



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

10.05.2018

№ 45/5-24/1336-18

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 20.04.2018 № 11/10-1374 та за скеруванням Міністерства інфраструктури від 26.04.2018 № 126/0/2-18 до доручення Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 20.04.2018 № 11/10-1373 опрацювало Ваш депутатський запит від 19.04.2018 № 413/2-58, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.04.2018, щодо збільшення обсягів перевезень пасажирів залізничним транспортом під час вихідних і повідомляє.

ПАТ «Укрзалізниця» щороку традиційно та планово проводить опрацювання розкладу руху поїздів для призначення додаткових поїздів у періоди підвищеного попиту населення на перевезення, у т. ч. на травневі свята, яке ґрунтується на постійному моніторингу пасажиропотоку, реалізації місць у поїздах цілорічного періоду курсування, технічній підготовці вагонного парку тощо.

Слід врахувати, що з метою завчасного планування маршрутів та забезпечення оформлення проїзду пасажирями і туроператорами призначення додаткових поїздів планується заздалегідь, з урахуванням 45-ї дати відкриття продажу проїзних документів.

Станом на сьогодні опрацювання графіка руху додаткових поїздів на травневі свята 2018 року завершено.

Стосовно конкретних пропозицій зі збільшення обсягів перевезень пасажирів залізничним транспортом під час вихідних з 27.04.2018 по 09.05.2018, які зазначені у Вашому депутатському запиті від 19.04.2018 № 413/2-58, інформуємо.

1. Щодо призначення додаткового поїзда № 152/151 Київ – Херсон з періодичністю курсування через день вільним складом від поїзда № 102/101 Київ – Херсон.

044398



Відповідно до графіка руху поїздів на 2017/2018 рік передбачено курсування поїзда № 152/151 Київ – Херсон «за вказівкою». У зв'язку з обмеженням пропускної спроможності дільниць через проведення колійних робіт у регіональній філії «Одеська залізниця» цей поїзд призначено на відправлення з Києва та Херсона 01.05.2018.

Необхідно зазначити, що для забезпечення перевезення пасажирів на дільниці Київ – Миколаїв також призначався додатковий поїзд № 162/161 Миколаїв – Київ: відправлення з Миколаєва 30.04.2018, із Києва – 01.05.2018.

2. Щодо встановлення щоденної періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ (замість 2 рази на 3 дні) двома наявними складами за рахунок ув'язки в загальний обіг на станції Миколаїв з поїздом 122/121 Миколаїв – Київ у дні непризначення додаткового поїзда № 206/205 Миколаїв – Київ.

Відповідно до графіка руху поїздів 2017/2018 року передбачено цілорічне курсування поїздів:

№ 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ нічного, швидкого, нефірмового, схемою з 16 вагонів (відправлення з Миколаєва об 11 год. 22 хв., прибуття до Івано-Франківська о 12 год. 55 хв., у зворотному напрямку відправлення з Івано-Франківська о 04 год. 58 хв., прибуття до Миколаєва о 16 год. 30 хв.), у складі якого передбачено курсування вагона-ресторану;

№ 122/121 Миколаїв – Київ нічного, швидкого, фірмового 2-го класу, схемою з 19 вагонів (час відправлення з Миколаєва о 19 год. 22 хв., час прибуття до Києва о 05 год. 45 хв., у зворотному напрямку відправлення з Києва о 21 год. 39 хв., прибуття до Миколаєва о 07 год. 42 хв.).

Отже, за умови курсування зазначених поїздів у загальному обігу час знаходження составів у пункті формування на станції Миколаїв становитиме 02 год. 52 хв., що є недостатнім для здійснення проведення підготовки состава в рейс, посадки/висадки пасажирів, приведення переформування складів відповідно до затверджених схем. Крім того, склади зазначених поїздів мають різний клас фірмовості, що унеможливорює курсування їх у загальному обігу.

Зважаючи на викладене, можливість курсування поїздів № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ та № 122/121 Миколаїв – Київ із ув'язкою составів у загальний обіг на станції Миколаїв для зміни періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ на щоденну замість 2 рази на 3 дні наразі не підтверджується.

3. Щодо призначення додаткового поїзда № 180/179 Київ – Дніпро з періодичністю курсування через день вільним складом від поїзда № 80/79 Київ – Дніпро шляхом додержання таких вимог:

встановлення курсування групи вагонів Київ – Лисичанськ у складі поїзда № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ з почерговим обслуговуванням обох груп вагонів у ПКВЧ-3 Хмельницький та розміном груп по станції Лисичанськ;

забезпечення щоденного курсування поїзда № 793/794 Київ – Рівне групою вагонів Київ – Лисичанськ від поїзда № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ.

У разі попереднього продажу квитків у вагони групи Київ – Лисичанськ за довшим маршрутом пересадку пасажирів у вагони Хмельницький – Лисичанськ здійснити відповідно до діючої технології.

Питання забезпечення щоденного курсування поїзда № 793/794 Київ – Рівне із задіянням вагонів поїзда № 138/137 Хмельницький – Лисичанськ та можливістю в подальшому призначення поїзда № 180/179 Київ – Дніпро складом від поїзда № 80/79 Київ – Дніпро наразі знаходиться на опрацюванні філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця».

З метою перевезення пасажирів та підсилки состава в сполученні Київ – Дніпро – Київ призначалося курсування пасажирського поїзда № 201/202 Дніпро – Київ з Дніпра 26.04.2018, 29.04.2018, з Києва 02.05.2018 складом ПКВЧД-11 Дніпро.

4. Щодо призначення додаткового поїзда у сполученні Київ – Дніпро – Київ згідно з розробленим графіком вільним складом від поїзда № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський 27.04.2018, 01.05.2018, 05.05.2018, 09.05.2018.

На сьогодні мінімальний час (7,5 год.) прямування на маршруті від Києва до Дніпра забезпечується поїздом № 38/37 Київ – Запоріжжя, який належить до категорії «Нічний експрес».

Час знаходження состава поїзда № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський у пункті формування на станції Київ-Пасажирський складає 18 год. 20 хв. При цьому згідно з технологічними нормативами для якісної підготовки складу поїзда в рейс необхідно не менше 6 годин.

Таким чином, зазначеного часу знаходження у пункті формування поїзда № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський недостатньо для подолання шляху від Києва до Дніпра та зворотно з урахуванням мінімального часу знаходження состава в пункті обігу (не менше 1 год.).

Враховуючи вищезазначене, технічна можливість для призначення додаткового поїзда у сполученні Київ – Дніпро – Київ згідно з розробленим графіком вільним складом від поїзда № 139/140 Київ – Кам'янець-Подільський 27.04.2018, 01.05.2018, 05.05.2018, 09.05.2018 наразі відсутня.

5. Щодо призначення додаткового поїзда № 796/795 Київ – Суми вільним складом від поїзда № 144/143 Ворохта, Івано-Франківськ – Київ.

Відповідно до графіка руху поїздів 2017/2018 року передбачено курсування поїздів № 144/143 Ворохта, Івано-Франківськ – Київ та № 141/142 Київ – Львів у загальному обігу на станції Київ-Пасажирський.

Пасажирський поїзд № 144/143 Ворохта, Івано-Франківськ – Київ за розкладом прибуває на станцію Київ-Пасажирський о 05 год. 51 хв., а поїзд № 141/142 Київ – Львів відправляється о 15 год. 47 хв. Час перестою у пункті обороту (станція Київ-Пасажирський) складає менше 10 годин.

Мінімальний час на шляху прямування у сполученні Київ – Суми – Київ становить 08 год. 48 хв. в обох напрямках (поїзд № 780/779 Київ – Суми).

Для призначення додаткового поїзда № 796/795 Київ – Суми вільним складом від поїзда № 144/143 Ворохта, Івано-Франківськ – Київ недостатньо резерву часу для здійснення посадки/висадки пасажирів, забезпечення належної санітарно-технічної підготовки состава в рейс у пункті обороту тощо.

Необхідно додати, що для забезпечення перевезення пасажирів за маршрутом прямування поїзда № 779/780 Суми – Київ з 27.04.2018 по 01.05.2018 та з 04.05.2018 по 06.05.2018 подовжено до станції Вінниця.

Відповідно до проведеного аналізу реалізації місць станом на 04.05.2018 середня населеність поїздів становить:

№ 779/780 Суми – Київ – Вінниця за період з 04.05.2018 по 06.05.2018 53% та 48% зворотно;

№ 779/780 Суми – Київ за період з 07.05.2018 по 09.05.2018 – 22% та 17% зворотно, що вказує на наявність достатньої кількості місць у вільному продажу.

6. Щодо збільшення схеми поїздів № 775/776 Харків – Київ, 766/765 Київ – Херсон до 10 вагонів за рахунок включення 3 додаткових вагонів.

Поїзди № 775/776 Харків – Київ, № 766/765 Київ – Херсон курсують встановленими схемами з 7 вагонів.

Для призначення курсування додаткових та поповнення цілорічних поїздів до повних затверджених схем у період значного збільшення пасажиропотоку 27.04.2018 – 09.05.2018 задіяно весь технічно справний пасажирський рухомий склад філії «Пасажирська компанія», тому можливості для збільшення кількості вагонів у складах поїздів № 775/776 Харків – Київ та № 766/765 Київ – Херсон наразі немає.

7. Щодо призначення додаткових поїздів за датами додатковим складом ПКВЧ-1, 2, 3:

27.04.2018 – поїзд № 282/281 Київ – Мелітополь (діючим графіком руху поїзда № 282/281 Хмельницький – Генічеськ);

28.04.2018 – поїзд № 232/231 Мелітополь – Івано-Франківськ (діючим графіком руху поїзда № 232/231 Генічеськ – Івано-Франківськ);

29.04.2018 – поїзд № 231/232 Івано-Франківськ – Запоріжжя (діючим графіком руху поїзда № 231/232 Івано-Франківськ – Генічеськ);

30.04.2018 – поїзд № 282/281 Запоріжжя – Київ (діючим графіком руху поїзда 282/281 Генічеськ – Хмельницький);

01.05.2018 – поїзд № 282/281 Київ – Мелітополь (діючим графіком руху поїзда № 282/281 Хмельницький – Генічеськ);

02.05.2018 – поїзд № 282/281 Мелітополь – Київ (діючим графіком руху поїзда № 282/281 Генічеськ – Хмельницький).

Призначити зазначені додаткові поїзди складами ПКВЧ-1, 2, 3 технічно неможливо у зв'язку з відсутністю вільного рухомого складу.

Для забезпечення перевезення пасажирів на травневі свята призначалося курсування додаткових поїздів:

№ 275/276 Львів – Дніпро (складом ПКВЧД-8 Львів) відправленням зі Львова з 25.04.2018 по 21.05.2018 через день по непарних числах у загальному обігу з поїздом № 142/141 Львів – Київ;

№ 231/232 Дніпро – Львів (складом ПКВЧД-7 Запоріжжя) відправленням з Дніпра 27.04.2018, 29.04.2018, у зворотному напрямку зі Львова – 28.04.2018, 30.04.2018;

№ 217/218 Київ – Івано-Франківськ (складом ПКВЧ-3 Хмельницький)  
відправленням з Києва 27.04.2018, 30.04.2018, зворотно з Рахова – 28.04.2018,  
01.05.2018.

Насамкінець дозвольте подякувати Вам, шановний Андрію Юрійовичу, за ту увагу, яку Ви приділяєте питанням вдосконалення графіка руху поїздів та забезпечення пасажирських перевезень залізничним транспортом, і запевнити, що вирішення зазначених питань перебуває на постійному контролі керівництва ПАТ «Укрзалізниця».

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук