



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

24.04.2018

№ 18/5-24/1218-18

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Бурбаку М.Ю. та Федоруку М.Т.

Шановні народні депутати України!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало ваш депутатський запит від 04.04.2018 № 34К-402/18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.04.2018 (скерований листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 06.04.2018 № 11/10-1036), стосовно забезпечення залізничного сполучення м. Чернівці з іншими містами України та повідомляє.

Відповідно до графіка руху поїздів на 2017/2018 рік у сполученні з м. Чернівці передбачено курсування 4 пар цілорічних пасажирських поїздів:

№ 117/118 Київ – Чернівці (щоденно) з безпересадковим вагоном Київ – Бухарест (один раз на тиждень);

№ 136/135 Чернівці – Білгород-Дністровський (через день);

№ 668/667 Чернівці – Ковель (щоденно);

№ 702/701 Львів – Чернівці (шість днів на тиждень).

Порівняно з попереднім графіком руху поїздів на 2016/2017 рік відмінено курсування поїзда № 607/608 Чернівці – Львів (альтернатива – поїзд № 668/667 Ковель – Чернівці), а також змінено маршрут курсування поїзда № 115/116 Харків – Чернівці від Івано-Франківська до Рахова із нумерацією 15/16.

Враховуючи звернення громадян, пропозиції громадських груп, з метою покращення прямого безпересадкового сполучення мешканців Чернівецької, Івано-Франківської, Львівської та Волинської областей у діючому графіку руху призначено щоденне курсування поїзда № 667/668 Ковель – Чернівці.

Оптимізація курсування поїзда № 607/608 Львів – Чернівці дозволила сконцентрувати пасажиропотік у поїзді № 667/668 Ковель – Чернівці, збільшити його населеність, вивільнити рухомий склад та зменшити збитковість пасажирських перевезень на понад 9 млн. грн. за рік.

За підсумком перевезень 3 місяців 2018 року зазначений поїзд курсував щоденно у повному складі з населеністю 83% як у напрямку Ковель – Чернівці, так і в зворотному, тож зменшення періодичності його курсування вважаємо недоцільним.

043633

27.04.2018 11:57

90242

У зв'язку із сезонним зниженням пасажиропотоку курсування поїзда № 136/135 Чернівці – Білгород-Дністровський у січні – квітні 2018 року встановлено через день. З метою забезпечення масових літніх перевезень з травня 2018 року ПАТ «Укрзалізниця» та філією «Пасажирська компанія» вишукується технічна можливість для призначення щоденного курсування цього поїзда.

Зміна маршруту руху поїзда № 115/116 Харків – Чернівці до станції Рахів викликана збільшенням попиту пасажирів на проїзд до рекреаційних зон Рахівського району Закарпатської області. Відповідно до результатів моніторингу його пасажиропотоку в сполученні Харків – Коломия, Чернівці прямувало всього до 40 пасажирів за рейс. На сьогодні з Харкова на дільницю Яремче – Рахів у поїзді № 15/16 Харків – Рахів прямує до 80 пасажирів за рейс.

Зауважуємо, що з метою задоволення потреб пасажирів у перевезенні на маршруті Київ – Львів – Чернівці – Київ під час підвищення пасажиропотоку регулярно призначаються додаткові поїзди: № 249/250 Київ – Чернівці, № 219/220 Київ – Чернівці, зокрема у вихідні та святкові дні.

З метою покращення обслуговування пасажирів на зазначеному маршруті ПАТ «Укрзалізниця» опрацьовано, починаючи з 25.04.2018, додаткову можливість проїзду з пересадкою на станції Івано-Франківськ з поїзда № 7/8 Київ – Івано-Франківськ (прибуття о 07 год. 30 хв.) на поїзд № 136/135 Білгород-Дністровський – Чернівці (відправлення о 07 год. 48 хв.) з прибуттям на станцію Чернівці о 10 год. 24 хв. При цьому витрати часу на весь маршрут прямування складуть у цілому 11 год. 57 хв. (у порівнянні з витратами часу в поїзді № 117/118 Київ – Чернівці це більше лише на 00 год. 33 хв.).

Щодо поїзда № 249/250 Київ – Чернівці, який від Києва до Чернівців прямує за 16 год. 54 хв., питання призначення його постійного курсування періодичністю через день можливо розглядати лише в разі надходження додаткового рухомого складу.

Відомо, що за роки незалежності України норма статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася, а забезпечувати пасажирські перевезення без державної підтримки в існуючих обсягах неможливо.

Станом на 01.03.2018 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становить 4477 од., середній вік – 31,8 року, загальний відсоток зносу – 92,8. У робочому парку знаходяться лише 2,9 тис. вагонів, які відповідають нормативній документації та курсують у складах пасажирських поїздів. На сьогодні весь робочий парк пасажирських вагонів задіяний у пасажирських перевезеннях.

У цьому контексті інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень, за оперативними даними 2017 року становлять близько 9,9 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн. та в приміському – 5,2 млрд. грн., а заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 428 млн. грн., у т.ч. по Чернівецькій області –

3,0 млн. грн., рівень покриття становить лише 1,6%. За 2017 рік заборгованість МОН за пільгові перевезення студентів складає понад 203,6 млн. грн.

Зважаючи на викладене, ПАТ «Укрзалізниця» просить вашого, шановні народні депутати України, сприяння щодо виконання норми статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» та зменшення органами державної влади обсягу заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю, а також МОН – за пільгові перевезення студентів.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук