



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

І. АЛЕКСЄЄВУ

Шановний Ігорю Сергійовичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 12.07.2018 № 26570/1/1-18 розглянуло Ваш депутатський запит від 20.06.2018 № 060-611, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.06.2018, та надісланий листом Голови Верховної Ради України Парубієм А. В. від 22.06.2018 № 11/10-2367, щодо збільшення пропускної здатності Жулянського шляхопроводу у м. Києві, та повідомляє.

З метою належного розгляду Вашого депутатського запиту Міністерство доручило Державному агентству автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) розглянути та надати відповідну інформацію. За результатами Укравтодором поінформовано про таке.

Протягом 2009-2010 років було розроблено два проекти ремонту Жулянського шляхопроводу:

- проект «Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки по Київському півкільці, на ділянці км 12+420 – км 14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва», замовник робіт – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» Київська міська державна адміністрація, яким передбачено перенесення інженерних мереж та відселення жителів с. Жуляни;

- проект «Реконструкція автомобільної дороги місцевого значення Київське півкільце на ділянці км 12+420 – км 14+360 (Жулянський шляхопровід), замовник робіт – Служба автомобільних доріг у Київській області.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.08.2010 № 1611 «Про затвердження проекту реконструкції та титулу будови автомобільної дороги місцевого значення Київське півкільце на ділянці км 12+420 – км 14+360» проект реконструкції Жулянського шляхопроводу розділено на I-й та II-й пускові комплекси. Загальна вартість робіт по двох

№8070/26/10-18 від 25.07.2018 на №26570/1/1-18 від 12.07.2018

343129



13:39



пускових комплексах відповідно до проектно-кошторисної документації у цінах 2010 року становить 415,7 млн грн, у тому числі вартість робіт на I-му пусковому комплексі – 367,0 млн грн.

У 2010-2011 роках на ділянці I-го пускового комплексу, км 12+420 – км 13+810 автомобільної дороги Т-10-27 Київське півкільце, збудовано два шляхопроводи з підходами, що дозволило збільшити кількість смуг руху з 4 до 8, а на ділянці II-го пускового комплексу, км 13+810 – км 14+360, поширено проїзну частину з 4 смуг руху до 6 і збудовано підземний пішохідний перехід біля житлового масиву «Жуляни», що в свою чергу дало можливість закрити два наземних пішохідних переходи з світлофорним регулюванням, підвищити безпеку руху пішоходів та збільшити пропускну спроможність ділянки дороги. Обсяг виконаних робіт склав 201,0 млн грн. Залишок робіт у цінах 2018 року складає 461,6 млн грн.

Наразі проектно-кошторисна документація на II-й пусковий комплекс з реконструкції Жулянського шляхопроводу потребує корегування.

Водночас інформуємо, що продовження робіт з реконструкції Жулянського шляхопроводу з подальшим введенням його в експлуатацію на даний час не можливо, оскільки комунальним підприємством «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» не виконано комплекс заходів по проекту «Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки по Київському півкільці, на ділянці км 12+420 – км 14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва» щодо перенесення інженерних мереж та відселення жителів с. Жуляни.

Питання щодо продовження робіт буде розглянуто після виконання Київською міською державною адміністрацією вказаних заходів у повному обсязі.

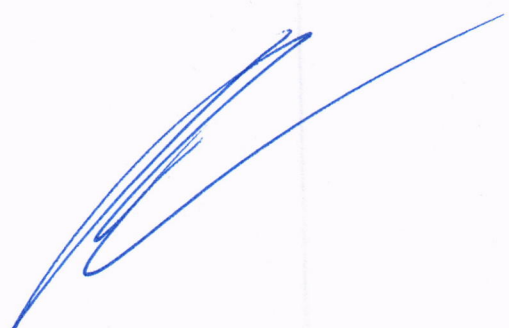
Стосовно питання покращення стану покриття на вказаних у запиті ділянках автомобільної дороги Т-10-27 Київське півкільце, за інформацією Служби автомобільних доріг у Київській області, на даний час виконуються роботи з ліквідації аварійної ямковості та деформації покриття за рахунок коштів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у межах доведених лімітів фінансування.

Наразі Службою автомобільних доріг у Київській області спільно з Київською міською державною адміністрацією опрацьовуються питання передачі автомобільної дороги Т-10-27 з державної у комунальну власність територіальної громади м. Києва.

З повагою

Міністр

Віолета Синяшюка 287 54 00



В. ОМЕЛЯН

02.08.2018 11:34

ВХ. № 166263