



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-68

07.09.2018

Виконуючому обов'язки Голови
правління Публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гусака В. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 174/25-09-18

від 05.09.2018 р.

В. о. Голови правління ПАТ

«Укрзалізниця»

Кравцову Є.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**щодо перевірки заяв про від'ємну
рентабельність залізничних перевезень
залізної руди на експорт**

Шановний Євгене Павловичу!

29 серпня 2018 року у Державній регуляторній службі України відбулося чергове обговорення проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, щодо уніфікації тарифної політики на перевезення порожніх вагонів».

Вже вкотре представники металургійної промисловості, енергетики, агропромислового комплексу України – основних споживачів послуг з

вантажних перевезень, просили керівництво ПАТ «Укрзалізниця» та Міністерства інфраструктури України почути їх аргументи та не приймати необґрунтованих невважених рішень щодо підвищення тарифів.

Слід зазначити, що восени 2017 року відбулось підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення, а в лютому 2018 – дерегуляція вагонної складової у тарифі для власних вагонів перевізника, що також збільшило витрати споживачів на послуги ПАТ «Укрзалізниця». Цей процес супроводжувався тривалим спротивом підприємств промисловості, енергетики та агропромислового комплексу. Основними вимогами споживачів послуг з перевезення вантажів ПАТ «Укрзалізниця» були: цільове використання коштів, які отримує ПАТ «Укрзалізниця» від підвищення тарифів, вирішення критичних проблем у логістиці вантажних перевезень, підвищення якості надання послуг, збільшення ефективності операційної діяльності залізниці, ліквідація корупції та «ручного керування» при розподілі вагонів, забезпечення прозорості та можливості контролю за використанням коштів, які отримує ПАТ «Укрзалізниця» від підвищення тарифів.

Однак, не зважаючи на останні підвищення, проблеми із залізничними перевезеннями залишаються. Вже протягом кількох років ПАТ «Укрзалізниця» неспроможна повністю забезпечити потребу економіки України у вантажних перевезеннях.

Водночас, у підприємств-вантажовідправників істотно зросли витрати на перевезення. Підвищення вже доходить до 50% за півроку. Питання різкого зростання витрат виробників і подальшого підвищення тарифів може мати істотні негативні наслідки для виробництва. Крім того, промисловість втрачає зовнішні ринки через те, що не може своєчасно виконати свої зобов'язання через несвоєчасне транспортування. Ці фактори знижують доходи як підприємств, так і держави в цілому, що має макроекономічні наслідки. Відповідні аргументи були висловлені керівництвом Державної

регуляторної служби, яка повідомила, що не підтримує чергове запропоноване рішення про підвищення тарифів.

Під час обговорення у відповідь на аргументи представників бізнесу, зокрема металургійної промисловості, директор з економіки та фінансів ПАТ «Укрзалізниця» Андрій Рязанцев заявив про від'ємну рентабельність експортних перевезень залізної руди та необхідності їх дотування за рахунок інших вантажів. Цей коментар був поширений на сайті Укрзалізниці, широко висвітлювався та провідними українськими ЗМІ та обговорювався в експертному середовищі.

Такі несподівані заяви викликають занепокоєння. Адже інформація, що надавалася ПАТ «Укрзалізниця» раніше, засвідчує, що вантажні перевезення – високорентабельний вид послуг. В 2016 році фінансовий результат ПАТ «Укрзалізниця» від вантажних перевезень склав 14 млрд. грн. за рентабельності 34 %.

При цьому, залізна руда складає 35% експортних перевезень залізничним транспортом.

Можна зазначити, що перевезення залізної руди – один з найбільш ефективних видів вантажів з точки зору доставки, оскільки ключовою моделлю є маршрутна модель логістики, з великими та стабільними обсягами вантажу, невеликій кількості проміжних точок маршруту, та мінімальній кількості операцій на таких точках. І сама така модель, виходячи з логіки останніх виступів та пропозицій ПАТ «Укрзалізниця», в тому числі й до проекту закону «Про залізничний транспорт», має бути цільовою для інших учасників ринку.

Для виявлення реальної ситуації з прибутковістю чи збитковістю залізничних перевезень окремих видів вантажів, для забезпечення рівноправного та чесного діалогу між ПАТ «Укрзалізниця», державними органами та основними споживачами послуг з вантажних перевезень, керуючись правом, наданим мені статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

Прошу надати наступну інформацію та відповісти на наступні запитання:

1. Надати дані про фінансовий результат, доходи та витрати від залізничних перевезень в цілому з розбивкою на вантажні та пасажирські за 2016, 2017 роки та перше півріччя 2018 року (по кожному з періодів).

2. Надати дані про фінансовий результат, доходи та витрати від залізничних вантажних перевезень з розбивкою на внутрішні, експортні, та транзитні за 2016, 2017 роки та перше півріччя 2018 року (по кожному з періодів).

3. Надати дані про фінансовий результат, доходи та витрати від внутрішніх (без експорту та транзиту) вантажних перевезень з розбивкою по п'яти найбільших за доходами видах внутрішніх вантажів та «інші» за 2016, 2017 роки та перше півріччя 2018 року (по кожному з періодів).

4. Надати дані про фінансовий результат, доходи та витрати від експортних вантажних перевезень з розбивкою по п'яти найбільших за доходами видах експортних вантажів та «інші» за 2016, 2017 роки та перше півріччя 2018 року (по кожному з періодів).

5. Перелічити п'ять найбільш рентабельних (за відсотком рентабельності) видів вантажів у внутрішніх перевезеннях за перше півріччя 2018 року. По кожному з цих видів вантажів надати інформацію про доходи та витрати від внутрішніх перевезень за перше півріччя 2018 року.

6. Перелічити п'ять найменш рентабельних (за відсотком рентабельності) видів вантажів у внутрішніх перевезеннях за перше півріччя 2018 року. По кожному з цих видів вантажів надати інформацію про доходи та витрати від внутрішніх перевезень за перше півріччя 2018 року

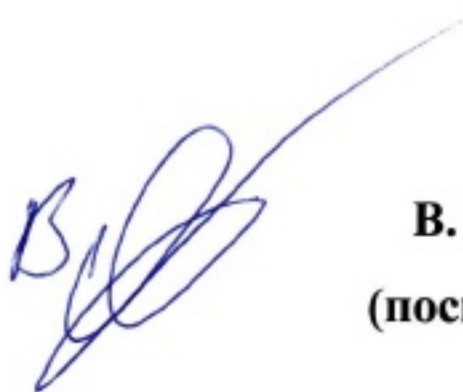
7. Перелічити п'ять найбільш рентабельних (за відсотком рентабельності) видів вантажів у експортних перевезеннях за перше півріччя 2018 року. По кожному з цих видів вантажів надати інформацію про доходи та витрати від експортних перевезень за перше півріччя 2018 року.

8. Перелічити п'ять найменш рентабельних (за відсотком рентабельності) видів вантажів у експортних перевезеннях за перше півріччя 2018 року. По кожному з цих видів вантажів надати інформацію про доходи та витрати від експортних перевезень за перше півріччя 2018 року.

При наявності прохання надати розрахунки з зазначених вище питань також у форматі Excel.

Відповідь прошу надіслати за адресою: 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,
народний депутат України**



**В. Г. Гусак
(посв. № 174)**