



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25

E-mail: slg@amcu.gov.ua

Web: [http:// www.amc.gov.ua](http://www.amc.gov.ua)

Код ЄДРПОУ 00032767

03.05.18 № 130-09/01-5412

На № _____

від _____

Народному депутату України

МАРКЕВИЧУ Я.В.

Про розгляд
депутатського запиту

Шановний Ярославе Володимировичу!

Розглянувши Ваш депутатський запит від 19.04.2018 № 141-4-278, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 квітня 2018 року, щодо стану та/або результатів розгляду справи за ознаками порушення державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (далі – ДП «МА «Бориспіль») законодавства про захист економічної конкуренції та вчинених Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) заходів з метою боротьби з монополією на ринку авіаційних перевезень, повідомляємо.

1. Стосовно стану та/або результатів розгляду справи за ознаками порушення ДП «МА «Бориспіль» законодавства про захист економічної конкуренції.

Інформація щодо стану розгляду справи за ознаками порушення ДП «МА «Бориспіль» законодавства про захист економічної конкуренції у вигляді зловживання монопольним становищем на ринку спеціалізованих послуг у Міжнародному аеропорту «Бориспіль» та заходів, вжитих Комітетом під час розгляду цієї справи, була надана Вам листом Комітету від 17.04.2018 № 130-09/01-4748 на Ваше депутатське звернення від 05.04.2018 № 141-4-275.

Додатково до листа Комітету від 17.04.2018 № 130-09/01-4748 повідомляємо таке.

На сьогодні ДП «МА «Бориспіль» розмістило на сайті нове Положення про застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів, що стягуються у ДП «МА «Бориспіль» (далі – Положення).

Комітет здійснює аналіз відповідності вимогам законодавства про захист економічної конкуренції норм цього Положення.

141850



Також Комітет проводить збір і аналіз інформації від суб'єктів господарювання, що здійснюють авіап перевезення з/до ДП «МА «Бориспіль» щодо наявності/відсутності у цьому Положенні дискримінаційних критеріїв та/або умов, які встановлюють перепони в отриманні авіакомпаніями на рівних умовах знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у ДП «МА «Бориспіль».

Крім того, Міністерством інфраструктури України (далі – Мінінфраструктури) розроблено та надіслано на розгляд Комітету проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку установаження аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» (далі – Порядок).

На цей час Комітет здійснює аналіз відповідності положень Порядку вимогам законодавства про захист економічної конкуренції.

2. Стосовно вчинених Антимонопольним комітетом України заходів з метою боротьби з монополією на ринку авіаційних перевезень.

Відносини у сфері міжнародних повітряних перевезень врегульовані міжнародними договорами України про повітряне сполучення, які ратифіковані Верховною Радою України.

Призначення авіаперевізників на міжнародні рейси здійснюються відповідно до міжнародних угод з кожною конкретною країною, якими, зокрема, визнано кількість компаній, що можуть здійснювати перевезення авіаційним транспортом, кількість рейсів, а також обмежується самостійність цих авіакомпаній при встановленні тарифів на перевезення.

На сьогодні кожний із суб'єктів господарювання, який має чинний сертифікат експлуатанта на здійснення пасажирських перевезень, може в будь-який час та в будь-якому напрямку здійснювати перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні в межах України, тобто адміністративні чи інші бар'єри для вступу на внутрішній ринок авіаційних перевезень відсутні, крім необхідності отримання ліцензії та відповідних сертифікатів на здійснення авіаперевезень для виконання будь-яких рейсів на будь-яких маршрутах у внутрішньому сполученні.

Оскільки бар'єри для виконання внутрішніх авіаперевезень у будь-яких напрямках практично відсутні, наявність в авіаперевізника монопольного (домінуючого) становища на певному ринку внутрішніх авіаперевезень не означає наявності зловживань таким становищем, та що в будь-який час на цей ринок не може зайти інший авіаперевізник.

Проте, з точки зору комерційної діяльності авіакомпанії, бар'єрами може бути низький пасажиропотік, низька платоспроможність населення, витрати авіакомпанії, тобто економічна недоцільність (збитковість) виконання внутрішніх польотів.

До того ж, в межах України немає жодного напрямку, на якому б перевезення пасажирів авіаційним транспортом не мало б відповідної альтернативи перевезення наземними видами транспорту, такими, як

залізничний та автомобільний. Фактично не існує сталої категорії пасажирів, для яких використання повітряного транспорту є безальтернативним, при цьому перевезення альтернативними видами транспорту можуть бути значно дешевші за вартістю та не набагато довші за часом.

Водночас для споживачів послуга з перевезення пасажирів авіаційним транспортом за кожним окремим маршрутом не є взаємозамінною з послугою перевезення пасажирів авіаційним транспортом за іншими маршрутами (наприклад, для споживача, якому необхідно дістатись із Києва до Львова, маршрут Київ – Харків не є взаємозамінним), але може бути взаємозамінною із послугою перевезення іншими видами транспорту.

Тому, для визначення наявності чи відсутності монопольного (домінуючого) становища того чи іншого перевізника, дослідженню підлягає становище кожної окремої авіакомпанії на кожному окремому авіаційному маршруті, оскільки кожний маршрут є окремим ринком авіаційних перевезень пасажирів. Такий самий підхід при визначенні частки авіакомпанії на певному маршруті використовується й в міжнародній практиці.

Оскільки кожен авіаційний маршрут є окремим ринком, виникають ситуації, коли на певному ринку (маршруті) може діяти лише один авіаперевізник через те, що інші авіаперевізники вважають не рентабельним для себе здійснювати рейси на цьому маршруті. Отже, такий авіаперевізник займатиме монопольне (домінуюче) становище на цьому ринку.

Враховуючи наведене, у разі надходження до Комітету відповідних заяв, звернень тощо, з наведенням конкретних фактів, які можуть свідчити про ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, Комітетом буде вжито заходів, передбачених законодавством.

З повагою

Голова Комітету



Ю. ТЕРЕНТЬЄВ