



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

І. КОТВИЦЬКОМУ

Шановний Ігорю Олександровичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 12.07.2018 № 26646/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 22.06.2018 № 11/10-2387 розглянуло Ваш депутатський запит від 19.06.2018 № 048/31-18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.06.2018, щодо проведення капітального ремонту автомобільних доріг місцевого значення у Харківській та Чернігівській областях і посилення заходів державного контролю в частині збереження доріг від передчасного руйнування.

Повідомляємо, що відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень Укравтодору належить управління тільки автомобільними дорогами загального користування державного значення.

З набранням чинності з 01.01.2018 законами України від 17.11.2016 № 1762-VIII «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», № 1763-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі» та № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» автомобільні дороги загального користування місцевого значення передано зі сфери управління Укравтодору до сфери управління місцевих органів влади.

Джерелом фінансування робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення є субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

13.08.2018 14:46

№8422/26/10-18 від 31.07.2018 на №26646/1/1-18 від 12.07.2018

345230



Ш:45

Згідно з додатком № 7 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» обсяг коштів, передбачених для Харківської області, становить 656 185,2 тис. грн, для Чернігівської області – 426 199,4 тис. грн.

Враховуючи викладене, питання ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення підлягає розгляду Харківською та Чернігівською обласними державними адміністраціями під час формування виробничих планів з ремонту доріг на 2018 рік.

За інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки), на цей час кількість облаштованих майданчиків для розміщення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах місцевого значення Харківщини та Чернігівщини є недостатньою.

Наприкінці 2017 року з метою здійснення дієвого державного нагляду (контролю) Укртрансбезпека придбала 78 мобільних пунктів контролю, до складу яких входять і пересувні габаритно-вагові комплекси.

З початку поточного року територіальні органи Укртрансбезпеки у Харківській та Чернігівській областях отримали по три такі мобільні пункти контролю. Тому сьогодні актуальним є питання побудови достатньої кількості майданчиків з метою забезпечення ефективного перекриття всіх важливих напрямків і використання потенціалу наявного обладнання в Харківській та Чернігівській областях.

Для підвищення ефективності здійснення заходів державного контролю у співпраці з Укртрансбезпекою розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України щодо збільшення штатної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

Прийняття вищезгаданого проекту постанови дасть змогу підвищити ефективність цілодобового габаритно-вагового контролю, зокрема, на автомобільних дорогах загального користування Харківської та Чернігівської областей.

Водночас повідомляємо, що постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» внесено зміни до Порядку здійснення заходів державного контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2006 № 1567 (далі – Порядок).

Зокрема, абзацом третім пункту 4 Порядку визначено, що рейдові перевірки можуть проводитися із залученням посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, органу місцевого самоврядування та/або місцевої держадміністрації, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки, та власників (балансоутримувачів) пунктів габаритно-вагового контролю (за погодженням з їх керівниками).

Відповідно до абзацу другого пункту 16 Порядку габаритно-ваговий контроль проводиться однією посадовою особою Укртрансбезпеки у разі залучення до рейдової перевірки посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки, та власника

(балансоутримувача) пункту габаритно-вагового контролю, а також посадових осіб органу місцевого самоврядування та/або місцевої держадміністрації.

Крім того, у Верховній Раді України зареєстровано проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» (щодо дотримання учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства в частині вагових та габаритних параметрів транспортних засобів)» (реєстр. № 6644 від 23.06.2017), внесений народними депутатами України Корчиком В. А. та іншими.

Прийняття цього законопроекту, який передбачає введення штрафів не лише для перевізника, а й для відправника, сприятиме дотриманню всіма учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства та провадженню їх діяльності в рамках правового поля, підвищенню якості й безпеки перевезень автомобільним транспортом, що позитивно вплине на міжнародний імідж України.

Рішенням Комітету Верховної Ради України з питань транспорту за результатами розгляду вищезазначеного законопроекту рекомендовано Верховній Раді України прийняти цей законопроект за основу та в цілому.

Водночас у Верховній Раді України зареєстровано проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 7318 від 17.11.2017), внесений народними депутатами України Бурбаком М. Ю. та іншими.

Законопроект має на меті впровадження автоматичної фіксації порушень у разі перевищення вагових обмежень перевізниками та притягнення їх до адміністративної відповідальності, що також сприятиме дотриманню всіма учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства, а також підвищенню якості та безпеки перевезень автомобільним транспортом.

Прийняття зазначених законопроектів допоможе зберегти наявну мережу автомобільних доріг загального користування державного значення України.

З огляду на викладене повідомляємо, що питання дотримання перевізниками законодавства в частині встановлених габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, які здійснюють перевезення вантажів автомобільними дорогами загального користування, зокрема, у Харківській та Чернігівській областях, перебуває на постійному контролі Мінінфраструктури та Укртрансбезпеки.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН