



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-588

05.10.2018

Голові Хмельницької обласної
державної адміністрації
ЛОЗОВОМУ В.М.

Шановний Вадиме Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мацоли Р. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ вул. М. Грушевського, 5 (044) 255-35-15

Matsola.Roman@rada.gov.ua

№ 388/95

" 3 " квітня 2018 р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

✓ Голові Хмельницької обласної
державної адміністрації
Лозовому В.М.

Начальнику управління
Укртрансбезпеки у
Хмельницькій області
Дзюбі В.П.

Начальнику головного управління
Національної поліції в
Хмельницькій області
Віконському В.В.

*Щодо збільшення кількості пересувних пунктів
габаритно-вагового контролю транспортних засобів
на автомобільних дорогах Хмельниччини*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

До мене, як до народного депутата України, останнім часом надходять скарги від мешканців Шепетівського, Славутського та Полонського районів Хмельницької області щодо руйнувань доріг транспортними засобами з перевантаженням. Особливо важливо, що ці питання піднімають, зокрема, щодо доріг, які нещодавно частково були відремонтовані, або які планується ремонтувати, а саме: Т 2306 Шепетівка-Старокостянтинів (в межах

Шепетівського району) Т 2309 Шепетівка-Полонне-Чуднів-Бердичів (в межах Шепетівського та Полонського району), Т1804 Корець-Славута-Антоніни (в межах Славутського району), Т0612 Новоград-Волинський-Старокостянтинів (в межах Полонського району) Н25 Городище-Рівне-Старокостянтинів (в межах Славутського та Шепетівського районів).

Вищевказані дороги роками були у вкрай незадовільному стані, і лише з 2016 року спільними зусиллями почалося фінансування ремонтних робіт.

Відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України, від 10 жовтня 2001 р. № 1306, передбачено здійснення перевезення вантажів із загальною масою (разом з масою транспортного засобу) – не більше 40 т., для контейнеровозів – 44 т., для транспортних засобів, за встановленими Укравтодором та відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ маршрутами до 46 т.

Постановою Кабінету Міністрів від 11 лютого 2015 р. № 103 затверджено Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті. Відповідно до п. 1 Положення Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Згідно п. п. 15, 27, п. 5 Положення, Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань **здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, а також, здійснює нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.**

У відповідності до абзацу першого п. 8 Положення, Укртрансбезпека здійснює свої повноваження безпосередньо, через утворені в установленому порядку територіальні органи.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування" затверджено Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - Порядок № 879).

Відповідно до п. 3 Порядку № 879, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та відповідними підрозділами УМВС, що забезпечують безпеку дорожнього руху.

Із ЗМІ відомо, що в Хмельницькій області є три пересувних комплекси габаритно-вагового контролю транспортних засобів. Відповідно до

законодавства, працівниками Управління Укртрансбезпеки у Хмельницькій області та співробітниками Національної поліції під час здійснення заходів державного контролю виявлено безліч порушень Закону України «Про автомобільний транспорт» та зафіксовано факти перевищення вагових параметрів та габаритних параметрів.


Тому, з метою збереження автомобільних доріг Хмельниччини, запобіганню та недопущенню їх руйнування, **керуючись ст. 86 Конституції України, ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», - ПРОШУ:**

1. Вжити заходів щодо збільшення кількості пересувних пунктів габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на автомобільних дорогах Т 2306 Шепетівка-Старокостянтинів (в межах Шепетівського району) Т 2309 Шепетівка-Полонне-Чуднів-Бердичів (в межах Шепетівського та Полонського району), Т1804 Корець-Славута-Антоніни (в межах Славутського району), Т0612 Новоград-Волинський-Старокостянтинів (в межах Полонського району) Н25 Городище-Рівне-Старокостянтинів (в межах Славутського та Шепетівського районів).

2. Надати інформацію, скільки на сьогоднішній день в Україні придбано пересувних вагових комплексів, які знаходяться в придатному стані та пройшли сертифікацію у відповідних органах.

Про результати розгляду даного запиту та прийняте рішення прошу інформувати мене в термін, встановлений ч. 5 ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою
Народний депутат України

 Роман МАЦОЛА
(№ 388)