



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

18.07.2018

№ 445-24/1916-18

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за Вашим дорученням від 22.06.2018 № 11/10-2299 та скеруванням Міністерства інфраструктури від 09.07.2018 № 7361/45/10-18 до Вашого доручення від 22.06.2018 № 11/10-2298 розглянуло депутатський запит народних депутатів України Гереги О.В. та Шиньковича А.В. від 16.06.2018 № 139-06/390, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.06.2018, щодо відновлення залізничного пасажирського сполучення м. Городок Хмельницької області (залізнична станція Вікторія) зі столицею та повідомляє, що народних депутатів України Герету О.В. та Шиньковича А.В. із порушеного питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): копія листа від 13.07.2018 № 445/6-24/1883 на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Б.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук

047763

ЦД, Блінніков 465 02 39





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

13.07.2018

№ 18-5/6-24/1883-18

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Герезі О.В.
Шиньковичу А.В.

Шановні народні депутати!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 22.06.2018 № 11/10-2299 та скеруванням Міністерства інфраструктури від 09.07.2018 № 7361/45/10-18 до доручення Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 22.06.2018 № 11/10-2298 розглянуло ваш депутатський запит від 16.08.2018 № 139-06/390, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.06.2018, щодо відновлення залізничного пасажирського сполучення м. Городок Хмельницької області (залізнична станція Вікторія) зі столицею та повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» з розумінням ставиться до порушеного вами питання.

Зазначене сполучення існувало до 01.10.2011 за рахунок курсування 2 безпересадкових вагонів Київ – Хмельницький – Гусятин у складі поїзда № 327/328 Київ – Чернівці до/від станції Хмельницький, далі дільницею Хмельницький – Ярмолинці – Гусятин (108 км) окремим локомотивом (поїзд № 639/640), в яких до станції Вікторія прямувало в середньому 13 пасажирів (у зворотному напрямку – від 1 до 3 пасажирів).

Відповідно до графіка руху поїздів на 2017/2018 рік через станцію Ярмолинці курсують поїзди № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський (через день, маршрутом через Старокостянтинів-2 – Гречани), № 769/770 – 757/758 Київ – Кам'янець-Подільський, Могилів-Подільський (щоденно, маршрутом через Жмеринку – Хмельницький – Гречани) та 2 пари приміських поїздів у сполученні Хмельницький – Ларга.

Для забезпечення курсування безпересадкового вагона зі станції Вікторія до/від станції Ярмолинці (18 км) і далі в складі одного із зазначених вище пасажирських поїздів необхідно задіяти додатковий поїзний локомотив, штат працівників вагонного господарства та складачів поїздів і збільшити двохвилинну зупинку на станції Ярмолинці орієнтовно до 20 хв.

046165

Крім того, зважаючи на наявність як альтернативи налагодженого автобусного сполучення на маршруті Городок – Ярмолинці – Городок (з вартістю проїзду до 15 грн. і тривалістю поїздки до 25 хв.) та відсутність достатнього пасажиропотоку разом зі значними експлуатаційними витратами, призначення курсування безпересадкових вагонів до/від станції Вікторія є нераціональним і таким, що не планується.

Призначення курсування рейкового автобуса на маршруті Ярмолинці – Вікторія – Гусятин через відсутність вільних технічно справних складів на сьогодні неможливе.

Зауважуємо, що відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання рухомого складу для забезпечення пасажирських перевезень повинно фінансуватися з державного бюджету. Проте за роки незалежності України таке фінансування було практично відсутнє.

Крім того, збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн., у приміському – 5,3 млрд. грн. Заборгованість з боку органів державної влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає 428 млн. грн., у т.ч. по Хмельницькій області – 5,9 млн. грн. (за 5 місяців 2018 року – 3,2 млн. грн.), що негативно впливає на фінансовий стан галузі та можливості організації перевізного процесу.

У зв'язку з цим просимо вашого, шановні народні депутати, сприяння щодо виконання норми статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» та погашення органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян.

З повагою

В.о. голови правління



Ж. Марчек

Член правління



С. Михальчук