



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2077

08.06.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Львовчкіна С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 червня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2077



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

N171 / 1-15

від "05" червня 2018 року

Прем'єр-міністру України
В.Б. ГРОЙСМАНУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо необхідності кроків,
спрямованих на подолання кризових
явищ у транспортній галузі*

За перші чотири місяці 2018 року в транспортному секторі зафіксовано істотне падіння показників. Зокрема, у січні – квітні 2018 року проти аналогічного періоду минулого року вантажообіг зменшився на 2,8%, обсяг перевезення вантажів - на 2,6%, а кількість перевезених пасажирів - на 1,9%.

Особливо тривожним є скорочення показників на залізничному транспорті, який забезпечує переважну частину вантажоперевезень в країні. Вантажообіг в цьому сегменті скоротився на 1,7%, а обсяги перевезення вантажів - на 4,1%. У внутрішньому сполученні та на експорт відправлено на 87 млн. тонн вантажів менше, ніж за той же період минулого року. Особливо скоротилися перевезення кам'яного вугілля - на 15,6%, що стало одним з результатів транспортної блокади Донбасу. Майже на 14% впали перевезення зерна і продуктів перемолу через торішнє скорочення врожаю зернових. Нафти і нафтопродуктів з початку цього року було перевезено на 13,4% менше, а цементу - майже на 11%.

Падіння також торкнулось трубопровідного сегменту, вантажообіг в якому скоротився більш як на 8,2%, а обсяги транспортування вантажів - на 4,4%. При цьому перекачування і транзит нафти скоротились на 6,1% і 9,3%, а природного газу - на 5% і 9,3% відповідно. Масштаб цих негативних тенденцій у найближчій перспективі може істотно збільшитись внаслідок закінчення дії «газового договору» з РФ, яка, тим часом, активно просуває проекти газопроводів в обхід України. Також слід враховувати значну ступінь зношеності магістральної газо- і нафтопровідної інфраструктури, яка дісталася Україні у спадок.

Найглибше падіння показав водний транспорт, вантажообіг на якому в порівнянні з початком минулого року скоротився більш як на 30%, а обсяги перевезення вантажів - майже на 19%. Особливо турбує те, що питома вага водного транспорту у вантажоперевезеннях залишається в Україні гранично низькою - менше 1%, і на фоні відсутності кроків Уряду щодо розвитку цього сегмента з кожним роком продовжує падати. У той же час частка водного транспорту в транспортному секторі Європи сягає 15%. Сьогодні водними артеріями України перевозиться в 22 рази менше вантажів, ніж у 1990 році.

Крім вантажоперевезень, скоротилась також кількість перевезених пасажирів - на 1,9%. Особливо це помітно на залізниці, де з початку року було перевезено майже на 7% менше пасажирів в порівнянні з тим же періодом минулого року. Це стало результатом неодноразового підвищення «Укрзалізницею» цін на квитки на фоні незмінно низької якості послуг перевізника, а також зниження рівня життя громадян, переважна частина доходів яких йде на продукти харчування й оплату комунальних тарифів.

Майже на 5% скоротилось перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що сталося, здебільшого, через різке зростання цін в цьому сегменті – майже на 21% у січні - квітні 2018 р. (проти аналогічного періоду минулого року). При цьому зростання цін на паливо загрожує подальшим розкручуванням цінового маховика на автотранспорті і, як наслідок, прискоренням спаду обсягів пасажироперевезень.

Деяке зростання кількості пасажирів на авіатранспорті на початку цього року не можна розглядати як стійку позитивну тенденцію, враховуючи, що з трьох десятків аеропортів України, половина яких мають міжнародний статус, активно експлуатується лише шість-сім. За підсумками минулого сезону, рекордного для аеропорту «Бориспіль», головна повітряна гавань країни посіла лише 49 місце за обсягом перевезених пасажирів в Європі, помітно відставши від аеропортів Бухареста, Будапешта, Праги, Варшави.

Враховуючи вищезазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» вимагаю невідкладно вжити системних заходів, спрямованих на розв'язання проблем транспортної галузі та падіння обсягів вантажних та пасажирських перевезень. Про результати вжитих заходів прошу поінформувати мене у встановлений законодавством термін.

З повагою
Народний депутат України

 **С. ЛЬОВОЧКІН**
нось. а 171