



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

13.07.2018

№ 18-5/6-24/1883-18

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Герезі О.В.
Шиньковичу А.В.

Шановні народні депутати!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 22.06.2018 № 11/10-2299 та скеруванням Міністерства інфраструктури від 09.07.2018 № 7361/45/10-18 до доручення Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 22.06.2018 № 11/10-2298 розглянуло ваш депутатський запит від 16.08.2018 № 139-06/390, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.06.2018, щодо відновлення залізничного пасажирського сполучення м. Городок Хмельницької області (залізнична станція Вікторія) зі столицею та повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» з розумінням ставиться до порушеного вами питання.

Зазначене сполучення існувало до 01.10.2011 за рахунок курсування 2 безпересадкових вагонів Київ – Хмельницький – Гусятин у складі поїзда № 327/328 Київ – Чернівці до/від станції Хмельницький, далі дільницею Хмельницький – Ярмолинці – Гусятин (108 км) окремим локомотивом (поїзд № 639/640), в яких до станції Вікторія прямувало в середньому 13 пасажирів (у зворотному напрямку – від 1 до 3 пасажирів).

Відповідно до графіка руху поїздів на 2017/2018 рік через станцію Ярмолинці курсують поїзди № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський (через день, маршрутом через Старокостянтинів-2 – Гречани), № 769/770 – 757/758 Київ – Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський (щоденно, маршрутом через Жмеринку – Хмельницький – Гречани) та 2 пари приміських поїздів у сполученні Хмельницький – Ларга.

Для забезпечення курсування безпересадкового вагона зі станції Вікторія до/від станції Ярмолинці (18 км) і далі в складі одного із зазначених вище пасажирських поїздів необхідно задіяти додатковий поїзний локомотив, штат працівників вагонного господарства та складачів поїздів і збільшити двохвилинну зупинку на станції Ярмолинці орієнтовно до 20 хв.

046165



Крім того, зважаючи на наявність як альтернативи налагодженого автобусного сполучення на маршруті Городок – Ярмолинці – Городок (з вартістю проїзду до 15 грн. і тривалістю поїздки до 25 хв.) та відсутність достатнього пасажиропотоку разом зі значними експлуатаційними витратами, призначення курсування безпересадкових вагонів до/від станції Вікторія є нерациональним і таким, що не планується.

Призначення курсування рейкового автобуса на маршруті Ярмолинці – Вікторія – Гусятин через відсутність вільних технічно справних складів на сьогодні неможливе.

Зауважуємо, що відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання рухомого складу для забезпечення пасажирських перевезень повинно фінансуватися з державного бюджету. Проте за роки незалежності України таке фінансування було практично відсутнє.

Крім того, збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн., у приміському – 5,3 млрд. грн. Заборгованість з боку органів державної влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає 428 млн. грн., у т.ч. по Хмельницькій області – 5,9 млн. грн. (за 5 місяців 2018 року – 3,2 млн. грн.), що негативно впливає на фінансовий стан галузі та можливості організації перевізного процесу.

У зв'язку з цим просимо вашого, шановні народні депутати, сприяння щодо виконання норми статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» та погашення органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян.

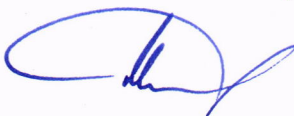
З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Ж. Марчек



С. Михальчук