



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-277

21.09.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Яценка А. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Яценко Антон Володимирович

№ 1780/09/398-цр Поштова адреса: 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5 «11» 09 2018 р.

**Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ **щодо недопущення недофінансування дорожньої галузі**

Шановний Володимире Борисовичу!

Із засобів масової інформації мені, як народному депутату України стало відомо про те, що Міністерством фінансів України планується в 2019 році зменшити фінансування дорожньої галузі шляхом зараховування до спеціального фонду Державного бюджету України (державного дорожнього фонду) 50 відсотків надходжень визначених пунктами 1-3 частини третьої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», замість 75 відсотків, як це передбачає відповідний закон.

Пунктом другим прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» від 17.11.2016 №1762-VIII встановлено, що надходження, визначені пунктами 1-3 частини третьої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», зараховуються до спеціального фонду Державного бюджету України в такому розмірі: у 2018 році - 50 відсотків; у 2019 році - 75 відсотків; з 2020 року - 100 відсотків.

Варто зазначити, що недофінансування дорожньої галузі, призведе до повної дискредитації органів державної влади, оскільки стан автомобільних доріг по всій Україні, викликає справедливе обурення громадян. Адже проблема накопичувалась протягом багатьох років – інфраструктура руйнувалась, дорожні служби занепадали, техніка не оновлювалась, обмеженість фінансування не давала можливість здійснювати своєчасний ремонт дорожнього покриття, тощо.

Через постійне недофінансування, дорожня галузь має наразі наступні негативні наслідки:

- істотне погіршення технічного стану автомобільних доріг та рівня безпеки дорожнього руху;
- відсутність можливості розвитку (будівництва та реконструкції) існуючої мережі автомобільних доріг відповідно до темпів зростання національної економіки країни та інтенсивності руху транспортних засобів і вантажних перевезень;
- відсутність можливості повного використання транзитного потенціалу країни;
- відсутність можливості здійснювати технічне переоснащення дорожньої галузі, широко впроваджувати нові технології, машини, механізми, матеріали, конструкції, інформаційно-аналітичні системи управління транспортними потоками та дорожнім господарством;
- незворотні руйнування і небезпека втрати стратегічної мережі автомобільних доріг.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтею 16 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, шановний Володимире Володимировичу, в межах чинного законодавства вжити заходи щодо:

- 1) недопущення недофінансування дорожньої галузі;
- 2) забезпечення спрямування надходжень визначених пунктами 1-3 частини третьої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» до спеціального фонду Державного бюджету України (державного дорожнього фонду) у 2019 році – у розмірі 75 відсотків.

Про результати розгляду даного звернення прошу повідомити у строк, встановлений чинним законодавством України.

З повагою

Народний депутат України



А.В. Яценко

(388-)