



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО

«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

вул.Гоголя, 1, м.Львів, 79007, тел.: (+380 32) 226-44-00, 297-10-12, 226-44-90

e-mail: contract@railway.lviv.ua http://railway.lviv.ua

Л.В. Кіт 2018 р.

№ *В.О.У. 9/2018*

Народному депутатові України
Лопушанському А.Я.

Шановний Андрію Ярославовичу!

Ваш депутатський запит від 02.04.2018 №323/801 щодо необхідності встановлення зупинки поїзда №7001/7002 сполученням Львів – Мукачево – Львів у селі Тернавка Сколівського району Львівської області розглянуто.

За результатами розгляду повідомляємо, що у зв'язку з переведенням регіонального поїзда №827/828 сполученням Львів – Мукачево – Львів з 15.01.2018 в розряд приміських швидкісних поїздів з присвоєнням йому номера 7001/7002, який курсує за чинним розкладом руху поїзда №827/828, з технічних причин немає можливості встановити додаткову зупинку на ст. Тернавка, враховуючи графік руху пасажирських та вантажних поїздів.

Окрім того, швидкісний приміський поїзд № 7001/7002 сполученням Львів – Мукачево – Львів має графікові зупинки на станціях Славське та Лавочне. Ці зупинки є максимально наближеними до станції Тернавка, адже відстань з Лавочного до станції Тернавка – 3 км., до Славського – 6 км. Запровадження трьох зупинок швидкісного поїзда протягом 10 км є неможливим та недоцільним.

Водночас мешканці села Тернавка мають змогу скористатися іншими приміськими електропоїздами, які курсують на цьому маршруті, а саме:

зі Львова:

№6187 сполученням Львів – Мукачево (12:49 – 12:50), курсує щоденно;

№6189 сполученням Львів – Чоп (17:47 – 17:48), курсує щоденно;

№6157 сполученням Львів – Мукачево (21:07 – 21:08), курсує щоденно;

№6165 сполученням Львів – Лавочне (22:05 – 22:06), курсує щоденно;

№6185 сполученням Стрий – Лавочне (17:29 – 17:30), курсує щонеділі;

до Львова:

№6158 сполученням Лавочне – Львів (05:58 – 05:59), курсує щоденно;

№6166 сполученням Чоп – Львів (10:36 – 10:37), курсує щоденно;

№6188 сполученням Мукачево – Львів (13:51 – 13:52), курсує щоденно;

№6506 сполученням Мукачево – Стрий (17:29 – 17:30), курсує щоденно;

№6186 сполученням Лавочне – Стрий (15:36 – 15:37), курсує щонеділі.

018858

Верховна Рада України
07.05.2018 11:01
ВХ. № 95623

Повідомляємо також, що протягом 2017 року у Львівській області у приміському сполученні було перевезено пільгових категорій громадян на суму 27 563,4 тис. грн., однак сума отриманих компенсаційних виплат за цей період становить 4987,1 тис. грн. За підсумками 2017 року Львівська залізниця у приміському сполученні отримала доходів на суму 83 млн. грн., експлуатаційні витрати становили 1262,079 млн.грн. Сума збитків від перевезення пасажирів склала 1179,079 млн.грн., тобто лише 6,56 % витрат покрито фактичними доходами.

Відповідно до статті 9 Закону України «Про залізничний транспорт» збитки повинні компенсуватись за рахунок державного або місцевого бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення про введення пільг.

Керівництво регіональної філії неодноразово зверталось у різні органи державної виконавчої влади та органи місцевого самоврядування із висвітленням проблеми, що склалась у приміському залізничному господарстві. Зокрема наголошувалося, що внаслідок відсутності належної компенсації за перевезення пільгових категорій пасажирів залізниця не має можливості утримувати в належному стані та оновлювати парк моторвагонного рухомого складу, внаслідок чого буде змушена розглядати питання відміни поїздів.

Станом на сьогодні 75% електропоїздів постійного струму відпрацювали встановлений виробником нормативний термін служби (28 років). Рухомий склад, який використовується у приміському русі, є морально та фізично застарілим, підтримання його в належному технічному стані вимагає значних матеріальних та людських ресурсів. 90% експлуатаційного парку вказаного рухомого складу потребують капітального ремонту. Для його оновлення необхідне залучення значних коштів, адже вартість закупівлі одного електропоїзда – 400 млн. грн., а орієнтовні витрати на капітальний ремонт одного електропоїзда становлять 30 млн. грн. з ПДВ.

Стаття 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачає залучення коштів місцевих бюджетів на придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення. Однак, кошти на придбання рухомого складу не виділяються взагалі. Недоотримання коштів не дає змогу належно фінансувати капітальний ремонт обладнання електропоїздів (колесних пар, тягових та допоміжних електричних машин), без якого неможливе безпечне перевезення пасажирів.

З повагою

В.о. директора регіональної філії

В.о. першого заступника директора
регіональної філії

З.З. Заньків

Я.А. Федак