



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-859

19.10.2018

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ківалова С. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
КІВАЛОВ СЕРГІЙ ВАСИЛЬОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Садова, 3, факс: 0 (44) 255-21-92, тел.: 0 (44) 255-20-97

№ 101/04-20/18

16 10 20 18 р.

**Прем'єр – міністру України  
Гройсману В.Б.**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

*Щодо сприяння у вирішенні  
проблемних питань реалізації  
інфраструктурних проектів у місті Одеса*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

На мою адресу надійшло звернення керівництва Одеської міської ради щодо необхідності залучення державного фінансування для вирішення проблемних питань щодо реалізації інфраструктурних проектів у місті Одеса.

Серед іншого, мова йде про проблему утримання у безпечному стані дамби Хаджибейського лиману, яка існує практично з часів її спорудження. Дамба призначена для захисту території Пересипських мостів у Суворовському районі м. Одеси від затоплення водами Хаджибейського лиману і являє собою огорожувальну споруду загальною довжиною близько 4 км (від села Усатово до села Котовка). Земельний насип дамби споруджувався в 40-х роках минулого століття в аварійному порядку без будь-якого проекту шляхом підсипання ґрунту, піску, каменів і інших матеріалів на непідготовлену основу. До того ж, в кінці 60-х років без відповідних експертних висновків дамбу перетворено у відрізок автодороги III категорії «Обхід м. Одеси», де рух великовантажних автомобілів ускладнив і без того аварійний стан даної споруди. Крім спорудження дамби Хаджибейського лиману, з метою зниження рівня води та захисту територій міста від затоплення у 1940-1941 рр. був збудований канал Лиман-Море (Румунський канал) для скидання надлишків води з лиману. Дамбу кілька разів реконструювали (нарощували), самопливний канал залишався поза увагою, внаслідок чого став непридатним для експлуатації.



У зв'язку з цим в 1969 році була збудована насосна станція (КНС-25) і напірний колектор  $D = 1400$  мм для відкачування води з лиману. Однак, з огляду на дуже великі витрати на енергопостачання, використовувати насосну станцію стало економічно не вигідно.

Багато років дамба знаходиться в аварійному стані і є об'єктом підвищеної небезпеки.

Основною причиною, яка може призвести до руйнування дамби Хаджибейського лиману, є підвищення рівня води в лимані до критичного рівня. Так, під час шторму 2015 року рівень води в лимані досяг 2,2 м БС, була розмита верхня частина дамби, внаслідок чого під дорожнім одягом автодороги «Обхід м. Одеси» місцями утворилися глибокі вимоїни, які досягли дорожнього полотна.

З метою вирішення питання запобігання руйнуванню дамби у 2016-2017 роках за рахунок коштів субвенції обласного бюджету Одеської області та бюджету м. Одеси виготовлено проектно-кошторисну документацію та проведено першочергові заходи щодо запобігання руйнуванню дамби Хаджибейського лиману в м. Одесі. Виконано капітальний ремонт тіла дамби на ділянці довжиною 900 п/м. Загальні витрати склали 53,52 млн грн. Також розроблено проект капітального ремонту дамби Хаджибейського лиману в м. Одесі на ділянці довжиною 1500 п/м (2-й етап проведення невідкладних заходів). Відповідно до затвердженої кошторисної документації вартість даних робіт складає 92 927,8 тис.грн. У 2017 році за рахунок коштів бюджету Одеської області на реалізацію заходу спрямовано 19 786,0 тис.грн. З метою продовження робіт у 2018 році з обласного бюджету Одеської області виділена субвенція у розмірі 1 500,0 тис.грн, однак, для завершення капітального ремонту дамби дефіцит фінансового ресурсу складає 71 641,8 тис.грн.

На сьогодні Хаджибейський лиман використовується в якості водоприймача для очищених стічних вод від СБО «Північна», для очищених стічних вод з полів фільтрації, поверхневих вод з прилеглої до лиману території. Багаторічний досвід показує, що при відсутності скидання води в море рівень води в лимані підвищується до критичних позначок і може викликати аварійну ситуацію на дамбі з подальшим затопленням території міста площею більше ніж  $23,0 \text{ км}^2$ , на якій розташовані близько 50 підприємств і знаходиться житлова забудова. З метою вирішення даної проблеми прийнято рішення про необхідність будівництва самопливного скидного трубопроводу. За рахунок коштів бюджету м. Одеси розроблено проекти «Реконструкція скидного каналу від Хаджибейського лиману до КНС-25 у м. Одесі», «Реконструкція аварійного скиду від КНС-25 до Чорного моря у м. Одесі».

Реалізація вказаних проектів дозволить знизити рівень води шляхом скидання паводкових вод комбінованим способом, самопливом, використовуючи гідравлічний перепад між рівнями Хаджибейського лиману і Чорним морем, що дозволить значно економити кошти на електроенергію.

Відповідно до розробленої проектно-кошторисної документації вартість робіт складає:

по проекту «Реконструкція скидного каналу від Хаджибейського лиману до КНС-25 у м. Одесі» - 111 707,2 тис.грн.;

по проекту «Реконструкція аварійного скиду від КНС-25 до Чорного моря у м. Одесі» - 247 297,4 тис.грн.

Враховуючи викладене, з метою запобігання виникненню надзвичайної ситуації нагальною є потреба передбачити у проекті Державного бюджету України на 2019 рік виділення місцевому бюджету м. Одеси субвенцій:

- на капітальний ремонт дамби Хаджибейського лиману у сумі 60 000,0 тис.грн;
- на реконструкцію скидного каналу від Хаджибейського лиману до КНС-25 м. Одесі у сумі 50 000,0 тис.грн;
- на реконструкцію аварійного скиду від КНС-25 до Чорного моря у м. Одесі у сумі 150 000,0 тис.грн.

Окрім цього, на сьогодні проблема поводження з відходами є однією з ключових екологічних проблем у всіх великих містах України. У місті Одесі вказана проблема полягає в необхідності вирішення критичної ситуації, що склалася з утворенням, накопиченням, зберіганням, переробленням, утилізацією та захороненням відходів.

Щорічний обсяг утворення твердих побутових відходів у м. Одесі складає близько 2,1 млн м<sup>3</sup> (360 тис.тонн). Наразі всі тверді побутові відходи, які утворюються в місті Одесі, вивозяться на полігон ТПВ-1 «Дальницькі кар'єри». З 1999 року полігон знаходиться в оренді ТОВ «СОЮЗ» терміном на 49 років.

Також на території м. Одеси розташований закритий полігон ТПВ-2 площею 60 тис.м. , розташований по вул. Хутірській, 70 (район Цементного заводу), який знаходиться на балансі КП «Одескомунтранс» (дата консервації: 10 березня 2005 року).

Відповідно до ст. 32 Закону України «Про відходи» з 01 січня 2018 року заборонено захоронення не перероблених (необроблених) побутових відходів. У зв'язку з цим гостро постає проблема будівництва комплексу із сортування та переробки твердих побутових відходів.

Територія закритого полігону ТПВ-2 після відповідної рекультивації може слугувати майданчиком для будівництва зазначеного комплексу.

За рахунок коштів бюджету м. Одеси розроблено проект «Ліквідація несанкціонованого звалища та рекультивація земель в кар'єрі Цементного заводу у м. Одесі», відповідно до якого вартість цих робіт станом на 2015 рік становила 59 207,063 тис.грн.

Враховуючи викладене, з метою підготовки земельної ділянки під будівництво комплексу із сортування та переробки відходів у м. Одесі, прошу Вашої сприяння у фінансуванні проекту «Ліквідація несанкціонованого звалища та рекультивація земель в кар'єрі Цементного заводу у м. Одесі» за рахунок коштів Державного фонду регіонального розвитку на 2019 рік у сумі 59 207,063 тис.грн.

Окремо слід зауважити, що за тривалі роки експлуатації тепломереж міста Одеса знос устаткування котелень і теплотрас досяг критичного рівня , а втрати теплоносія стали позамежними, що, у свою чергу, призвело до незадовільної якості обслуговування і постійних аварій.

Різке зростання цін на традиційне паливо - газ і вугілля, негативно відображається на тарифах і, відповідно, на поведінці кінцевого споживача.

На теперішній час комунальне підприємство «Теплопостачання міста Одеси» здійснює експлуатацію 132 індивідуальних та групових котелень. При відносно



невеликому відсотку виробництва теплової енергії у рамках підприємства ці котельні потребують значних фінансових витрат на їх утримання.

Крім того, газові котельні, розташовані в підвальних приміщеннях житлових будинків, є джерелами підвищеної небезпеки та потребують особливої уваги обслуговуючого персоналу і постійних капітальних вкладень для утримання їх в належному технічному стані.

За рахунок коштів бюджету м. Одеси розроблений проект «Будівництво біо-ТЕЦ з використанням біомаси в якості джерела відновлювальної енергії на базі існуючої котельні КП «ТМО» «Клинова» в м. Одесі», який направлений на організацію теплопостачання району м. Одеси від нового джерела біо-ТЕЦ.

Проектом передбачено будівництво біо-ТЕЦ з наступними характеристиками:

- встановлена електрична потужність - 1,5 МВт;
- електрична потужність на відпуск електричної енергії - 1,2 МВт;
- встановлена теплова потужність - 5 МВт;
- річний обсяг відпуску тепла - 7,1 тис. Гкал;
- паливо - лущиння соняшника (місцева сировина);
- строк реалізації проекту - 3 роки.

Вартість проекту становить 171 287,993 тис. грн, з яких обсяг співфінансування з бюджету м. Одеси передбачено у сумі 3 375,0 тис. грн.

Таким чином нагальною є потреба у фінансуванні проекту «Будівництво біо-ТЕЦ з використанням біомаси в якості джерела відновлювальної енергії на базі існуючої котельні КП «ТМО» «Клинова» в м. Одесі» за рахунок коштів Державного фонду регіонального розвитку на 2019 рік у сумі **57 096,0 тис. грн.**

З урахуванням викладеного, з огляду на актуальність порушених питань, звертаюсь до Вас з проханням щодо здійснення державного фінансування заходів направлених для вирішення вищенаведених проблемних питань по реалізації інфраструктурних проектів у місті Одеса.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити у строк, встановлений статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою

народний депутат України



**С.Ківалов**  
(посвідчення №333)