



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2175

08.06.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кулініча О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 червня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2175



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 110

07 червня 2018 року

**Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

***Щодо фінансування доріг
територіального значення***

Шановний Володимире Борисовичу!

На сьогодні в державі склалася проблема з фінансуванням ремонту та утримання доріг територіального значення, назви яких починаються з індексу "Т". Протяжність цих доріг в Україні складає близько 30 000 км, зокрема в Полтавській області знаходиться 23 такі дороги. Що стосується мого 147-го виборчого округу, то викликає велике занепокоєння стан доріг Т-17-06 Опішня-Зіньків-Гадяч, Т-17-25 Гадяч - Миргород – Попівка – Комишня, Т-17-18 Решетилівка-Покровське-Диканька.

Протягом останніх пленарних тижнів я піднімав питання щодо фінансування ремонту доріг територіального значення під час годин запитань до уряду. Спочатку – перед Міністром інфраструктури, який зазначив, що з 1 січня 2019 року ці дороги планується передати на баланс обласних державних адміністрацій. Але міністр не надав відповіді, за рахунок яких коштів проводити ремонт цих доріг у нинішньому році. А саме відсутність фінансування у нинішньому 2018 році може призвести до непоправних наслідків у вигляді майже остаточного руйнування покриття доріг територіального значення.

25 травня під час години запитань до уряду я задав те саме питання заступнику Міністра інфраструктури та представнику Мінфіну: яким чином уряд планує фінансувати дороги територіального значення у 2018 році?

Також, представники даних міністерств зазначили, що ці дороги фінансуються з дорожнього фонду, необхідно лише правильно контролювати використання коштів цього фонду в областях, тобто на місцях. Однак, представники міністерств показали некомпетентність у цьому питанні, адже

вони мали б знати, що в більшості областей ці дороги поки що не передані на баланс ОДА. І тому ОДА поки що не мають ніякого відношення до фінансування цих доріг. На сьогодні ці дороги перебувають на балансі в "Укравтордорі", тому фінансуватися повинні з державного бюджету.

Таким чином, механізм фінансування зазначених доріг має бути запропонований Мінфіном та Мінінфраструктури.

Враховуючи викладене, керуючись ст.ст. 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас уважно вивчити питання щодо фінансування ремонту доріг територіального значення та вжити відповідних заходів із недопущення руйнування цих доріг в 2018 році.

**З повагою,
народний депутат України**



**О.І. Кулініч
(посв. №345)**