

26 09 2018 р. № 73
на № " " 20 р.

Народному депутату України
Власенку Сергію Володимировичу
вул. Садова 3а, Київ, 01008

Шановний Сергію Володимировичу!

Публічне акціонерне товариство «Автомобільна компанія «Богдан Моторс» (далі – ПАТ «АК «Богдан Моторс»)) розглянуло Ваш депутатський запит від 04.04.2018 №223/ЛЧ/47, надісланий Головою Верховної Ради України листом від 06.04.2018 №11/10-1179, який було отримано 13.04.2018, та в межах компетенції повідомляє наступне.

ПАТ «АК «Богдан Моторс» висловлює Вам свою повагу та вдячність за проявлений інтерес до нашого підприємства. В той же час, хочемо звернути Вашу увагу, що Ви запитуєте про господарську діяльність ~~«корпорації «Богдан Моторс»~~, ймовірно маючи на увазі ПАТ «АК «Богдан Моторс» та два його дочірніх підприємства: Дочірнє підприємство «Автоскладальний завод №1» Публічного акціонерного товариства «Автомобільна компанія «Богдан Моторс» та Дочірнє підприємство «Автоскладальний завод №2» Публічного акціонерного товариства «Автомобільна компанія «Богдан Моторс».

В той же час, розуміючи суть, а не форму депутатського запиту, ПАТ «АК «Богдан Моторс» надає Вам наступну інформацію, що стосується безпосередньо його діяльності.

Товариство постійно виконує програму імпортозаміщення, в ході якої провело серйозну роботу з пошуку нових постачальників. Воно прагне, щоб українські тролейбуси були насправді українськими для чого було докладено багато зусиль.

Пошук нових партнерів серед українських підприємств та кооперація з ними дозволяє відмовитися від іноземних деталей та перейти на замкнений цикл виробництва. Така співпраця сприяє зміцненню економіки, фінансовому розвитку регіонів та підвищує зайнятість населення, оскільки спільно виробники створюють додаткові робочі місця та сплачують податки до бюджетів всіх рівнів, зокрема місцевих.

Ще три роки назад карданні вали для тролейбусів та автобусів «Богдан» виробляла Німеччина. Наразі цим займається херсонський завод, продукція якого дешевша на 50%, а за якістю не поступається європейським аналогам.

Замість турецької компанії Vurgu рульові колеса тепер постачає львівський «Інтерпет», а білоруські амортизатори від заводу «БААЗ» замінили вітчизняними – хмельницького підприємства «Славія».

З 2015 року ПАТ «АК «Богдан Моторс» та його дочірні підприємства також почали замість чеського електрообладнання використовувати електроніку київського виробника «Політехносервіс». Це дозволило суттєво заощаджувати на закупівлі деталей, оскільки вартість комплектів українського електроустаткування нижча на 120% у порівнянні з чеським.

« » 20 р. №
на № « » 20 р.

Що стосується торгівлі з Російською Федерацією, необхідно зазначити, що за даними Державної служби статистики, у минулому році імпорт російських товарів до України зріс майже на 40%. На противагу цьому, ПАТ «АК «Богдан Моторс» та його дочірні підприємства припинили торгівлю з цією країною. Зокрема, донедавна у тролейбусах «Богдан Т70117» стояли двигуни з Російської Федерації. Щоб знайти іншого постачальника, ми налагодили зв'язки з харківським державним підприємством «Електроважмаш», який погодився з «нуля» запустити виробництво таких двигунів.

Варто зазначити, що імпортозаміщення – це складний процес, який потребує чимало часу та системного підходу. Оскільки разом із заміною деталей та комплектуючих, доводиться модернізувати модельний ряд, вносити зміни у конструкцію техніки та проводити додаткові випробування. Проте головним пріоритетом у своїй роботі ПАТ «АК Богдан Моторс» вважає співпрацю з українськими виробниками та постачальниками.

З повагою,

Генеральний директор

В. Старосуд
В. Старосуд