



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-460

21.09.2018

Виконувачу обов'язків Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України

НОВАКУ С.Р.

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Семенухи Р. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
СЕМЕНУХА Р.С.**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 1973/К-0920

19 вересня 2018 року

**Виконувачу обов'язків Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України**

НОВАКУ С. Р.

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150

**Щодо актуального стану фінансування
та виконання робіт, пов'язаних з
будівництвом, реконструкцією,
ремонт і утриманням автомобільних
доріг у 2018 році**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Відповідно до статті 2 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» з метою підвищення соціального рівня життя населення, особливо в сільській місцевості, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків через незадовільні дорожні умови за рахунок бюджетних та інших коштів реалізуються програми розвитку дорожнього господарства України.

Для фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонт і утриманням автомобільних доріг у складі спеціального фонду Державного бюджету України було створено державний дорожній фонд.

Серед іншого, кошти державного дорожнього фонду спрямовуються на:

- 1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;
- 2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року №439 визначає, що Укравтодор відповідно до покладених на нього завдань

забезпечує організацію будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами, розробляє державну стратегію та програму розвитку дорожнього господарства, забезпечує їх фінансування та виконання, проводить моніторинг будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.

Державним бюджетом України на 2018 рік було передбачено:

- **28 351 млн грн** на Укравтодор, які зокрема включають керівництво та управління у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг та видатки на покращення стану ряду автомобільних доріг загального користування;

- **11 549 млн грн** на загальнодержавні видатки та кредитування Укравтодору, які включають субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та субвенцію з державного бюджету обласному бюджету Херсонської області на будівництво шляхопроводу по просп. Адмірала Сенявіна – вул. Залаегерсег у м. Херсоні.

Згідно з даними місячного звіту про виконання Державного бюджету України за січень-липень 2018 року, з запланованих на рік **28 351 млн грн** було виконано **11 415 млн грн** (виконано на 40%), з них зокрема за статтями, які безпосередньо стосуються ремонту доріг:

- на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення з запланованих **11 167 млн грн** було виконано **5 950 млн грн** (виконано на 53%);

- на покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон з запланованих **4 000 млн грн** було виконано **1 796 млн грн** (виконано 44%);

- на покращення стану автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський з запланованих **1 558 млн грн** виконано **623 млн грн** (виконано на 40%);

- на покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки – Решетилівка з запланованих **2 000 млн грн** виконано **490 млн грн** (виконано на 24%);

- на покращення стану автомобільної дороги Харків – Охтирка з запланованих **2 000 млн грн** було виконано **283 млн грн** (виконано на 14%);

- на покращення стану автомобільної дороги Житомир – Чернівці з запланованих **1 000 млн грн** виконано **195 млн грн** (виконано на 19,5%);

- на реалізацію державного інвестиційного проекту "Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області" з запланованих **356 млн грн** виконано **71 млн грн** (виконано на 20%).

Що стосується виконання загальнодержавних видатків та кредитування, то:

- на субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної

власності у населених пунктах з запланованих **11 530 млн грн** було виконано **6 111 млн грн** (виконано на 53%);

- на субвенцію з державного бюджету обласному бюджету Херсонської області на будівництво шляхопроводу по просп. Адмірала Сенявіна – вул. Залаегерсег у м. Херсоні з запланованих **19 млн грн** було виконано **3 млн 800 тис. грн** (виконано на 20%).

За результатами системного аналізу цих показників можна дійти висновку, що *понад 50% запланованого фінансування за статтями, які безпосередньо стосуються ремонту доріг, має бути виконано протягом періоду за серпень-грудень 2018 року.*

У відповідності з частиною третьою статті 2 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у випадках, коли виділені кошти не були витрачені протягом поточного бюджетного року, вони **зберігають цільове призначення в наступному році.**

Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням від 30 травня 2018 року №430-р схвалив Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року. Серед загальних проблем, які потребують розв'язання було визначено недосконалу систему запобігання та недопущення руйнування автомобільних доріг загального користування, зокрема габаритно-вагового контролю транспортних засобів та належного рівня відповідальності за перевищення дозволених параметрів, допустимих значень осевих навантажень транспортних засобів. До переліку завдань, які необхідно виконати для розв'язання наявної проблеми зокрема включено перехід до планового та стабільного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг у середньо- та довгостроковій перспективі; введення європейських стандартів проектування, розроблення та обслуговування автомобільних доріг, підвищення рівня якості автодорожнього покриття та обґрунтованість вибору його типу, зокрема шляхом поступового відновлення експлуатаційних характеристик дорожньої мережі; збільшення частки автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям та ін.

З огляду на зазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюся до Вас та прошу надати інформацію про:

- актуальний стан виконання Державного бюджету України 2018 року в частині робіт з ремонту та утримання автомобільних доріг в розбивці за бюджетними програмами;

- план-графік освоєння запланованих у бюджеті коштів на фінансування робіт з ремонту та утримання автомобільних доріг за вересень-грудень 2018 року в розбивці за місяцями;

- план фінансування на будівництво та утримання автомобільних доріг у середньостроковій або довгостроковій перспективі.

З повагою,

Народний депутат України

Р.С. СЕМЕНУХА (154)