



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-589

05.10.2018

Начальнику Управління  
Укртрансбезпеки у Хмельницькій  
області

**ДЗЮБІ В.П.**

Шановний Віталію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мацоли Р. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ вул. М. Грушевського, 5 (044) 255-35-15

Matsola.Roman@rada.gov.ua

№ 388/95

" 3 " жовтня 2018 р.

Прем'єр-міністру України  
**Гройсману В.Б.**

Голові Хмельницької обласної  
державної адміністрації  
**Лозовому В.М.**

Начальнику управління  
✓ Укртрансбезпеки у  
Хмельницькій області  
**Дзюбі В.П.**

Начальнику головного управління  
Національної поліції в  
Хмельницькій області  
**Віконському В.В.**

***Щодо збільшення кількості пересувних пунктів  
габаритно-вагового контролю транспортних засобів  
на автомобільних дорогах Хмельниччини***

### **ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ** **в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»**

До мене, як до народного депутата України, останнім часом надходять скарги від мешканців Шепетівського, Славутського та Полонського районів Хмельницької області щодо руйнувань доріг транспортними засобами з перевантаженням. Особливо важливо, що ці питання піднімають, зокрема, щодо доріг, які нещодавно частково були відремонтовані, або які планується ремонтувати, а саме: Т 2306 Шепетівка-Старокостянтинів (в межах

Шепетівського району) Т 2309 Шепетівка-Полонне-Чуднів-Бердичів (в межах Шепетівського та Полонського району), Т1804 Корець-Славута-Антоніни (в межах Славутського району), Т0612 Новоград-Волинський-Старокостянтинів (в межах Полонського району) Н25 Городище-Рівне-Старокостянтинів (в межах Славутського та Шепетівського районів).

Вищевказані дороги роками були у вкрай незадовільному стані, і лише з 2016 року спільними зусиллями почалося фінансування ремонтних робіт.

Відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України, від 10 жовтня 2001 р. № 1306, передбачено здійснення перевезення вантажів із загальною масою (разом з масою транспортного засобу) – не більше 40 т., для контейнеровозів – 44 т., для транспортних засобів, за встановленими Укравтодором та відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ маршрутами до 46 т.

Постановою Кабінету Міністрів від 11 лютого 2015 р. № 103 затверджено Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті. Відповідно до п. 1 Положення Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Згідно п. п. 15, 27, п. 5 Положення, Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань **здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, а також, здійснює нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.**

У відповідності до абзацу першого п. 8 Положення, Укртрансбезпека здійснює свої повноваження безпосередньо, через утворені в установленому порядку територіальні органи.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 "Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування" затверджено Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - Порядок № 879).

Відповідно до п. 3 Порядку № 879, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та відповідними підрозділами УМВС, що забезпечують безпеку дорожнього руху.

Із ЗМІ відомо, що в Хмельницькій області є три пересувних комплекси габаритно-вагового контролю транспортних засобів. Відповідно до



законодавства, працівниками Управління Укртрансбезпеки у Хмельницькій області та співробітниками Національної поліції під час здійснення заходів державного контролю виявлено безліч порушень Закону України «Про автомобільний транспорт» та зафіксовано факти перевищення вагових параметрів та габаритних параметрів.

Тому, з метою збереження автомобільних доріг Хмельниччини, запобіганню та недопущенню їх руйнування, **керуючись ст. 86 Конституції України, ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», - ПРОШУ:**

1. Вжити заходів щодо збільшення кількості пересувних пунктів габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на автомобільних дорогах Т 2306 Шепетівка-Старокостянтинів (в межах Шепетівського району) Т 2309 Шепетівка-Полонне-Чуднів-Бердичів (в межах Шепетівського та Полонського району), Т1804 Корець-Славута-Антоніни (в межах Славутського району), Т0612 Новоград-Волинський-Старокостянтинів (в межах Полонського району) Н25 Городище-Рівне-Старокостянтинів (в межах Славутського та Шепетівського районів).

2. Надати інформацію, скільки на сьогоднішній день в Україні придбано пересувних вагових комплексів, які знаходяться в придатному стані та пройшли сертифікацію у відповідних органах.

Про результати розгляду даного запиту та прийняте рішення прошу інформувати мене в термін, встановлений ч. 5 ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою  
Народний депутат України



Роман МАЦОЛА  
(№ 388)