердянськ (з 25.03.2018 щоденно),

№ 228/227 Київ – Бердянськ (у літній період через день).

З огляду на дефіцит вільного рухомого складу зазначені розміри руху максимально відповідають існуючому пасажиропотоку.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо недоцільним впровадження курсування зазначених груп вагонів у сполученні з Новоолексіївкою та/або Бердянськом у складі поїздів № 70/69 Маріуполь – Львів, № 96/95 Маріуполь – Бахмут та № 104/103 Київ – Маріуполь.

Щодо пункту 9. Зміна маршруту слідування поїзда № 212/211 Новоолексіївка – Харків через Лозову – Полтаву.

У графіку руху поїздів на 2017/2018 рік опрацьовано призначення додаткового поїзда № 212/211 Новоолексіївка – Харків – Новоолексіївка у загальному обігу на станції Новоолексіївка з поїздом № 12/11 Київ – Новоолексіївка. Поїзд відправлятиметься із Новоолексіївки о 05 год. 43 хв. та прибуватиме до Харкова о 12 год. 55 хв. У зворотному напрямку зазначений поїзд відправлятиметься зі станції Харків-Пасажирський о 13 год. 35 хв. та прибуватиме до Новоолексіївки о 22 год. 00 хв.

Зміна маршруту прямування поїзда № 212/211 Новоолексіївка – Харків на дільниці Лозова – Харків через Полтаву (замість через Лихачове) подовжить маршрут зазначеного поїзда на 170 км та збільшить час на шляху прямування щонайменше на 3 години у кожному з напрямків.

За умови зміни маршруту прямування зазначеного поїзда відсутня можливість для призначення курсування поїзда № 212/211 Новоолексіївка – Харків у загальному обігу на станції Новоолексіївка з поїздом № 12/11 Київ – Новоолексіївка.

Окремо слід зауважити, що коригування графіка руху на 2017/2018 рік у зв'язку з переходом на літній час було завершено 22.02.2018. На цей час видані трафарети, відкритий продаж проїзних документів на усі поїзди, як міжнародні, так і в межах України.

Впровадження до графіка руху нових пропозицій потребує додаткового, не менше місяця, періоду опрацювання тільки для розробки графіка руху із залученням фахівців з розробки графіка руху поїздів регіональних філій та виробничого підрозділу дирекції залізничних перевезень, із закриттям продажу проїзних документів на поїзди за всіма основними напрямками, що негативно вплине як на початок літніх пасажирських перевезень, так і на проведення ремонтно-колійних робіт на усіх регіональних філіях.

Зазначаємо, що в період 12-16.03.2018 відбулася міжнародна нарада під егідою Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності, Балтії та Грузії, на якій вирішувалися питання розробки графіка руху поїздів на 2018/2019 рік. Розпочата робота з розробки нового графіка і в ПАТ «Укрзалізниця». Додаткове коригування графіка руху поїздів призведе до порушення технології розробки графіка, термінів плану розробки нового графіка та несвоечасного його закінчення.

Принагідно зауважуємо, що критичний ступінь зношеності рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» досі залишається одним з основних проблемних питань організації пасажирських перевезень.

Станом на 14.03.2018 збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10,0 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні –

4,7 млрд. грн., у приміському – 5,3 млрд. грн. Заборгованість з боку органів державної влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає 428,0 млн. грн.

Істотно змінити та покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас, шановний Андрію Юрійовичу, сприяти виконанню зазначеної норми Закону, а також погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук