



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Курилу В. С.

Шановний Віталію Семеновичу!

Мінекономрозвитку на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 05.04.2018 № 11270/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 16.03.2018 № 11/10-569 разом з ПАТ “Укрзалізниця” опрацювали Ваш депутатський запит щодо відновлення прямого залізничного пасажирського сполучення між столицею України та Луганською областю, і повідомляє.

За інформацією ПАТ “Укрзалізниця” (лист від 11.04.2018 № ЦДЛ-13/317) відповідно до графіку руху поїздів на 2017/2018 рік з метою забезпечення прямого залізничного сполучення м. Лисичанськ із західними регіонами України з 10.12.2017 запроваджено щоденне курсування цілорічного поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ за рахунок скасування поїздів № 134/133 Київ – Лисичанськ та № 99/100 Ужгород – Київ. Це створило можливість проїзду пасажирів з підконтрольних Україні районів Луганщини, а також Сумщини до Львова та Ужгорода та поєднало Схід і Захід України.

Крім того, у новому графіку руху з метою забезпечення перевезення пасажирів у сполученні Лисичанськ – Київ збільшено періодичність курсування поїзда № 234/233 Хмельницький – Лисичанськ на “щоденно”, замість “через день” та змінено його нумерацію на 138/137 (Хмельницький – Лисичанськ).

Враховуючи побажання пасажирів, звернення народних депутатів України, ПАТ “Укрзалізниця” опрацьовано зміну розкладу руху зазначеного поїзда з 01.02.2018: відправлення зі станції Київ Пасажирський о 23 год. 12 хв. (замість 22 год. 45 хв.), прибуття на станцію Лисичанськ о 13 год. 45 хв. (замість 12 год. 40 хв.), у зворотному напрямку відправлення зі станції Лисичанськ о 16 год. 50 хв. (замість 13 год. 45 хв.), прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 06 год. 30 хв. (замість 04 год. 05 хв.).

Відповідно до існуючого стану інвентарного парку пасажирських вагонів можливість для призначення поїзда № 134/133 Київ – Лисичанськ у графіку руху поїздів на 2017/2018 рік відсутня.

Зауважуємо, що на станції Лисичанськ відсутні умови для забезпечення довготривалого знаходження складу пасажирського поїзда.

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3221-05/16860-01 від 17.04.2018



Щодо стану парку вагонів, інформуємо, що пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу.

Так, станом на 01.01.2018, інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,6 тис. одиниць, їх середній вік – 31,8 року, а відсоток зношеності – 92,8. У період літніх масових перевезень у 2017 році було задіяно 3,1 тис. пасажирських вагонів. З причини старіння рухомого складу у 2018 році очікується пікове задіяння пасажирських вагонів на рівні 2,9 тис. одиниць. Щорічно експлуатаційний парк скорочується на 200 одиниць пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 сформованим складам пасажирських поїздів. З метою утримання робочого парку на рівні 3000 вагонів необхідно щорічно оновлювати парк вагонів орієнтовно на 300 одиниць.

Слід врахувати, що значна частина пасажирського рухомого складу Донецької залізниці наразі знаходиться на непідконтрольній Україні території.

З повагою

**Заступник Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**



Михайло ТИТАРЧУК

