



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-975

19.10.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

975



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

РУДИК СЕРГІЙ ЯРОСЛАВОВИЧ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5 тел. (044) 255 43 45

№ 396-10-011

18 жовтня 2018 року

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо скасування принципу "улюблених доріг" та запровадження механізму пропорційного розподілу коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення

Шановний Володимире Борисовичу!

16 жовтня в рамках проведення спільного засідання за участю представників Державного агентства автомобільних доріг України та народних депутатів України – членів робочої групи щодо опрацювання поданих висновків Рахункової палати, пропозицій народних депутатів, депутатських фракцій (груп) і комітетів Верховної Ради до Урядового законопроекту про Державний бюджет України на 2019 рік (реєстр. № 9000) був приголомшений вкрай неприємними цифрами. Виявляється, що з 55,1 млрд гривень, які планується спрямувати на ремонт автодоріг України у наступному році, на ремонт доріг державного значення Черкащини, на разі, передбачено 0,0 гривень !?

Володимире Борисовичу! Не мені Вам розповідати про філософію, яку ми – автори пакету законопроектів про створення Державного дорожнього фонду закладали у його основу:

60 % надходжень фонду спрямовуються на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;

5 % – на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм;

35 % – на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам).

В цьому році до фонду надходить 50 % від "дорожніх" податків і зборів. У наступному – 75 %.

Що стосується доріг місцевого значення, то принцип формульного підходу до розподілу коштів відповідно до протяжності доріг місцевого значення у відповідній області дотримується. Чого, на жаль, не можу сказати про дороги державного значення, де другий рік поспіль спостерігається вибірковість та принцип "улюблена дорога". А як інакше пояснити той факт, що в проекті бюджету окремим рядками виписані дороги, які Уряд планує ремонтувати протягом наступного року лише в межах Херсонської, Хмельницької, Київської, Сумської, Запорізької, Житомирської, Рівненської, Донецької та Вінницької областей? Ремонти автошляхів ще кількох областей: Одеської, Чернігівської, Харківської та Полтавської можливо будуть профінансовані за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій. А решта???

Що я пропоную.

Як народний депутат України і голова міжфракційного депутатського об'єднання "За дороги" вважаю за необхідне запровадити механізм прозорого, формульного розподілу коштів на проведення ремонту автомобільних доріг державного значення в усіх областях України з урахуванням співвідношення протяжності доріг державного значення в межах конкретної адміністративно-територіальної одиниці (області) та в цілому по Україні, як це відбувається з дорогами місцевого значення.

Для цього у Вас, шановний Володимире Борисовичу, є чудова нагода: період доопрацювання проекту закону "Про Державний бюджет України на 2019 рік" до другого читання. Доведіть всім, що Ви Прем'єр-міністр усієї країни, а не лише "улюблених областей".

З повагою

Голова МДО "За дороги",
народний депутат України



Сергій РУДИК
(посвідчення № 396)