



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-2527

22.06.2018

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шенцева Д. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 червня 2018 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

2527

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
ШЕНЦЕВ ДМИТРО ОЛЕКСІЙОВИЧ**

01021, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 02/0618/374

«20» червня 2018 року

**Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.****ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

Щодо недопущення безпідставного припинення роботи зернових  
вантажних станцій, зокрема станції Дворічна  
Харківської області

Шановний Володимире Володимировичу!

Аграрний сектор економіки є важливою стратегічною галуззю економіки України, яка забезпечує продовольчу безпеку нашої держави. Саме від діяльності аграрного сектору в 2017 році отримано 40% валютної виручки. Але, на жаль, замість державної підтримки аграріїв, оптимізації логістики перевезень аграрних вантажів, керівництво ПАТ «Укрзалізниця» створило нові «логічні перепони» для аграріїв. Мова іде про наміри компанії обмежити для вантажних операцій роботу 177 зернових станцій шляхом їх реструктуризації, санації, тимчасового чи повного закриття. Зокрема, 60 станцій для вантажної роботи пропонують закрити повністю, 36 станцій планується закрити на Південній залізниці, яка охоплює і територію Харківської області. Відповідно до рейтингу станцій навантаження зерна по основним параметрам сортування, до переліку зернових вантажних станцій, які підлягають закриттю для вантажної роботи з 01 червня по 01 грудня 2018 р. з подальшим відновленням/розвантаження 10 вагонів на добу на термін не менше 6 місяців віднесено станцію Дворічна, яка обслуговує підприємство ТОВ «Дворічанський елеватор». ТОВ «Дворічанський елеватор» є єдиним підприємством елеваторного типу в районі, на підприємстві здійснюється сушка, очищення, зберігання сільськогосподарської продукції. На території підприємства розмішені склади, на яких зберігається понад 54 000 тонн продукції. Підприємство не має альтернати залізничному транспорту та безпідставне припинення вантажних робіт на станції Дворічна. Призведе до припинення діяльності ТОВ «Дворічанський елеватор», що в свою чергу призведе до несплати місцевих податків та зборів, дефіциту бюджету, адже підприємство є одним з найбільш прибуткових та бюджетотворюючих підприємств району. Протягом 2016-2017 року шляхом використання станції Дворічна було відвантажено 41834 тонн, у 2017-2018 15760 тонн сільськогосподарської

продукції. В цей період значним бар'єром для роботи підприємства став дефіцит вільних вагонів в ПАТ «Укрзалізниця», що призвело до періодичного зупинення роботи підприємства у пікові місяці заготівлі урожаю, оскільки необхідно було зберігати невивезене зерно. У зв'язку з неефективною роботою Пат «Укрзалізниця» підприємство були завдані значні збитки, зірвано контракти з клієнтами, зменшено заплановані обсяги переробки продукції. На новий маркетинговий рік ТОВ планувало наростити обсяги відвантаження продукції за умови, що ПАТ «Укрзалізниця» буде своєчасно та в повному обсязі забезпечувати вагонами. Але менеджмент ПАТ «Укрзалізниця» пропонує закрити станцію. На мій погляд припиненням роботи зернової вантажної станції Дворічна керівництво Укрзалізниці прагне не «оптимізувати» мало задіяну станцію», а зняти с себе тягар необхідності розвивати та покращувати роботу. Вважаю, що оптимізація роботи зернових станцій повинна включати не заходи із закриття станцій для вантажних операцій, а в першу чергу, має полягати в модернізації та збільшенні кількості рухомого складу, у підвищенні якості планування та формування замовлень на перевезення.

В зв'язку з вищевикладеним, прошу Вас вжити заходів для недопущення безпідставного закриття зернових залізничних вантажних станцій, зокрема станції дворічна в Харківській області та розробити і затвердити економічно обґрунтовану комплексну стратегію оптимізації роботи залізничних зернових станцій та підвищення ефективності їх експлуатації, яка забезпечуватиме баланс інтересів перевізників та аграріїв.

З повагою,

Народний депутат України

Д.О. Шенцев  
(№374)