



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

14.05.2018

№ 14/5-24/1356-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало Ваш депутатський запит від 19.04.2018 № 295/03-70, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.04.2018, щодо відновлення курсування приміського поїзда № 6084 Фастів – Київ-Пасажирський регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та повідомляє.

З введенням нового графіка руху на 2017/2018 рік приміський поїзд № 6084 сполученням Фастів – Київ курсував з часом відправлення зі станції Фастів о 07 год. 15 хв., прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 08 год. 22 хв. На сьогодні час відправлення приміського поїзда № 6084 сполученням Фастів – Київ змінено на 06 год. 37 хв. (час відправлення приміського поїзда № 6012 сполученням Фастів – Київ, який скасовано у зв'язку з вивільненням одного складу електропоїзда для забезпечення безпеки руху та уникнення затримок приміських поїздів).

Крім того, у цьому часовому періоді курсують такі приміські поїзди: № 6082 сполученням Біла Церква – Київ (відправлення зі станції Фастів о 07 год. 00 хв., прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 08 год. 19 хв.), № 6014 сполученням Миронівка – Київ (відправлення зі станції Фастів о 07 год. 12 хв., прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 08 год. 43 хв.).

Приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі технічно справного рухомого складу. На сьогодні не експлуатується велика кількість вагонів через необхідність проведення капітального ремонту, на виконання якого потрібне значне фінансування, декілька складів електропоїздів у регіональній філії «Південно-Західна залізниця» вилучено з обігу через непроведення капітальних ремонтів. Старіння приписного парку моторвагонного рухомого складу негативно впливає на перевізний процес, його зношеність перевищує 90%.

Для збільшення кількості приміських поїздів у напрямку Київ – Фастів потрібне придбання додаткових складів електропоїздів або проведення капітального ремонту відставлених від експлуатації електропоїздів в обсязі заводського.

043748

16.05.2018 10:16

ВХ. №

102562

16.05.

ВХ. №

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших коштів, не заборонених законодавством. Проте з місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання рухомого складу не виділяються взагалі. Зменшення експлуатаційного парку призводить до вимушеного скорочення кількості приміських поїздів та вагонів у складах поїздів. Крім того, на перевізний процес впливає ситуація, що склалася з відшкодуванням збитків за перевезення пільгових категорій громадян.

Також відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт» збитки залізниць від перевезень пільгових категорій громадян повинні компенсуватися за рахунок державного або місцевого бюджетів. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі. Пільгові перевезення для залізниці щороку стають майже благодійною справою.

За I квартал 2018 року по Київській області перевезено пільгових категорій громадян на суму 9034,5 тис. грн., органами місцевого самоврядування компенсовано лише 481,1 тис. грн., або 5,3%. Ці кошти можна було б використати на ремонт та оновлення рухомого складу.

Протягом 2017 року по місту Фастів у приміському сполученні перевезено пільгових категорій громадян на суму 8030,5 тис. грн., компенсації не отримано взагалі; за I квартал 2018 року – на суму 1035,3 тис. грн., компенсації також не отримано.

Відсутність розрахунків негативно впливає на діяльність залізничної галузі та призводить до несприятливих наслідків як економічного, так і виробничого характеру, у тому числі непроведення закупівлі відповідних запасних частин, обладнання і матеріалів для утримання моторвагонного рухомого складу в належному технічному стані.

За таких умов регіональні філії ПАТ «Укрзалізниця» вимушено скорочують як кількість вагонів, так і обсяги перевезень, у тому числі скасовують курсування приміських поїздів. На сьогодні виникає необхідність сприяння з боку держави вирішенню зазначених проблем, зокрема при формуванні щорічних законопроектів про Державний бюджет України в частині виділення коштів з державного бюджету на придбання рухомого складу для приміського сполучення.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук