



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Ю. ІОФФЕ

Шановний Юлію Яковичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 12.04.2018 № 11269/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 16.03.2018 № 11/10-657 розглянуло Ваш депутатський запит від 15.03.2018 № НД-112/03-24, оголошений на засіданні Верховної Ради України 16.03.2018, щодо звернення Луганського обласного відділення Комітету виборців України від 13.03.2018 № 8 з питань визначення замовника та джерел фінансування проектно-вишукувальних робіт і розроблення проектно-кошторисної документації з реалізації проекту будівництва залізничної лінії Бахмутівка – Северодонецьк в Луганській області.

Повідомляємо, що Мінінфраструктури неодноразово висловлювало свою позицію та підтримку щодо будівництва нової залізничної лінії, яка з'єднає залізничні напрямки Старобільськ – Білокуракіне – Лантратівка – Держкордон України з Росією та Сватове – Куп'янськ – Тополі – Держкордон України з Росією.

Під час нарад у Мінінфраструктури 27.04.2017 та 17.05.2017 за участю представників Луганської та Харківської обласних державних адміністрацій, Міністерства з питань тимчасово окупованих територій та внутрішньо переміщених осіб України, ПАТ «Укрзалізниця», Державного агентства автомобільних доріг України, Збройних Сил України та ТОВ «Метінвест холдінг» розглянуто варіанти проходження та будівництва залізничної лінії у Луганській області.

Враховуючи те, що нова залізнична лінія пролягатиме землями Луганської обласної державної адміністрації – Луганської обласної військово-цивільної адміністрації, саме обласна державна адміністрація і повинна виступати замовником проектно-вишукувальних робіт (передпроектних розробок) і проектно-кошторисної документації.

337728



11:58

№4111/45/10-18 від 20.04.2018 на №11269/1/1-18 від 12.04.2018

Відповідно до пункту 3.6 нормативного документа ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» замовником будівництва є фізична чи юридична особа, яка має у власності або у користуванні земельну ділянку для забудови чи володіє на законних підставах об'єктом будівництва, на якому має намір виконувати будівельні роботи.

Обрання остаточного варіанта траси проходження та оцінку вартості реалізації кожного проекту може бути здійснено тільки після підготовки техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) та розроблення проектно-кошторисної документації, у тому числі на будівництво запропонованої лінії Бахмутівка – Северодонецьк через станцію Переїзна регіональної філії «Донецька залізниця».

У вказаних документах буде визначено оптимальний варіант проходження траси, з урахуванням геологічних і топографічних умов, а також оцінено вартість і терміни реалізації проекту.

Водночас повідомляємо, що пунктом 11 Завдань і заходів з виконання Державної цільової програми відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1071, передбачено відновлення інфраструктури залізничного транспорту, підпунктом 1 зазначеного пункту передбачено будівництво залізничної гілки Білокуракіне – Сватове.

Луганська обласна державна адміністрація листом від 08.11.2017 № 5/10-6295 поінформувала про те, що звернулася до Комітету Верховної Ради України з питань бюджету щодо передбачення у Державному бюджеті України на 2018 рік фінансування передпроектних робіт і проектування будівництва залізничної ділянки Сватове – Білокуракіне та готова виступити замовником за умови зазначеного ресурсного забезпечення.

Зі свого боку, Мінінфраструктури листом від 13.12.2017 № 12865/45/10-17 підтримало пропозицію Луганської обласної державної адміністрації щодо виділення коштів з державного бюджету на проведення проектних робіт з будівництва нової залізничної гілки Сватове – Білокуракіне про що поінформовано Міністерство фінансів України.

Враховуючи вищевикладене, Луганській облдержадміністрації необхідно продовжити роботу з розроблення (замовлення проектній організації) передпроектних робіт та ТЕО.

До того ж ПАТ «Укрзалізниця» повідомило, що готове брати участь у проектуванні та будівництві за умови укладення відповідної угоди із замовником і забезпечення фінансування цих робіт.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК