



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

07.05.2018

№ 18-4/5-24/1311-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Арешонкову В.Ю.

Шановний Володимире Юрійовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 18.04.2018 № 3977/45/10-18 та відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 06.04.2018 № 11/10-1056 розглянуто Ваш депутатський запит від 04.04.2018 № 181, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.04.2018, щодо відновлення зупинки пасажирського поїзда № 141/142 Київ – Львів – Київ на станції Лугини та повідомляється.

Пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу (ступінь його зносу становить до 90%) та фінансових ресурсів. За роки незалежності України норма статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася.

Графік руху пасажирських поїздів розробляється з урахуванням наявного пасажиропотоку, технічних та технологічних можливостей залізниць. Відповідно до пасажиропотоку встановлюються зупинки для посадки/висадки пасажирів. При цьому враховуються категорія поїзда, умови його пропуску, час на шляху прямування, альтернатива проїзду, пересадки, зокрема на приміські поїзди, тощо.

У зв'язку з низьким пасажиропотоком по станції Лугини (середньодобова висадка/посадка по поїзду № 141/142 Львів – Київ за період курсування в 2015 році складала до 1 пасажирів в сполученні Львів – Лугини та Лугини – Львів) регіональною філією «Південно-Західна залізниця» прийнято рішення відмінити зупинку поїзда № 141/142 Львів – Київ – Львів на цій станції.

На прохання голови Лугинської районної держадміністрації з метою вивчення пасажиропотоку в порядку експерименту на період 20.01 – 20.02.2018 було відновлено зупинку поїзда № 142/141 по станції Лугини. Але за час проведення експерименту збільшення пасажиропотоку не спостерігалось. Згідно з даними автоматизованої системи АСК ПП УЗ середньодобовий продаж проїзних документів на станції Лугини становив 0-1 пасажирів за рейс.

044026

11.05.2018 09:55

99175

4

Враховуючи вищевикладене, вважаємо недоцільним та економічно необґрунтованим встановлення зупинки пасажирського поїзда № 141/142 Львів – Київ на станції Лугини.

Посадка/висадка пасажирів поїзда № 141/142 Київ – Львів забезпечується з пересадкою на станції Коростень.

Слід зауважити, що встановлення однієї зупинки пасажирського поїзда потребує від 5 хвилин додаткового часу, у регіональній філії «Південно-Західна залізниця» відсутня технологічна можливість для встановлення зупинок цього поїзда через брак резерву часу.


Зазначаємо також, що встановлення зупинки пасажирського поїзда призводить до збільшення витратної частини на 260 тис. грн. на рік, що значно обмежує можливості регіональних філій стосовно надання послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Користуючись нагодою, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10 млрд. грн., у тому числі в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн. та в приміському – 5,3 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 428 млн. грн., у тому числі по Житомирській області – 12,7 млн. грн., рівень відшкодування становить лише 17,8%, що негативно впливає на фінансовий стан галузі та можливості організації перевізного процесу.

З огляду на викладене ПАТ «Укрзалізниця» просить Вашого, шановний Володимире Юрійовичу, сприяння щодо виконання норми статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» та погашення органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян.

З повагою

Член правління



С. Михальчук

Член правління

І. Василевський