



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2422

22.06.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кулініча О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 червня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 113

21 червня 2018 р.

**ПРЕМ'ЄР – МІНІСТРУ УКРАЇНИ
ГРОЙСМАНУ В.Б.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо перегляду показників, на підставі
яких здійснюється обчислення готівкового розміру
пільг на безкоштовний проїзд в усіх видах транспорту
загального користування на міських, приміських та
міжміських маршрутах*

Шановний Володимире Борисовичу!

У чинному законодавстві визначено категорії громадян, які користуються правом на безоплатний проїзд. До таких осіб належать учасники ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС, учасники бойових дій, особи, які отримали інвалідність внаслідок війни, діти віком від шести років з багатодітних сімей, ветерани військової служби, особи з інвалідністю, діти з інвалідністю віком від шести років, реабілітовані особи та деякі інші.

Відповідно до пункту 8 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 6 грудня 2016 року «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» встановлено, що пільги з оплати проїзду усіма видами міського, приміського та міжміського транспорту можуть надаватися у готівковій формі у розмірах та порядку, встановлених Кабінетом Міністрів України.

Відповідний механізм надання пільгового проїзду у громадському транспорті визначено Постановою Кабінету Міністрів України від 14.03.2018 № 197 «Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду всіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах».

Розмір щомісячної готівкової виплати, який розраховується згідно пункту 4 вказаної Постанови КМУ, абсолютно не відображає реальних витрат на проїзд у теперішніх економічних умовах, коли тарифи на проїзд постійно зростають, а життєві потреби тисяч громадян значно перевищують 30 поїздок в місяць на громадському транспорті. Робота, навчання, лікування, реабілітація, потреба в оформленні адміністративних послуг, субсидій та інше - все це пов'язано з витратами на проїзд.

Новий порядок забирає у людей ці можливості, не пропонуючи рівноцінної заміни. В той час, коли тарифи вводяться «економічно-обгрунтовані», пільги чомусь визначаються без врахування реальних доходів громадян і ринкових цін.

Пропозиція визначати розмір щомісячної готівкової виплати шляхом множення середньої вартості проїзду у міському комунальному транспорті в області (м. Києві) на 30 поїздок з подальшою індексацією для різних категорій пільговиків за встановленими коефіцієнтами також призводить до дискримінації та створення нерівних умов для осіб з різними групами інвалідності та дітей з інвалідністю.

Цинічним в умовах дефіциту та ризиків розбалансування місцевих бюджетів виглядає надання органам місцевого самоврядування права приймати рішення щодо збільшення кількості поїздок та розміру суми щомісячної готівкової виплати для окремих категорій осіб, які мають право на пільги з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах. Зауважуємо, що згідно чинного законодавства, на місцеві бюджети вже покладено відшкодування перевізникам коштів за проїзд громадян, які досягли пенсійного віку. Все це створює неймовірне сукупне навантаження на місцеві бюджети та суперечить задекларованій вашим Урядом фінансовій децентралізації.

Враховуючи вищенаведене, вважаю, що вказаний механізм має ознаки порушення ряду норм Конституції України. Так, ст. 22 Основного Закону передбачено, що при прийнятті нових законів або внесенні змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод. У ст. 24 Конституції громадянам гарантовано рівні конституційні права і свободи та рівність перед законом. А в ст. 142 Конституції, закріплено, що витрати органів місцевого самоврядування, які виникли внаслідок рішень органів державної влади, компенсуються державою.

Зауважуємо, що прийнята Урядом форма монетизації пільг на проїзд вже викликала значний негативний суспільний резонанс, ставши джерелом зростання соціальної напруги.

Враховуючи викладене, керуючись ст.ст. 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу привести постанову Кабінету Міністрів України від 14.03.2018 № 197 «Деякі питання надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах» у відповідність до норм Конституції України, переглянувши встановлений механізм розрахунку для приведення його у відповідність до економічно-обґрунтованих показників розмірів виплат;

**З повагою,
народний депутат України**



**О.І. Кулініч
(посв. №345)**