

**МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
УКРАЇНИ**



**MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF UKRAINE**

Михайлівська площа, 1
м.Київ, 01018, Україна

Tel: (044) 238 17 48 Fax: (044) 238 18 88
E-mail: zsmfa@mfa.gov.ua
Web: <http://www.mfa.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 00026620

1 Mykhailivska Square
Kyiv, 01018, Ukraine

07 травня 2018 р. № 660/12-110-1706
На № 11/10-1324 від 20.04.18 р.

Голові Верховної Ради України

А.В.Парубію

*Щодо відповіді на
депутатський запит*

Шановний Андрію Володимировичу,

При цьому надсилаємо відповідь на запит народного депутата України
Ігоря Володимировича Гузя № 0174/04/18 від 18.04.2018 р.

Додаток: згадане, на 2 арк.

З повагою

Т.в.о. Міністра

С.О.Кислиця

**МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
УКРАЇНИ**



**MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF UKRAINE**

Михайлівська площа, 1
м.Київ, 01018, Україна

Tel: (044) 238 17 48 Fax: (044) 238 18 88
E-mail: zsmfa@mfa.gov.ua
Web: <http://www.mfa.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 00026620

1 Mykhailivska Square
Kyiv, 01018, Ukraine

«07» травня 2018 р. № 660/12-091-1705
На № 11/10-1324 від 20.04.18 р.

**Народному депутату України
І.В.Гузю**

*Щодо обмеження на ввезення в Польщу
палива в баках українських вантажівок*

Шановний Ігорю Володимировичу,

Враховуючи положення пункту 2 статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України», а також у відповідь на Ваш запит стосовно введення обмеження до 200 літрів при ввезенні на територію Польщі палива у баках вантажних транспортних засобів без митного оформлення повідомляємо, що МЗС України тримає зазначене питання на постійному контролі.

Зокрема, українською стороною було проведено консультації з начальником відділу Департаменту дорожнього транспорту Міністерства інфраструктури Республіки Польща С.Пивоваром та президентом Асоціації міжнародних автомобільних перевізників Польщі (ZMPD) Я.Бучеком, у ході яких співрозмовників було поінформовано про занепокоєння української сторони стосовно згаданого вище проекту Закону, який призведе до значних фінансових збитків українських автоперевізників.

За інформацією польської сторони, у законопроекті щодо внесення змін до законів Республіки Польща (РП) про митне право та акцизний податок, який було оприлюднено Міністерством фінансів РП 15 лютого ц.р., передбачається запровадження обмеження на ввезення на територію Польщі з країн з-поза меж ЄС без сплати мита та акцизу до 200 літрів палива в конструктивно встановлених стандартних паливних баках як вантажних, так і пасажирських транспортних засобів (на сьогодні від таких митних податків звільнено провезення до 600 літрів палива у стандартному баку та до 200 літрів - у ємності спеціального призначення).

Рішення про введення згаданих змін обґрунтовується Міністерством фінансів РП необхідністю подальшої уніфікації окремих національних законодавчих актів у сфері митного оподаткування із відповідним законодавством ЄС, зокрема Регламентом (ЄС) 952/2013 Європейського парламенту та Ради ЄС від 9 жовтня 2013 р., яким затверджується Митний кодекс ЄС.

За розрахунками Міністерства фінансів РП, запровадження зазначених лімітів, які розповсюджуватимуться не тільки на автоперевізників з України, Білорусі та РФ, а й на польські транспортні компанії, забезпечить додаткові

надходження до державного бюджету на рівні 220-590 млн. злотих (65-174 млн. дол. США) на рік.

Запропоноване обмеження на ввезення палива викликало неоднозначну реакцію з боку професійних асоціацій працівників транспортної галузі Польщі - Асоціація міжнародних автомобільних перевізників Польщі разом із Польською спілкою працедавців автомобільного транспорту і Господарчою палатою автомобільного транспорту та експедиції Польщі піддали законопроект різкій критиці, відзначаючи можливе погіршення конкурентоспроможності польських компаній та завдання їм фінансових збитків, у т.ч. внаслідок ймовірного виникнення додаткових черг на кордонах (через необхідність проведення контрольних заходів за дотриманням нових правил), натомість польські виробники і дистриб'ютори палива активно лобіюють прийняття згаданих змін.

У пункті 1 статті 1 та пункті 1 статті 2 нового законопроекту міститься положення про те, що мито та акциз за паливо в обсязі понад 200 літрів стягується лише у разі, якщо двосторонніми „міжнародними угодами не передбачено інше”. Відтак, згадане обмеження теоретично не має застосовуватися до українських перевізників, враховуючи положення діючої на сьогоднішній день Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Польща про міжнародні автомобільні перевезення від 18.05.1992 р. та дозвіл польської сторони від 01.12.2008 р. щодо ввезення палива без сплати митних платежів у кількості до 600 літрів.

Хід публічного обговорення згаданого законопроекту, яке на сьогоднішній день ще триває, зокрема наявність суттєвих зауважень до нього з боку впливових професійних асоціацій працівників транспортної галузі Польщі, дозволяє прогнозувати існування можливості відкладення його розгляду Урядом РП на невизначений час.

Зазначене питання планується порушити під час чергового засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень (на рівні заступників міністрів інфраструктури двох країн із залученням представників АсМАП України та Спілки міжнародних автомобільних перевізників Польщі). Терміни проведення Змішаної Комісії наразі узгоджуються.

Крім того, МЗС України запропонувало Мінінфраструктури України обговорити зазначене питання під час переговорів Міністра інфраструктури України В.Омеляна з Міністром інфраструктури Польщі А.Адамчиком, проведення яких заплановано на **10 травня ц.р.** у м. Варшава.

З повагою

Т.в.о. Міністра



С.О.Кислиця



МІНІСТЕРСТВО ЗАКОРДОННИХ СПРАВ УКРАЇНИ

ДОВІДКА

07 травня 2018 р.

Київ

№ 203

Про тимчасове виконання
обов'язків Міністра

Відповідно до наказу МЗС від 03.05.2018 р. № 199 обов'язки Міністра закордонних справ України 07 травня 2018 року тимчасово виконує заступник Міністра Кислиця Сергій Олегович.

Т.в.о.начальника УГС



Т.Д.Яковенко