



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-69

07.09.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Помазанова А. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5; тел. +380(44) 255-30-71; pomazanov@rada.gov.ua

063/3-31

05 вересня 2018 року

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України “Про статус народного депутата України” та статті 224 Закону України “Про Регламент Верховної Ради України”

**Прем’єр-міністру України
Гройсману В.Б.**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

*Щодо вжиття заходів, спрямованих
на здійснення ремонтних робіт
в межах автомобільних доріг
Т-18-30 Рівне-Тайкури-Оженин
на ділянці Тайкури-Новосілки;
Здолбунів – Глинськ – Стеблівка;
О180804 Залібівка – Півче – Мізоч
– Копиткове та О180804/М-06/ -
Глинськ – Здовбиця – Новосілки*

Шановний Володимире Борисовичу!

Питання законності та ефективності використання бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення належного стану автомобільних доріг в Україні, останніми роками набуває вкрай гострого значення, враховуючи об’єктивно незадовільний стан більшості вітчизняних автодоріг, поряд зі щорічним закладенням до відповідної статті видатків Державного бюджету України значного обсягу коштів.

Доводиться констатувати, що на сьогодні спостерігаються численні факти нераціонального та непрозорого використання державних коштів в частині, що стосується здійснення ремонтних робіт на дорогах державного, регіонального та територіального значення.

Про один з таких фактів, що полягає в ігноруванні уповноваженими органами держави та місцевого самоврядування необхідності здійснення ремонту автодороги сполученням Тайкури-Новосілки, мною неодноразово повідомлялося Вам.

Зокрема, йшлося про те, що Новосілівська сільська рада, починаючи з 2016 року, зверталася задля вирішення даного питання до Служби автомобільних доріг у Рівненській області. Однак, наприклад, у листі від 05.10.2016 р. № 7/2099 останньою

було вказано на те, що ремонтні роботи планується виконати з настанням сприятливих погодних умов та, водночас, запропоновано сільраді самостійно забезпечити вирішення вказаної проблеми. Відтак, попри покладені законом повноваження, Службою автомобільних доріг законні вимоги Новосілівської сільської ради було фактично проігноровано.

Зважаючи на наведене, мною, як народним депутатом України, 11.10.2017 р. на Ваше ім'я направлялося звернення № 063/3-60 з проханням щодо вжиття заходів, спрямованих на здійснення ремонту вказаної автодороги, а також стосовно притягнення до відповідальності посадових осіб, винних у затягуванні здійснення таких ремонтних робіт.

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 17.10.2017 р. № 40600/1/1-17, листом Міністерства інфраструктури України № 11203/26/10-17 від 02.11.2017 р. мені було повідомлено, що вказана ділянка автодороги дійсно потребує профілювання дорожнього полотна. Втім, посилаючись на обмеженість фінансування, Міністерством було зазначено про те, що дана ділянка дороги **підтримується у проїзному стані**, однак проведення ремонтних робіт в межах гарантійного терміну у поточному році не планується.

Окрім того, у резолютивній частині даного листа Мінінфраструктури було вказано на те, що Укравтодор **розгляне питання щодо фінансування у 2018 році ремонту даної автодороги**, виходячи з пріоритетності та соціальної значущості відповідних об'єктів.

З огляду на невичерпний характер такої відповіді та відсутність будь-яких дій з боку уповноважених органів держави та місцевого самоврядування, спрямованих на здійснення ремонту зазначеної автодороги, на засіданні Верховної Ради України 17.11.2017 р. було оголошено мій депутатський запит до Кабінету Міністрів України щодо ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-18-30 Рівне-Тайкури-Оженин на ділянці Тайкури-Новосілки у Рівненській області.

У відповідь на даний запит Мінінфраструктури листом №13387/26/10-17 від 22.12.2017 р. було повідомлено про **нібито проведені в межах гарантійного строку роботи з профілювання вказаної ділянки автодороги** та вказано на обмеженість фінансування дорожнього господарства у 2017-2018 роках.

Разом з тим, за повідомленням місцевих мешканців, **з середини червня 2018 року припинено рух наземного міжміського транспорту** (міжміських автобусів) на відповідній ділянці автодороги у зв'язку з незадовільним станом дорожнього покриття та його повною непридатністю до подальшого використання.

Вказана ситуація **унеможливлює виїзд громадян за межі населених пунктів їхнього проживання** та є абсолютно неприйнятною, зважаючи на істотне погіршення якості життя місцевих мешканців, що полягає у відсутності можливості дістатися до районного та обласного центрів з метою задоволення власних медичних, соціальних, освітніх та культурних потреб.

Подібна ситуація склалася і навколо ремонту автомобільних доріг Здолбунів – Глинськ – Стеблівка на ділянці 4+300 – км 8+400, О180804 Залібівка – Півче – Мізоч – Копиткове на ділянці Мізоч – Півче та О180804/М-06/ - Глинськ – Здовбиця

– Новосілки на ділянці км 7+200 – км 9+500, з огляду на що 02 березня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено мій депутатський запит до Кабінету Міністрів України. Втім, наразі питання ремонту даних автодоріг залишається не вирішеним.

Відповідно до пп. 15 п. 4 Положення про Державне агентство автомобільних доріг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 439 від 10.09.2014 р., саме на Укравтодор покладається забезпечення належної якості робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування.

Втім, викладені вище факти та обставини свідчать про системні порушення та прогалини у діяльності Служби автомобільних доріг у Рівненській області та Міністерства інфраструктури України, а також Рівненської обласної державної адміністрації, як безпосереднього розпорядника бюджетних коштів.

Водночас, доводиться констатувати й факт цілковитої бездіяльності начальника Служби автомобільних доріг у Рівненській області В.П. Удовиченка, заступника начальника з експлуатаційного утримання доріг М.П. Козачка, а також голови Рівненської обласної державної адміністрації О.В. Муляренка, які на сьогодні, на жаль, абсолютно абстрагувалися від повсякденних проблем мешканців Рівненщини, ігноруючи їхні численні звернення про вирішення нагальних питань ремонту вказаних автодоріг, що призвело до істотного погіршення якості життя громадян, які стали заручниками даної ситуації і наразі залишаються фактично заблокованими у власних населених пунктах.

У зв'язку з вищезазначеним, керуючись статтями 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», з метою забезпечення прав та законних інтересів мешканців Рівненщини,

ПРОШУ

вжити негайних заходів у межах Вашої компетенції, спрямованих на забезпечення прискорення здійснення ремонтних робіт в межах автодороги сполученням Тайкури – Новосілки на території Рівненської області та притягнення до передбаченої законом відповідальності посадових осіб, винних у затягуванні здійснення ремонтних робіт автомобільних доріг Т-18-30 Рівне-Тайкури-Оженин на ділянці Тайкури-Новосілки; Здолбунів – Глинськ – Стеблівка на ділянці 4+300 – км 8+400, О180804 Залібівка – Півче – Мізоч – Копиткове на ділянці Мізоч – Півче та О180804/М-06/ - Глинськ – Здовбиця – Новосілки на ділянці км 7+200 – км 9+500.

Про результати розгляду депутатського запиту та вжиті заходи реагування прошу повідомити мене у встановленому законом порядку та строки.

З повагою,

Народний депутат України



А.В. Помазанов