



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Мельнику С. І.

Шановний Сергію Івановичу!

Мінекономрозвитку на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 30.03.2018 № 9788/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 02.03.2018 № 11/10-419 спільно з ПАТ “Укрзалізниця” опрацювало Ваш депутатський запит щодо забезпечення ДП “Хмельницьке лісомисливське господарство” залізничними вантажними вагонами, і повідомляє.

Відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Пунктом 19 Статуту публічного акціонерного товариства “Укрзалізниця”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), встановлено, що товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

За інформацією, отриманою від ПАТ “Укрзалізниця”, ДП “Хмельницьке лісомисливське господарство” було заплановано до навантаження 129 піввагонів, які є власністю ПАТ “Укрзалізниця”, з яких навантажено 82 вагони. Виконання плану навантаження складає 63,6%. При цьому середній відсоток забезпечення піввагонами ПАТ “Укрзалізниця” всіх вантажовідправників лісової продукції в березні склав 53,6%.

В умовах гострого дефіциту рухомого складу, в якому працює ПАТ “Укрзалізниця”, а також постійного збільшення замовлень на навантаження у вагонах власності ПАТ “Укрзалізниця”, товариство не може надати перевагу в забезпеченні лише ДП “Хмельницьке лісомисливське господарство”, оскільки основним пріоритетом роботи ПАТ “Укрзалізниця” є рівномірне забезпечення рухомим складом усіх замовників послуг.

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3221-05/15754-01 від 11.04.2018



Основні зусилля ПАТ “Укрзалізниця” спрямовані на виконання завдань Уряду щодо перевезень вугілля на електростанції країни для забезпечення підприємств паливно-енергетичного комплексу України, перевезення будівельних вантажів для будівництва автодоріг України, а також виконання експортних контрактів на перевезення залізничної сировини.

Зазначена ситуація негативно впливає на виконання держлісгоспами договірних зобов’язань перед споживачами внутрішнього ринку, призводить до збільшення непродуктивних витрат на накопичення залишків лісопродукції на складах, а також до зменшення обсягів заготівлі і реалізації деревини, що, в свою чергу, негативно позначається на фінансовому стані державних лісогосподарських підприємств і стабільності роботи деревообробного сектора країни у цілому.

З огляду на зазначене, замовникам послуг з організації перевезень для запобігання зриву договірних зобов’язань та безперебійної роботи підприємств пропонуємо залучати приватний рухомий склад інших власників.

За інформацією ПАТ “Укрзалізниця”, на сьогодні 60% вантажних перевезень у піввагонах, які здійснюються в Україні, виконуються парком приватного рухомого складу, що не належить ПАТ “Укрзалізниця”. Частка парку, власником якого є товариство і який задіяний на ринку вантажних перевезень, становить лише 40%.

З повагою

**Перший заступник Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**

Максим НЕФЬОДОВ