



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

17.06.2018 № 770 12/99-99-19-03-01-10 На № 083/3-3365 від 06.06.2018

Верховна Рада України

Народному депутату України
С. ЛЕЩЕНКУ

Про розгляд депутатського запиту

Шановний Сергію Анатолійовичу!

Державна фіскальна служба України розглянула Ваш депутатський запит від 06.06.2018 № 083/3-3365 (вх. ДФС № 563/2 від 14.06.2018) щодо можливих правопорушень, вчинених посадовими особами Одеської митниці ДФС стосовно ТОВ "Інтертранс 2000", та повідомляє.

Відповідно до інформації, зазначеної в копіях документів, наданих разом із вказаним вище запитом, встановлено, що в судах двох інстанцій (Одеський окружний адміністративний суд, Одеський апеляційний адміністративний суд) розглядалась справа № 815/4665/17 про визнання протиправним та скасування Рішення щодо відмови у митному оформленні товарів по митних деклараціях № UA500650/2017/3900, № UA500650/2017/4529, № UA500650/2017/4763 та відшкодування шкоди у вигляді витрат, понесених за зберігання автомобілів на митному складі, переклад технічної документації.

За результатами розгляду заяви про повернення надміру сплачених сум грошових зобов'язань від 05.05.2018 Одеська митниця ДФС проінформувала ТОВ "Інтертранс 2000" про те, що розгляд питання з порушених питань у заяві можливий тільки після розгляду справи № 815/4665/17 у касаційній інстанції.

Одеською митницею ДФС подано касаційну скаргу. На сьогодні розгляд справи № 815/4665/17 у касаційній інстанції не проводиться.

Стосовно класифікації легкового автомобіля марки "CHEVROLET" модель "VOLT".

З метою забезпечення єдиного тлумачення і застосування Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТ ЗЕД) в Україні запроваджено Пояснення до УКТ ЗЕД, побудовані на основі Пояснень до Гармонізованої системи версії 2012 року та Комбінованої

Верховної Ради України
17.07.2018 10:45
Вх. № 153286

номенклатури Європейського Союзу і затверджені наказом Державної фіскальної служби України від 09.06.2015 № 401.

Класифікація легкових автомобілів розглядається в межах товарної позиції 8703 УКТ ЗЕД. У кожному окремому випадку класифікація товару здійснюється залежно від технічних характеристик.

Згідно з інформацією, отриманою з мережі Інтернет, транспортний засіб марки "CHEVROLET" модель "VOLT", кузов типу хетчбек, оснащений 2-ма електродвигунами загальною потужністю 149 к.с., також автомобіль обладнаний двигуном внутрішнього згоряння (далі – ДВЗ) з іскровим запалюванням робочим об'ємом 1500 куб.см, потужністю 101 к.с. Електродвигун змінного струму приводиться в дію від акумуляторів ємністю 18,4 кВт/годин.

Запас ходу автомобіля на електричних акумуляторах складає 80,47 кілометра. Загальний запас ходу збільшується за рахунок використання бензинового ДВЗ 676 кілометрів.

Під час руху автомобіля на малій швидкості для створення тягово-рушійної сили використовується електричний двигун, живлення якого забезпечують акумуляторні батареї.

При збільшенні швидкості руху транспортного засобу через планетарну передачу підключається двигун-генератор, який також живиться від акумуляторних батарей.

При падінні заряду акумуляторних батарей до певного рівня двигун-генератор через механізм зчеплення приєднується до двигуна внутрішнього згоряння.

На малій швидкості "low-speed" рух автомобіля відбувається лише за рахунок електродвигуна. Проте у цьому режимі двигун-генератор, який приводиться в дію двигуном внутрішнього згоряння, та акумуляторні батареї подають живлення до електродвигуна через інвертор. Отже, робота двигуна внутрішнього згоряння зводиться лише до забезпечення роботи двигуна-генератора.

При збільшенні швидкості руху "high-speed" муфти-зчеплення під'єднують двигун-генератор до електродвигуна і до коронної шестерні планетарної передачі, що дає змогу об'єднати обертаючий момент від двигуна внутрішнього згоряння.

Після розряду батареї в роботу включається друга складова, а саме бензиновий ДВЗ, який виробляє для руху енергію.

За інформацією з мережі Інтернет, Співтовариство інженерів автомобільної промисловості (Society of Automotive Engineers) вважає Chevrolet Volt гібридним автомобілем у зв'язку з комбінованим використанням ДВЗ з електромотором.

У поясненнях до товарної позиції 8703 УКТ ЗЕД зазначено, що до цієї товарної позиції включаються моторні транспортні засоби різних видів (включаючи автомобілі-амфібії), призначені для перевезення людей; проте до неї не включаються моторні транспортні засоби товарної позиції 8702.

У транспортних засобів цієї товарної позиції можуть бути двигуни будь-якого типу (ДВЗ, електродвигуни, газотурбінні двигуни тощо).

За результатами аналізу розміщеної в мережі Інтернет інформації про принцип роботи гібридного автомобіля Chevrolet Volt встановлено, що ДВЗ бере участь у забезпеченні руху транспортного засобу при збільшенні швидкості та у разі розрядження акумуляторної батареї, при цьому обертаючий момент від ДВЗ може бути підсилений двигуном-генератором.

З урахуванням викладеної інформації гібридний автомобіль Chevrolet Volt із системою "Вольтек" може класифікуватись відповідно до ОПІ 1, 3 (b) та 6 як транспортний засіб з ДВЗ з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом відповідно до об'єму циліндрів ДВЗ та строку експлуатації.

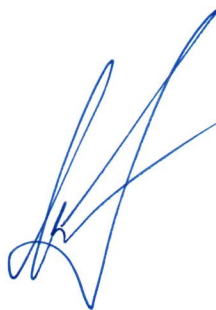
Крім того, інформуємо, що у версії Гармонізованої системи 2017 для легкових автомобілів, які приводяться в рух як електродвигуном, так і двигуном внутрішнього згорання, передбачено окремі товарні підпозиції.

На сьогодні Мінекономрозвитку разом з ДФС розроблено проект Закону України "Про Митний тариф України" (реєстраційний № 7306 від 17.11.2017) (далі – законопроект) з метою приведення законодавчої бази країни у відповідність до положень Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів, до якої приєдналася Україна, шляхом створення Митного тарифу, в основу якого покладено версію Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, побудовану на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів 2017 року і Комбінованої номенклатури Європейського Союзу, з урахуванням зобов'язань у рамках СОТ.

Станом на 26.06.2018 законопроект знаходиться на опрацюванні в Верховній Раді України.

З повагою

В.о. Голови



М. ПРОДАН