



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-337

21.09.2018

Виконуючому обов'язки Голови  
правління Публічного акціонерного  
товариства "Українська залізниця"

**КРАВЦОВУ Є.П.**

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гусака В. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

---

№ 174/27-09-18

від 19.09.2018 р.

**В. о. Голови правління ПАТ**

**«Укрзалізниця»**

**Кравцову Є.П.**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)*

**щодо надання інформації про стан**

**магістральних тепловозів ПАТ**

**«Укрзалізниця»**

**Шановний Євгене Павловичу!**

Залізничний транспорт є однією з базових галузей економіки України. Стабільне та ефективне функціонування залізничного транспорту є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, національної безпеки і цілісності держави, підвищення рівня життя населення.

На сьогоднішній день залізничний транспорт є ключовим у задоволенні потреб суспільного виробництва та населення у перевезеннях. Однак, стан виробничо-технічної бази залізниць і технологічний рівень перевезень за багатьма

параметрами не відповідає реальним потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг, що прямо впливає на соціально-економічне благополуччя держави.

У зв'язку з чим, до мене, як до народного депутата України, надходять численні звернення від представників промисловості, енергетики, агропромислового комплексу України щодо необхідності вжиття заходів для покращення стабільності функціонування залізничних вантажних перевезень.

Дана ситуація спричинена нестачею тягового рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» та призводить до постійних простоїв вантажних вагонів.

Внаслідок масової зношеності рухомого складу, невідповідності між придбанням і списанням локомотивів існує проблема незабезпечення потреб промислових галузей економіки у перевезеннях вантажів, з відповідними витратами для держбюджету, зниженням показників економічного розвитку країни. Так, загальний ступінь зносу рухомого складу становить більше 90%, кількість локомотивів в експлуатації постійно зменшується.

Стратегією розвитку ПАТ «Укрзалізниця» на 2017-2021 роки національний перевізник закріпив план своєї роботи у напрямку оновлення рухомого складу (придбання нового та модернізація) та оптимізації парку локомотивів. Більше того, кожен рік консолідований фінансовий план підприємства передбачає витрати на зазначені цілі. Однак, підприємства відчують гострий дефіцит рухомого складу, що прямо впливає розвиток металургійної, енергетичної, хімічної, цементної, аграрної галузей, призводить до невиконання українськими підприємствами своїх обов'язків по постачанню продукції, зменшуються, в тому числі, й надходження від експорту. Так, наприклад гірничо-металургійний комплекс, на який приходить 45% вантажоперевезень Укрзалізниці, втратив у серпні 68 мільйонів доларів США, що негативно позначилось як платіжному балансі, так і ВВП одночасно.

У зв'язку із нестачею тягового рухомого складу, протягом 2018 року спостерігається тенденція до суттєвого збільшення середнього терміну обігу вагона (на деяких напрямках на 2-3 дні або 30-35%). Це, в свою чергу, сприяє росту добової вартості використання вагонів більш ніж на 20% з початку року, як наслідок додаткові витрати, пов'язані з наднормовим використанням вагонів та зростанням добової вартості вагону.

Дефіцит локомотивів також призводить до зростання частки автоперевезень, що призводить до погіршення стану доріг, програми по ремонту яких в свою чергу також знаходяться під загрозою через несвоєчасне постачання будівельних матеріалів.

Саме тому для належного здійснення депутатських повноважень у мене виникла необхідність у проведенні аналізу та дослідження загальних показників ефективності використання тягового рухомого складу та можливостей виробничо-технічних фондів ПАТ «Українська залізниця» задовольнити потреби споживачів ринку вантажних перевезень. Керуючись правом, наданим мені положенням статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас надати таку інформацію:

1. Щомісячну динаміку номінального та експлуатаційного парку магістральних локомотивів УЗ з 2016-2018 рр. (деталізовано по моделях локомотива/віку/дорогам та депо приписки/дорогам та депо фактичної роботи/роду току живлення для електровозів). Прогноз динаміки на 4 кв. 2018 р. та 2019-2020 рр.;

2. Фактичні данні тонно-кілометрової роботи парку локомотивів за 2016-2018 рр. та прогноз на 4 кв. 2018 р. та 2019-2020 рр. по кожному локомотиву;



3. Щомісячну динаміку виводу з експлуатації магістральних локомотивів за 2016-2018 рр. (з деталізацією по моделях локомотива/року побудови локомотива/дорогам та депо приписки);

4. Прогноз виведення з експлуатації магістральних локомотивів до 2025 р., який базується на даті побудови локомотиву та максимально можливому продовженню терміну експлуатації;

5. Щомісячну динаміку проведення капітального ремонту магістральним локомотивам за 2016-2018 рр. (детально по моделям локомотива/підприємствам проведення робіт);

6. Бюджет на ремонт локомотивів на 2018 р., виконання станом на 01.09.2018 р. та причини відхилень (максимально деталізовано по кожному локомотиву, та нормативний (прогнозований) строк роботи локомотива після виконання ремонту). Запланований бюджет на 2019-2020 рр.;

7. Плани придбання нових магістральних локомотивів на найближчі 5 років (детально по моделям локомотивів, цінам та датам введення в експлуатацію);

8. Оцінки дефіциту локомотивів на мережі УЗ;

9. Оцінку існуючих обмежень по локомотивних депо;

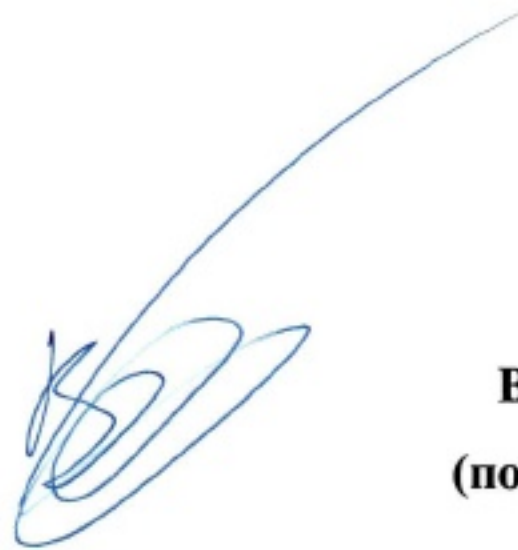
10. Оцінку дефіциту локомотивних бригад. Штатний розклад та фактична кількість робітників щомісячно по дорогах та УЗ в цілому. Часи щомісячної позапланової роботи машиністів та помічників. Строки, в які планується збільшення штату для нівелювання дефіциту кадрів, якщо потрібно;

11.Оцінку можливості оренди тягового рухомого складу у адміністрацій сусідніх держав;

12. Оцінку можливості оренди приватних локомотивів та цінову політику на таку оренду.

Відповідь прошу надати у форматі Excel, та надіслати за адресою: вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, а також на електронну адресу: Husak.Volodymyr@rada.gov.ua, у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,  
народний депутат України**



**В. Г. Гусак**  
**(посв. № 174)**