



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Остапчуку В. М.

Шановний Вікторе Миколайовичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 25.06.2018 № 24138/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 08.06.2018 № 11/10-2142 Мінекономрозвитку разом з Мінінфраструктури та ПАТ “Укрзалізниця” опрацювало Ваш депутатський запит щодо використання потужностей вітчизняних виробників рухомого залізничного складу для потреб ПАТ “Укрзалізниця”, і повідомляє.

Відповідно до статті 19 Конституції України, органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з абзацом сьомим частини першої статті 6 Господарського кодексу України одним із загальних принципів господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Відповідно до пункту 19 Статуту публічного акціонерного товариства “Укрзалізниця”, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (далі – Статут), товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Мінекономрозвитку відповідно до пункту 56 Статуту розробляє та подає в установленому порядку проекти актів Кабінету Міністрів України, якими оформлюються рішення з питань, які належать до виключної компетенції вищого органу, визначених пунктом 55 Статуту.

Повноважень Мінекономрозвитку стосовно вирішення питань, пов'язаних з організацією поточної господарської діяльності ПАТ “Укрзалізниця”, законодавством не визначено.



Водночас ПАТ “Укрзалізниця” поінформувала щодо порушеного питання наступне.

Строк служби рейкових автобусів типу 620М виробництва АТ “ПЕСА Бидгощ”, згідно з документацією заводу-виробника, становить 40 років. На сьогодні проводяться роботи щодо введення в експлуатацію та подальшого обслуговування зазначеного моторвагонного рухомого складу.

У разі вирішення питання експлуатації рейкових автобусів 620М на інших маршрутах, для обслуговування пасажирів на малонаселених маршрутах регіональної філії “Південна залізниця” буде задіяний інший рухомий склад.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 27.04.2011 №499 на Державне підприємство “Дирекція з будівництва та управління національного проекту “Повітряний експрес” та інших інфраструктурних об’єктів Київського регіону” покладено функції замовника реалізації проекту “Організація залізничного пасажирського сполучення м. Київ – міжнародний аеропорт “Бориспіль”.

Причетні департаменти ПАТ “Укрзалізниця” протягом 2013-2014 років були залучені до проекту “Повітряний експрес” лише на етапі розгляду та погодження технічного завдання розробленого ПАТ “Крюківський вагонобудівний завод” на створення електропоїзда для організації залізничного пасажирського сполучення м. Київ – міжнародний аеропорт “Бориспіль”.

У 2016-2017 роках було придбано 59 пасажирських вагонів у вітчизняного виробника – ПАТ “Крюківський вагонобудівний завод”.

На сьогодні, у відповідності до Закону України “Про публічні закупівлі”, проводяться процедури відкритих торгів на закупівлю 54 пасажирських вагонів та 6 дизельних поїздів для регіональних пасажирських перевезень у трьохвагонному складі, учасниками яких є вітчизняні виробники ПАТ “Крюківський вагонобудівний завод” та ТОВ “Харківський вагонобудівний завод”.

Мінінфраструктури також поінформувало про те, що згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 381 “Про реалізацію проекту будівництва лінії залізничного пасажирського сполучення між м. Києвом та міжнародним аеропортом “Бориспіль” функції замовника з реалізації проекту будівництва лінії залізничного пасажирського сполучення між м. Києвом та міжнародним аеропортом “Бориспіль” покладаються на ПАТ “Укрзалізниця” та фінансування витрат, пов’язаних з реалізацією проекту здійснюється Товариством.

З повагою

**Перший віце-прем’єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**

Степан КУБІВ