



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

08.05.2018 № 1053/1/7.1-2-58/02

На № _____ від _____

Верховна Рада України
Народному депутату України
О. СУПРУНЕНКО

Шановний Олександрє Івановичу!

Державне агентство автомобільних доріг України на виконання доручення Голови Верховної Ради України від 20.04 2018 № 11/10-1332 розглянуло Ваше депутатське звернення від 18.04.2018 № С-414/1638 щодо посилення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса та повідомляє.

Капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 13+710 – км 44+000 (від м. Києва до с. Митниця) здійснюється відповідно до затвердженої в установленому порядку проектно-кошторисної документації (далі – ПКД) та тимчасових схем організації дорожнього руху (далі – ОДР), погоджених поліцією, які враховують необхідність поетапного виконання робіт окремо на правому або лівому проїздах з відповідним перенаправленням транспортних потоків для організації безперервного руху.

Ускладнення в русі виникають внаслідок того, що реалізацією проектів передбачено ліквідацію декількох аварійно-небезпечних однорівневих віднесених лівих поворотів (км 17+481, км 19+324, км 21+841, км 22+550, км 24+199, км 24+761, км 26+000), на заміну яких передбачено влаштування світлофорних об'єктів (км 22+150, км 24+428), які ще не введені в експлуатацію, а також те, що водії не дотримуються схем ОДР, особливо при здійсненні лівих поворотів.

Враховуючи наведене та беручи до уваги Ваше звернення, для покращення безпеки дорожнього руху, в травні п. р. буде проведено додаткове комісійне обстеження ділянок капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса із залученням представників Укравтодору, підрядних

072922

15.05.2018 12:15

ВХ.Р. 101723

організацій та Національної поліції для визначення першочергових заходів по нанесенню горизонтальної дорожньої розмітки, поновленню та доповненню дорожніх знаків. Також буде розглянуто питання організації регулювання руху в місцях перетину та лівих поворотів, а також прискорення вводу в експлуатацію світлофорних об'єктів, які передбачені ПКД.

З повагою

В. о. Голови



С. НОВАК