



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

07.06.2018

№ 45-24/1580-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за дорученням Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 18.05.2018 № 11/10-1674 та за скеруванням Міністерства інфраструктури від 04.06.2018 № 5820/45/10-18 до доручення Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 18.05.2018 № 11/10-1675 опрацювало Ваш депутатський запит від 17.05.2018 № 413/2-71, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18.05.2018, щодо підвищення ефективності сезонних літніх перевезень пасажирів до курортів Херсонщини та повідомляє.

Відповідно до графіка руху поїздів 2017/2018 року в літній період 2018 року розроблено розклад для призначення таких сезонних і додаткових пасажирських поїздів до курортів Херсонської області:

- № 265/266 Харків – Херсон;
- № 251/252 Дніпро, Кривий Ріг – Херсон, Одеса;
- № 256/255 Львів – Херсон;
- № 298/297 Київ – Херсон;
- № 162/161 Київ – Херсон, Миколаїв.

Крім того, з метою посилення потенціалу залізничних перевезень до Чорноморського узбережжя Херсонської області, з урахуванням існуючої технічної можливості подовжено маршрут прямування пасажирського поїзда № 75/76 Київ – Кривий Ріг до станції Херсон, а також змінено періодичність курсування пасажирських поїздів № 109/110 Львів – Херсон та № 317/318 Запоріжжя – Херсон, Одеса на щоденно.

Стосовно зазначених у Вашому депутатському запиті від 19.04.2018 № 413/2-58 додаткових пропозицій інформуємо.

1. Щодо призначення курсування поїздів категорії «Інтерсіті» Київ – Херсон та «Нічний експрес» Херсон – Київ у взаємному обігу на станції Херсон із задіянням одного складу з вагонів-трансформерів та/або із вагонів «купе» і «СВ» після проведеного капітально-відновлювального ремонту в 2016-2018 роках.

045480

4

11.06.2018 10:03

ВХ. № 125866

Призначення курсування поїздів категорії «Інтерсіті» Київ – Херсон та «Нічний експрес» Херсон – Київ у взаємному обігу на станції Херсон складом із вагонів-трансформерів і вагонів «купе» та «СВ» буде опрацьовано у разі надходження відповідного нового рухомого складу.

Наразі весь наявний робочий парк пасажирських вагонів задіяно для забезпечення літніх пасажирських перевезень 2018 року.

2. Щодо регулярного призначення двогрупного поїзда № 162/161 Миколаїв/Херсон – Київ вільним складом від поїзда № 61/62 Миколаїв – Москва періодичністю через день.

Курсування поїзда № 162/161 Миколаїв/Херсон – Київ призначено в період 02.06-01.09.2018 в окремі дні тижня одним складом від поїзда № 61/62 Миколаїв/Херсон – Москва за розкладом: відправлення зі станції Херсон о 22 год. 41 хв., прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 12 год. 25 хв., у зворотному напрямку відправлення зі станції Київ-Пасажирський о 14 год. 46 хв., прибуття на станцію Херсон о 04 год. 42 хв. Збільшення періодичності курсування зазначеного поїзда залежатиме від наявності достатнього попиту з боку пасажирів.

3. Щодо забезпечення щоденного курсування двогрупного поїзда № 76/75 Київ – Кривий Ріг, Херсон.

Курсування поїзда № 76/75 Київ – Кривий Ріг до станції Херсон передбачено в період 22.06-01.09.2018 у 5-й та 6-й дні тижня відповідно до існуючого пасажиропотоку.

4. Щодо підвищення періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ до щоденної з групою вагонів Херсон – Івано-Франківськ за рахунок зав'язання в загальний обіг з поїздом № 122/121 Миколаїв – Київ або за рахунок скорочення маршруту курсування через дільниці Долинська – Миколаїв або Вапнярка – Помічна – Колосівка.

Як було зазначено у відповіді ПАТ «Укрзалізниця» від 10.05.2018 № Ц/5-24/1336-18 на Ваш депутатський запит від 19.04.2018 № 413/2-58, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20.04.2018, склади поїздів № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ та № 122/121 Миколаїв – Київ мають різний клас фірмовості: нефірмовий та фірмовий 2-го класу відповідно, що унеможлиблює їх курсування в загальному обігу на станції Миколаїв для зміни періодичності курсування поїзда № 134/133 Миколаїв – Івано-Франківськ на щоденно замість 2 рази на 3 дні.

5. Щодо продовження маршруту курсування поїзда № 98/97 Ковель – Київ до/від станції Херсон з використанням розкладу руху поїзда № 205/206 Київ – Миколаїв.

Відповідно до існуючого розкладу руху поїзд № 205/206 Київ – Миколаїв відправляється зі станції Київ-Пасажирський о 06 год. 22 хв., прибуває на станцію Миколаїв-Пасажирський о 16 год. 51 хв. і перебуває в русі 10 год. 29 хв. У разі продовження його маршруту прямування до станції Херсон зазначений час збільшиться орієнтовно на 1,5 год. до 12 год. 00 хв.

Денний перестій поїзда № 98/97 Ковель – Київ на станції Київ-Пасажирський з 06 год. 00 хв. до 21 год. 23 хв. складає 15 год. 23 хв. Таким

чином, для забезпечення курсування поїзда в сполученні Ковель – Київ – Херсон необхідно вводити в обіг додатковий склад поїзда.

Враховуючи викладене, запевняємо, що ПАТ «Укрзалізниця» вживає всіх можливих заходів для забезпечення пасажирського сполучення із курортами Херсонської області. Із загальної кількості сезонних та додаткових поїздів, що курсуватимуть до узбережжя Азовського та Чорного морів, понад 50% призначено до Херсона, Новоолексіївки та Генічеська.

Крім того, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10 млрд. грн., у тому числі в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн. та в приміському – 5,3 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 428 млн. грн., у тому числі по Херсонській області – 4,1 млн. грн., рівень відшкодування якої становить лише 9,7%.

З огляду на викладене ПАТ «Укрзалізниця» просить Вашого, шановний Андрію Юрійовичу, сприяння щодо погашення заборгованості органами державної влади за перевезення пільгових категорій громадян, у тому числі за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук