



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2029

25.05.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 25 травня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;
матеріали на 593 арк. - тільки адресату.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

24 травня 2018 року № ДЗ/7

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо створення з керівних працівників Мінінфраструктури та Укравтодору відповідної робочої групи, з виїздом до смт Тарутине, для напрацювання плану роботи стосовно продовження капітального ремонту доріг загального користування державного значення Т-16-08 Болград – Червоноармійське – Арциз – Сарата (на ділянці Сарата – Арциз) та Т-16-27 КПП «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Татарбунари» (на ділянці Арциз – Тарутине)

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене звернулися жителі Саратського, Арцизького та Тарутинського районів Одеської області, які зібрали біля 15 тисяч підписів, та вимагають від керівництва держави негайного ремонту доріг загального користування державного значення Т-16-08 «Болград – Червоноармійське – Арциз – Сарата» (на ділянці Сарата – Арциз) та Т-16-27 «КПП Серпневе» – Тарутине – Арциз – Татарбунари» (на ділянці Арциз – Тарутине), які знаходяться в аварійному стані і взагалі непридатні для експлуатації (копії додаються).

Проблема незадовільного стану доріг для південних районів Одеської області залишається однією з найгостріших і багато місцевих жителів готові йти на радикальні заходи для привернення уваги керівництва країни до ремонту дорожньої інфраструктури регіону.

Стан доріг в Саратському, Арцизькому та Тарутинському районах за останні роки перетворилися на суцільні пагорби та глибокі ями, схожі на післявоєнні вирви від вибухів, за такої ситуації жителі півдня Одеської області витрачають величезні кошти на ремонт власних автомобілів, на яких доводиться їздити по зруйнованим дорогам.

Незадовільний стан доріг на півдні Одеської області викликає тривогу і побоювання перевізників на пасажирських маршрутах районного, обласного і міжнародного значення. Водії пасажирського транспорту просто не в змозі забезпечити належну безпеку перевезення пасажирів через катастрофічний стан доріг.

Транспорт, який експлуатується на пасажирських маршрутах постійно виходить з ладу і приходить в непридатний стан, що змушує постійно вкладати кошти в його ремонт.

Разом з тим, кожного року зимово-весняний та осінньо-зимовий періоди та їх опади, ще більше погіршують стан доріг, ситуація просто критична, дороги взагалі не придатні для експлуатації, безпечних пасажирських та вантажних перевезень, що призвело, у більшості випадків, до відмови автоперевізників здійснювати пасажирські та вантажні перевезення.

Зазначене, підтверджує і Служби автомобільних доріг в Одеській області, відповідно до інформації якої, вказані ділянки автомобільних доріг знаходяться у вкрай незадовільному стані, дорожнє покриття яких майже зруйноване.

Безумовно, зазначені дороги для людей перетворилися на суцільний жах, а для підприємців на суцільні збитки.

Відносно зазначених ділянок доріг розроблено проектно-кошторисну документацію щодо капітального ремонту, пройдену державну експертизу, проведено відповідні відкриті торги та визначено переможця.

У своїх зверненнях жителі південних районів Одеської області зазначають, що місцева влада ігнорує включення зазначених ділянок доріг до відповідного переліку та його подання до Кабінет Міністрів України, який на їх погляд, формується не прозоро і можливі їхні побоювання стосовно того, що попередні обіцянки влади про ремонт вказаних доріг, не будуть виконані, змушують жителів Саратського, Арцизького та Тарутинського на певні законні дії щодо відстоювання прав на безпечне і повноцінне власне життя, життя їхніх дітей та батьків.

У зв'язку з цим, 18 травня поточного року у стінах Верховної Ради України за моєї участі та участі представників територіальних громад Саратського, Арцизького та Тарутинського районів Одеської області відбувся брифінг, на якому було озвучено вимоги жителів зазначених районів щодо негайного ремонту доріг на ділянці Сарата – Арциз та Арциз – Тарутине, які знаходяться в аварійному стані та взагалі непридатні для експлуатації.

Вони втомились від страху за тих, кого везуть автомобілем «швидкої допомоги», за тих, хто немає змоги дістатись по терміновим справам до районного та обласного центрів внаслідок відмов перевізників здійснювати пасажирські перевезення, тощо.

Ураховуючи викладене, та від імені жителів Саратського, Арцизького та Тарутинського районів Одеської області, прошу Вас доручити Мінінфраструктури спільно з Укравтодором створити відповідну робочу групу, з виїздом до смт Тарутине Тарутинського району Одеської області, для напрацювання плану роботи щодо продовження капітального ремонту доріг загального користування державного значення Т-16-08 Болград –

Червоноармійське – Арциз – Сарата (на ділянці Сарата – Арциз) та Т-16-27
КПП «Сerpнeвe» – Тарутинe – Арциз – Татарбунари» (на ділянці Арциз –
Тарутинe).

Додаток: на 593 арк., в 1 прим.

З повагою,

Народний депутат України


A.I. Kicse
(№ 340)