



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

14.06.2018

№ 14/5-24/1653-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Рибаку І.П.

Шановний Іване Петровичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до листів Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 25.05.2018 № 11/10-1937, № 11/10-1938, № 11/10-1939, адресованих Кабінету Міністрів України, Міністерству інфраструктури, ПАТ «Укрзалізниця», за дорученням Кабінету Міністрів України, скеруванням Міністерства інфраструктури розглянуто Ваш депутатський запит від 24.05.2018 № 202/1-543, оголошений на засіданні Верховної Ради України 25.05.2018 і направлений Прем'єр-міністру України, Міністру інфраструктури, ПАТ «Укрзалізниця», щодо зменшення періодичності курсування поїзда № 117/118 Чернівці – Київ та повідомляється.

Критичний ступінь зношеності рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» досі залишається одним із основних проблемних питань організації пасажирських перевезень.

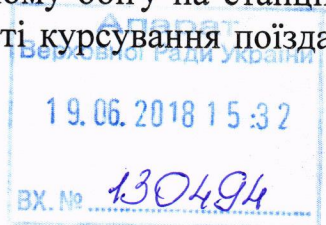
Середній вік пасажирських вагонів становить 31,8 року, а відсоток зношеності – 92,8. У період літніх масових перевезень у 2017 році було задіяно 3,1 тис. пасажирських вагонів. Через старіння рухомого складу у 2018 році очікується пікове задіяння пасажирських вагонів на рівні 2,9 тис. одиниць. Експлуатаційний парк скорочено на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам.

Акцентуємо Вашу увагу, що за роки незалежності України норма статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася. Без державної підтримки забезпечувати пасажирські перевезення в існуючих обсягах буде неможливо.

Враховуючи дефіцит рухомого складу, ПАТ «Укрзалізниця» вимушене вживати заходів щодо постійного ущільнення графіка руху пасажирських поїздів.

ПАТ «Укрзалізниця» опрацьовано, починаючи з 16.06.2018, ув'язку складів поїздів (через день) № 142/141 Львів – Київ, № 117/118 Київ – Чернівці та № 143/144 Київ – Івано-Франківськ, Ворохта у загальному обігу на станції Київ-Пасажирський зі збереженням щоденної періодичності курсування поїзда № 117/118 Київ – Чернівці.

045846



Зауважуємо, що за наслідком зазначеного опрацювання з 16.06.2018 також змінено періодичність курсування поїзда № 136/135 Білгород-Дністровський – Чернівці на щоденно (замість через день).

23.05.2018 на сайті ПАТ «Укрзалізниця» розміщено офіційний прес-реліз із спростуванням інформації про зміну періодичності курсування поїзда № 117/118 Київ – Чернівці.

Запевняємо, що ПАТ «Укрзалізниця» приділяє підвищену увагу розвитку пасажирського залізничного сполучення з Чернівецькою областю і скорочення періодичності курсування поїзда № 117/118 Київ – Чернівці не планувалося.

Користуючись нагодою, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10 млрд. грн., у тому числі в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн. та в приміському – 5,3 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 428 млн. грн., у тому числі по Хмельницькій області – 5,9 млн. грн., рівень відшкодування становить лише 25,8%, що негативно впливає на фінансовий стан галузі та можливості організації перевізного процесу.

Істотно змінити та покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо лише за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас, шановний Іване Петровичу, сприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у тому числі за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук