



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-383

21.09.2018

Виконуючому обов'язки Голови
правління Публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кодоли О. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 3 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

18 вересня 2018 р.

№ 407-1/09-18/1568

✓ **В.о. голови Правління
ПАТ «Укрзалізниця»
КРАВЦОВУ Є.**

**Прем'єр-міністрові України
ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Депутатський запит

**Щодо поновлення роботи
станції Алтинівка Конотопської дирекції
Південно-Західної залізниці**

До мене як до народного депутата України за дорученням трудових колективів підприємств, що користуються послугами станції Алтинівка, звернувся начальник філії «Коропський райавтодор» ДП «Чернігівський облавтодор» О.О.Петрушанко з приводу наступного.

З 07.08.2018 р. Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» було повністю припинено подачу вагонів на станцію Алтинівка. При цьому, як зазначає заявник, жодних офіційних повідомлень чи попереджень від ПАТ «Укрзалізниця» підприємствам, під'їзні колії яких розташовані на вказаній станції, не надходило, а з неофіційних джерел заявнику стало відомо, що станція закрыта у зв'язку зі збитковістю.

Закриття цієї станції вже призвело до негативних наслідків, адже основні галузі господарства Коропського району (аграрна, лісова, переробна, будівельна тощо) для прийому та відправки вантажів після закриття станції Короп змушені були користуватися послугами станції Алтинівка.

01.08.2018 р. станція Алтинівка отримала телеграму від 31.07.2018 року з департаменту комерційної роботи ПАТ «Укрзалізниця» за підписом Носової Н.М., де вказано: «В термін до 07.08.18 р. на станціях, зазначених у додатках 1 і 2 провести опитування одержувачів щодо напрямку переорієнтації у червні-липні 2018 р. вантажопотоку прийняття через інші залізничні станції, переорієнтації на автотранспорт або призупинення діяльності. Також необхідно зазначити клієнтів, які по своїм технологічним можливостям не можуть здійснювати переорієнтацію вантажопотоків».

На запит ст. Алтинівка філія «Коропський райавтодор» відповіли, що переорієнтація транспортних потоків призведе до збільшення залізничного тарифу та

додаткової транспортної складової автотранспортом на відстань 38 км., що ставить вартість продукції, що випускають підприємства за межі допустимого, а самі підприємства стають неконкурентноздатними, тобто будуть змушені припинити свою діяльність.

В 1992 році за рахунок спільних коштів сільськогосподарських та промислових підприємств Коропського району була побудована колія на перегоні Алтинівка-Короп довжиною 23 км. та залізнична станція Короп з подальшою передачею її на баланс ПАТ «Укрзалізниця». Та в процесі експлуатації станція Короп була закрита спочатку для пасажирських, а потім і для вантажних перевезень і залишилась як під'їзна колія до станції Алтинівка. В результаті втрати поніс не тільки Коропський райавтодор, що займається ремонтом доріг та випуском асфальтобетону, а й багато інших підприємств. А деякі підприємства припинили свою роботу через збільшення цін на їхню продукцію.

Залізницею було введено договірний тариф для подавання та забирання вагонів із станції Алтинівка до станції Короп та роботу локомотивів. Підприємства Коропського району були змушені погодити цей тариф, хоча це значно збільшило вартість їх робіт.

Ці платежі тільки по Коропському райавтодору поточного року склали 210 тис. грн., крім того, залізниця отримала за перевезення 81 вагонів будматеріалів ще 3 млн. 639 тис грн. До того ж, перевезення здійснювалися за рахунок орендованих приватних вагонів.

Крім того, 16.02.2018 р. всі станції отримали оперативний наказ «Укрзалізниця» №7 від 15.02.2018 про забезпечення виконання розпоряджень Кабінету Міністрів України щодо розвитку автомобільних доріг загального користування, проведення дорожньо-ремонтних робіт та відповідно забезпечення заявлених планів перевезень будівельних матеріалів в повному обсязі. Натомість повністю блоковані поставки щебню та інших матеріалів, необхідних для виготовлення асфальту, що вже призвело до припинення ремонту доріг. За відсутності кам'яних матеріалів призупинився і ремонт стратегічного мосту через р. Десна.

Зупинка підприємств, які обслуговуються на станції Алтинівка та відраховують до місцевих та державного бюджетів податки, зупинить наповнення цих бюджетів. Також важливо зазначити, що працюючі підприємства забезпечують робочими місцями тисячі людей, які утримують свої сім'ї.

Відповідно до ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України» **прошу:**

розглянути можливість поновлення роботи станції Алтинівка Конотопської дирекції Південно-Західної залізниці.

Про результати розгляду прошу повідомити мене в установлений Законом строк.

Додаток на 3-х арк.

З повагою

Народний депутат України



Олександр Кодола (р.к. №407)