



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

27. 04. 2018

№ У-3/5-24/1259-18

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Гопко Г.М.

Шановні Ганно Миколаївно!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 18.04.2018 № 3980/45/10-18 опрацювало Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.04.2018 та надісланий з листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 06.04.2018 № 11/10-1103, щодо зміни графіка руху та оновлення рухомого складу для належного забезпечення пасажирського залізничного сполучення між Києвом та Маріуполем і повідомляє.

Враховуючи суспільний попит на прискорення руху пасажирських поїздів у сполученні з містом Маріуполь, а також результати робочої поїздки Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. до міста Маріуполь 12.01.2018, ПАТ «Укрзалізниця» опрацьовувалося питання щодо зміни маршруту курсування поїзда № 104/103 Київ – Маріуполь через станції Синельникове-2, Чаплине, Пологи. За результатами опрацювання визначено, що зміна маршруту зазначеного поїзда через Чаплине – Пологи зменшить час його пропуску в напрямку на Маріуполь на 00 год. 55 хв. (у цілому з 17 год. 10 хв. до 16 год. 15 хв.), у напрямку на Київ – на 01 год. 25 хв. (у цілому з 17 год. 33 хв. до 16 год. 08 хв.).

Слід зазначити, що графіком руху поїздів на 2017/2018 рік на одноколійних дільницях Чаплине – Пологи та Пологи – Комиш-Зоря передбачено курсування 10/10 та 18/18 пар вантажних поїздів відповідно.

Зміна маршруту лише одного поїзда № 104/103 Київ – Маріуполь через Чаплине – Пологи – Комиш-Зоря призведе до відміни на дільниці Чаплине – Пологи 3 пар вантажних поїздів з 10, а на дільниці Пологи – Комиш-Зоря – 4 пар з 18. У зв'язку з обмеженням пропускнуої спроможності одноколійної дільниці Пологи – Комиш-Зоря скасування 7 пар вантажних поїздів призведе до скорочення обсягів передачі вантажів з регіональної філії «Придніпровська залізниця» на регіональну філію «Донецька залізниця» і навпаки по стиковій станції Комиш-Зоря та, як наслідок, дохідних втрат у сумі понад 300 млн. грн. на рік.

043656

03.05.2018 11:28

Вх. № 92249

Варіант з перенаправленням зазначених вантажних поїздів з дільниці Пологи – Комиш-Зоря через станції Верхній Токмак I, II, крім збільшення часу прямування та відстані на понад 30 км у кожному з напрямків, потребує утримання штату працівників пункту технічного обслуговування на станціях Верхній Токмак I, II для здійснення випробування автогальм при зміні напрямку руху поїздів, а також експлуатації додатково до 3-4 одиниць магістральних тепловозів.

Чинний на сьогодні порядок обслуговування поїзда № 104/103 Київ – Маріуполь на дільниці Федорівка – Великий Токмак – Волноваха передбачає задіяння 1 локомотива та локомотивної бригади депо Мелітополь.

Зміна маршруту поїзда через Чаплине – Пологи – Волноваха спричинить додаткове використання 1 локомотива і локомотивної бригади депо Пологи на дільниці Чаплине – Пологи та 1 локомотива і локомотивної бригади депо Волноваха на дільниці Пологи – Волноваха. При цьому час простою локомотивів та локомотивних бригад депо Лозова на станції Чаплине складе близько 15 годин, додаткові витрати, пов'язані з відпочинком працівників локомотивних бригад, складатимуть близько 1,1 тис. грн. за рейс, або понад 400 тис. грн. на рік.

У зв'язку із викладеним ПАТ «Укрзалізниця» опрацьовано прискорення руху поїздів № 104/103 Київ – Маріуполь та № 84/83 Маріуполь – Київ на існуючих маршрутах їх курсування з урахуванням технічних характеристик дільниць, діючих перегінних часів ходу та збереження зупинок відповідно до розподілу пасажиропотоку.

Таким чином, після переходу України на літній час з 25.03.2018 опрацьовано зміну розкладу руху поїзда № 104/103 Київ – Маріуполь: прибуття на станцію Маріуполь об 11 год. 45 хв. (замість 12 год. 05 хв.), у зворотному напрямку відправлення зі станції Маріуполь о 14 год. 50 хв. (замість 13 год. 45 хв.), без зміни часу відправлення/прибуття на станцію Київ-Пасажирський. Загальний час прямування поїзда № 104/103 Київ – Маріуполь зменшено з 17 год. 10 хв. до 16 год. 50 хв. (на 20 хв.), у зворотному напрямку – з 17 год. 33 хв. до 16 год. 28 хв. (на 01 год. 05 хв.).

Відмінено зупинки поїзда № 84/83 Київ – Маріуполь на станціях Миронівка, Корсунь, Цвіткове, Перегонівка, Світлодолинська та змінено розклад його руху: прибуття на станцію Маріуполь о 10 год. 14 хв. (замість 11 год. 15 хв.), у зворотному напрямку відправлення зі станції Маріуполь о 18 год. 47 хв. (замість 18 год. 27 хв.) та прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 12 год. 33 хв. (замість 13 год. 15 хв.). Загальний час у русі для поїзда № 84/83 Київ – Маріуполь зменшено з 18 год. 49 хв. до 17 год. 48 хв. (на 01 год. 01 хв.), у зворотному напрямку – з 18 год. 48 хв. до 17 год. 46 хв. (на 01 год. 02 хв.).

Зауважуємо, що варіант прискорення руху зазначених поїздів через Пологи, Чаплине, Синельникове-1, Лозову, Полтаву зменшує відстань прямування з 1033 км до 938 км, але збільшує кількість зупинок поїздів, пов'язаних зі зміною напрямку руху, на станціях Пологи, Синельникове-1



(від 01 год. 20 хв. до 02 год. 00 хв.) з необхідністю обгону та додаткового резервного пробігу поїзного локомотива.

З метою підвищення пропускної спроможності дільниці Федорівка – Маріуполь ПАТ «Укрзалізниця» розроблено Програму підвищення пропускної спроможності напрямку Запоріжжя – Пологи – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь на 2017 – 2020 рок, реалізація якої надасть можливість практично розглядати питання подальшого підвищення швидкостей руху та переведення поїздів у сполученні з містом Маріуполь до категорії «Нічний експрес».

Питання щодо задіяння 20 нових вагонів на маріупольському напрямку опрацьовується в міру їх надходження. Наявний парк локомотивів наразі забезпечує передбачені графіком руху обсяги та швидкості курсування пасажирських поїздів.

Насамкінець запевняємо, що робота, яка продовжується в зазначеному напрямку, є пріоритетною в розбудові вітчизняного пасажирського залізничного сполучення та знаходиться на постійному контролі керівництва ПАТ «Укрзалізниця».

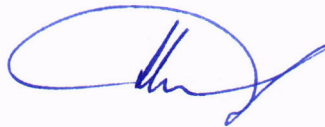
З повагою

Член правління



О.Я. Бужор

Член правління



С.Д. Михальчук