



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2179

08.06.2018

Голові Державної служби України з
безпеки на транспорті

НОНЯКУ М.В.

Шановний Михайле Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Котвіцького І. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 8 червня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Котвіцький Ігор Олександрович

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255-35-92

" 4 " червня 2018 р.

№ 048/20-18

**Голові Державної служби України
з безпеки на транспорті
Ноняку М. В.**

*Щодо заходів із недопущення
псування дорожнього покриття
великовантажними транспортними
засобами*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

Шановний Михайле Васильовичу!

Мене, як народного депутата України, вкрай непокоїть ситуація, коли власники та водії вантажних автомобілів, що пересуваються територією України свідомо та зухвало не дотримуються вагових норм.

Зазначені негативні тенденції особливо підсилюються разом із зростанням середньодобової температури у весняно-літній час, а також в ході проведення робіт по збиранню врожаю. Зокрема, за даними ЗМІ, у квітні 2018 року було виявлено вантажний автомобіль, маса якого складала понад 202 тони при максимально допустимій в 40 тон!

Настільки разючі випадки свідомого нехтування водіями встановленими нормами свідчать про вкрай незадовільну ситуацію із організацією та проведенням вагового контролю та заходів профілактики. Я особисто спостерігаю, що на тимчасових станціях вагового контролю, організованих на в'їзді у великі міста, останнім часом відсутні працівники Укртрансбезпеки.

Це призводить до того, що значні державні ресурси, які вкладаються у відновлення та реконструкцію дорожньої мережі використовуються нерационально. Крім того, руйнуються вже відремонтовані дороги, що

відчуває на собі кожен автомобіліст, і також шкодить туристичному потенціалу України.

Відповідно до положень статті 15 Закону України “Про статус народного депутата України” **прошу** в установлений Законом п’ятнадцятиденний строк надати наступну інформацію:

1. Чи проводяться системні профілактичні заходи щодо порушень вагового режиму на дорогах?

2. Які заходи та їх результативність (поквартально) вживаються для виявлення порушень вагового режиму на дорогах?

3. Чи існують нормативні перешкоди діяльності «Укртрансбезпеки»?

З повагою



І. Котвіцький
(посв. № 048)