



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-677

05.10.2018

Виконуючому обов'язки Голови
правління Публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Яніцького В. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.;
матеріали на 2 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 353/207

" 4 " жовтня 20 18 р.

Прем'єр-міністру України
В.Б. ГРОЙСМАНУ

Міністру інфраструктури
України
В.В. ОМЕЛЯНУ

✓ В.о. Голови правління ПАТ
«Укрзалізниця»
Є.П. КРАВЦОВУ

Заступнику Голови
Державного агентства
лісових ресурсів України
В.Н. БОНДАРУ

Голові Рівненської обласної
державної адміністрації
О.В. МУЛЯРЕНКУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо подальшого функціонування залізничної станції
в с. Остки Рокитнівського району Рівненської області*

Шановний Володимире Борисовичу!
Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Євгене Павловичу!
Шановний Володимире Нальковичу!
Шановний Олексію Віталійовичу!

Звертаюсь до Вас з приводу ситуації, що склалась у Рокитнівському районі Рівненської області, а саме – з приводу незакриття залізничної станції в селі Остки Рокитнівського району Рівненської області.

Питання подальшого функціонування залізничної станції є досить актуальним для державного підприємства ДП «Остківське лісове господарство». Це підприємство займається охороною, захистом та відновленням лісів, заготівлею та відвантаженням споживачам лісопродукції. Основний об'єм відправлення лісопродукції припадає на залізничний транспорт. В основному, партнери підприємства отримують лісопродукцію у напіввагонах, лісовозах, лісовозних платформах.

В інформаційному просторі з'явилась новина про те, що ПАТ «Укрзалізниця» планує закриття залізничної станції в селі Остки Рокитнівського району Рівненської області, посилаючись на малодіяльність та неефективність зазначеної станції.

На заперечення цьому ДП «Остківське лісове господарство» приводить наступні аргументи. З початку 2018 року, в рамках програми АС «Месплан» підприємство замовило 512 вагонів, а отримало лише 365 вагонів. Причиною незабезпечення виконання повного замовлення підприємств, ПАТ «Укрзалізниця» називає відсутність необхідної кількості вагонів.

ДП «Остківське лісове господарство» зазначає, що більшість покупців лісопродукції, що знаходяться по всій території України, наполягають на поставці вантажу саме напіввагонами або ж лісовозними платформами.

Державне підприємство «Остківське лісове господарство» здійснює свою діяльність відповідно до чинного законодавства України, є сумлінним платником податків, що підтверджується відсутністю заборгованості зі сплати податків до бюджетів всіх рівнів. До зведеного бюджету за 2017 рік лісгоспом було перераховано 10214,3 тис. грн.; до Єдиного соціального внеску – 3072,0 тис. грн. За перше півріччя 2018 року до зведеного бюджету було перераховано 6221,8 тис. грн.; до Єдиного соціального внеску – 2138,2 тис. грн.

Лісгосп зазначає, що закриття залізничної станції в селі Остки Рокитнівського району Рівненської області несе загрозу настання негативних економічних та соціальних наслідків як для місцевих громад, так і для самих

підприємств, у зв'язку з скороченням робочих місць, неможливістю у результаті виконувати взяті на себе зобов'язання перед партнерами, зменшення надходження коштів до бюджетів, неефективною діяльністю лісгоспу в принципі.

Відповідно до частини першої статті 3 Положення «Про Міністерство інфраструктури України», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року №460, основним завданням Мінінфраструктури, з поміж іншого, є забезпечення формування та реалізації державної політики у сферах залізничного транспорту.

Зазначаю, що відповідно до частини третьої статті 7 Розділу II Статуту залізниць України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 6 квітня 1998 року №457, відкриття чи закриття станцій для здійснення усіх чи окремих операцій провадиться Укрзалізницею після опублікування про це у Збірнику правил перевезень і тарифів залізничного транспорту. При цьому питання про експлуатацію малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі залізниць, вирішується разом з відповідними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Згідно з частиною другою статті 10 цього Статуту, всі споруди і пристрої вантажного господарства за своєю потужністю і переробною спроможністю повинні забезпечувати своєчасне виконання запланованого обсягу вантажних операцій, повне збереження вантажів, своєчасне оброблення рухомого складу, а також механізацію вантажних робіт з додержанням вимог нормативних актів з питань охорони праці.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтями 15, 17 Закону України «Про статус народного депутата України», –

ПРОШУ:

1. Невідкладно вжити заходів реагування щодо подальшого належного функціонування залізничної станції в селі Остки Рокитнівського району Рівненської області.

2. Про результати розгляду запиту та вжиття заходів реагування прошу повідомити мене та ДП «Остківське лісове господарство» у передбачені законом строки.

Додатки: на 2 арк.

З повагою
Народний депутат України



В.П. ЯНІЦЬКИЙ
(посв. № 353)