



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

09.10.2018

№ 28/2-24/2498-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гусаку В.Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваш депутатський запит від 05.09.2018 № 174/25-09-18, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.09.2018, щодо перевірки заяв про від'ємну рентабельність залізничних перевезень залізної руди на експорт і повідомляється.

Щодо пунктів 1 і 2. Відповідно до фінансової звітності надається інформація про фінансовий результат, доходи та витрати за 2016, 2017 роки та I півріччя 2018 року (додаток 1):

по залізничних перевезеннях у цілому та з розбивкою на вантажні та пасажирські перевезення;

по залізничних вантажних перевезеннях з розбивкою на внутрішні, експортні та транзитні.

Щодо пунктів 3 і 4. Надається інформація про розподіл вантажів за найбільшими доходами від перевезень у внутрішньому і експортному сполученнях за 2016, 2017 роки та I півріччя 2018 року (додаток 2). При цьому повідомляється, що відповідно до фінансової звітності витрати за окремими видами вантажів по сполученнях не визначаються, тому зазначений показник визначався розрахунковим методом, а саме шляхом множення середньої собівартості за 10 т-км (залежно від виду сполучення) на вантажообіг відповідного виду вантажу.

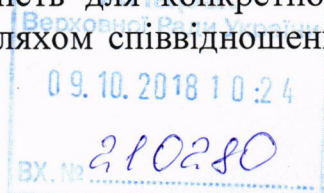
Щодо пунктів 5, 6, 7 і 8. Надається інформація про:

вантажі, перевезення яких у внутрішньому сполученні були найбільш та найменш рентабельними в I півріччі 2018 року (додаток 3);

вантажі, перевезення яких в експортному сполученні були найбільш та найменш рентабельними в I півріччі 2018 року (додаток 4).

У зв'язку з тим, що у фінансовій звітності витрати за окремими видами вантажів по сполученнях не визначаються, рентабельність для конкретного вантажу визначалася розрахунковим методом, а саме шляхом співвідношення

051883



доходної ставки за 10 т-км (залежно від виду вантажу) до середньої загальної собівартості за 10 т-км (залежно від виду сполучення).

Доходна ставка за 10 т-км визначалася в копійках шляхом поділу доходів від перевезень вантажів на вантажообіг, зазначений у додатках 3 та 4.

Середня загальна розрахункова собівартість за 10 т-км у копійках визначалася шляхом поділу витрат на перевезення вантажів за видами сполучень, вказаних у додатку 1, на вантажообіг за видами сполучень, зазначений у додатках 3 та 4.

Додатки: 1. На 1 арк. в 1 прим.
2. На 1 арк. в 1 прим.
3. На 1 арк. в 1 прим.
4. На 1 арк. в 1 прим.

З повагою

В.о. голови правління

Є. Кравцов

Член правління

Р. Пашкевич

**Фінансово-економічні показники від перевезень по
ПАТ "Укрзалізниця"**

тис. грн.

Показник	звіт 2016 року (за П(С)БО)*	звіт 2017 року (за МСФЗ)	I півріччя 2018 року (за МСФЗ)
Доходи від перевезень, в т.ч.	62 142 043	67 431 132	36 456 004
<i>перевезення вантажів</i>	<i>55 424 486</i>	<i>60 112 590</i>	<i>32 730 991</i>
з них: <i>транзит</i>	9 789 572	9 916 662	4 426 512
<i>експорт</i>	17 548 412	18 703 277	10 475 520
<i>імпорт</i>	5 605 467	6 772 856	4 238 322
<i>внутр. сполучення</i>	22 481 035	24 719 795	13 590 637
<i>перевезення пасажирів</i>	<i>6 717 557</i>	<i>7 318 542</i>	<i>3 725 013</i>
з них: <i>міжнародне спол.</i>	1 989 290	1 898 928	893 479
<i>внутр. сполуч.</i>	4 201 055	4 830 770	2 546 767
<i>приміське сполуч.</i>	527 212	588 844	284 767
Витрати від перевезень, в т.ч.	59 341 960	63 305 782	35 943 774
<i>перевезення вантажів</i>	<i>43 748 927</i>	<i>46 035 139</i>	<i>25 809 426</i>
з них: <i>транзит</i>	2 543 258	2 535 924	1 327 866
<i>експорт</i>	18 566 358	19 000 033	10 996 968
<i>імпорт</i>	4 403 097	5 681 054	3 723 840
<i>внутр. сполучення</i>	18 236 214	18 818 128	9 760 752
<i>перевезення пасажирів</i>	<i>15 593 033</i>	<i>17 270 643</i>	<i>10 134 348</i>
з них: <i>міжнародне спол.</i>	489 223	446 864	215 447
<i>внутр. сполуч.</i>	9 890 103	10 958 020	6 485 153
<i>приміське сполуч.</i>	5 213 707	5 865 759	3 433 748
Фінансовий результат від перевезень, в т.ч.	2 800 083	4 125 350	512 230
<i>перевезення вантажів</i>	<i>11 675 559</i>	<i>14 077 451</i>	<i>6 921 565</i>
з них: <i>транзит</i>	7 246 314	7 380 738	3 098 646
<i>експорт</i>	-1 017 946	-296 756	-521 448
<i>імпорт</i>	1 202 370	1 091 802	514 482
<i>внутр. сполучення</i>	4 244 821	5 901 667	3 829 885
<i>перевезення пасажирів</i>	<i>-8 875 476</i>	<i>-9 952 101</i>	<i>-6 409 335</i>
з них: <i>міжнародне спол.</i>	1 500 067	1 452 064	678 032
<i>внутр. сполуч.</i>	-5 689 048	-6 127 250	-3 938 386
<i>приміське сполуч.</i>	-4 686 495	-5 276 915	-3 148 981

Наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 30.08.2016 № 526 затверджена Облікова політика ПАТ «Укрзалізниця». Відповідно до рішення правління ПАТ «Укрзалізниця», складання фінансової звітності з 01.01.2017 здійснюється за Міжнародними стандартами фінансової звітності (МСФЗ).

В.о. директора Департаменту
економіки, планування та бюджетування



Р.Г. Жадік

Додаток 2

Розподіл вантажів за найбільшими доходами від перевезень у внутрішньому
сполученні

№ п/п	Найменування вантажу	Доходи, тис. грн.	Витрати*, тис. грн.	Фінансовий результат, тис. грн.
2016 рік				
1	кам'яне вугілля	3 382 830	5 413 639	-2 030 809
2	мінбудматеріали	2 282 287	3 538 389	-1 256 102
3	руда залізна і марганцева	1 865 480	2 832 426	-966 946
4	нафта і нафтопродукти	1 446 868	636 406	810 462
5	кокс	742 891	553 838	189 053
2017				
1	кам'яне вугілля	2 886 968	4 625 694	-1 738 726
2	мінбудматеріали	2 744 468	4 384 887	-1 640 419
3	руда залізна і марганцева	1 776 486	2 617 400	-840 914
4	нафта і нафтопродукти	1 622 182	714 957	907 225
5	зерно і прод. перем.	963 535	791 635	171 900
I півр. 2018				
1	кам'яне вугілля	1 528 977,9	2 409 251	-880 273
2	мінбудматеріали	1 309 251,4	2 070 248	-760 997
3	руда залізна і марганцева	1 078 737,7	1 493 260	-414 522
4	нафта і нафтопродукти	703 972,7	323 345	380 628
5	зерно і прод. перем.	635 774,0	609 919	25 855

Розподіл вантажів за найбільшими доходами від перевезень у експортному
сполученні

№ п/п	Найменування вантажу	Доходи, тис. грн.	Витрати*, тис. грн.	Фінансовий результат, тис. грн.
2016 рік				
1	зерно, прод.перем.	5 057 337	4 166 229	891 109
2	руда залізна і марганцева	4 542 943	7 714 619	-3 171 676
3	чорні метали	3 437 967	2 728 220	709 747
4	мінбудматеріали	1 032 191	1 700 405	-668 214
5	лісні вантажі	407 950	417 595	-9 645
2017 рік				
1	зерно, прод.перем.	5 483 876	4 608 754	875 122
2	руда залізна і марганцева	5 033 853	8 018 254	-2 984 401
3	чорні метали	3 142 357	101	3 142 256
4	мінбудматеріали	1 364 403	1 990 146	-625 743
5	руда кольорова і сірч.	347 229	413 981	-66 752
I півр. 2018				
1	руда залізна і марганцева	2 826 731	4 954 131	-2 127 400
2	зерно, прод.перем.	2 158 680	2 214 271	-55 591
3	чорні метали	1 839 955	1 415 517	424 438
4	мінбудматеріали	645 205	1 080 473	-435 268
5	руда кольорова і сірч.	205 230	375 205	-169 975

*відповідно до фінансової звітності витрати за окремими видами вантажів по сполученнях не визначаються, тому зазначений показник визначалася розрахунковим методом, а саме шляхом множення середньої собівартості за 10 т-км (залежно від виду сполучення) на вантажообіг відповідного виду вантажу.

В.о. директора Департаменту
економіки, планування та бюджетування

Р.Г.Жадік

Р.Г.Жадік

Додаток 3

Вантажі, перевезення яких у внутрішньому сполученні були найбільш рентабельні
в I півріччі 2018 року

№ п/п	Найменування вантажу	Доходи, тис. грн.	Вантажообіг, тис. т-км	Частка вантажобігу у внутрішньому сполученні	Доходна ставка за 10 т- км, коп.	Середня загальна собівартість за 10 т-км, коп.	Рентабельність (розрахункова), %
1	автомобілі	739	484	0,001%	1526,89	295,3	417%
2	машини та устаткування	5 429	6 132	0,019%	885,39		200%
3	чорні метали	306 266	711 983	2,154%	430,16		46%
4	кокс	342 780	828 452	2,506%	413,76		40%
5	лом чорних металів	430 046	1 045 360	3,163%	411,39		39%
	разом по 5 позиціях	1 085 261	2 592 411	7,843%	418,63		42%

Вантажі, перевезення яких у внутрішньому сполученні були найменш рентабельні
в I півріччі 2018 року

№ п/п	Найменування вантажу	Доходи, тис. грн.	Вантажообіг, тис. т-км	Частка вантажобігу у внутрішньому сполученні	Доходна ставка за 10 т- км, коп.	Середня загальна собівартість за 10 т-км, коп.	Рентабельність (розрахункова), %
1	сіль	54 128	396 885	1,2%	136,38	295,3	-54%
2	кам'яне вугілля	1 528 978	8 158 655	24,7%	187,41		-37%
3	мінбудматеріали	1 309 251	7 010 662	21,2%	186,75		-37%
4	цемент	243 879	1 273 143	3,9%	191,56		-35%
5	хімічні і міндобрива	299 860	1 415 388	4,3%	211,86		-28%
	разом по 5 позиціях	3 436 095	18 254 733	55,2%	188,23		-36%

Вантажообіг у внутрішньому сполученні, тис. т-км - 33053947

В.о. директора Департаменту
економіки, планування та бюджетування



Р.Г.Жадік

Додаток 4

Вантажі, перевезення яких у експортному сполученні були найбільш рентабельні
в I півріччі 2018 року

№ п/п	Найменування вантажу	Доходи, тис. грн.	Вантажообіг, тис. т-км	Частка вантажообігу у внутрішньому сполученні	Доходна ставка за 10 т-км, коп.	Середня загальна собівартість за 10 т-км, коп.	Рентабельність (розрахункова), %
1	машини та устаткування	12 292	12 567	0,03%	978,1	288,2	239%
2	лом чорних металів	14 184	17 485	0,05%	811,2		181%
3	нафта і нафтопродукти	79 984	131 807	0,35%	606,8		111%
4	автомобілі	4	7	0,00%	599,4		108%
5	хімікати	146 282	311 910	0,82%	469,0		63%
	разом по 5 позиціях	252 745	473 776	1,24%	533,5		85%

Вантажі, перевезення яких у експортному сполученні були найменш рентабельні в I півріччі 2018 року

№ п/п	Найменування вантажу	Доходи, тис. грн.	Вантажообіг, тис. т-км	Частка вантажообігу у внутрішньому сполученні	Доходна ставка за 10 т-км, коп.	Середня загальна собівартість за 10 т-км, коп.	Рентабельність (розрахункова), %
1	сіль	78299	632680	1,7%	123,76	288,2	-57%
2	кам'яне вугілля	3040	21623	0,1%	140,60		-51%
3	руда залізна і марганцева	2826731	17189905	45,1%	164,44		-43%
4	мінбудматеріали	645205	3749040	9,8%	172,10		-40%
5	хімміндобрива	31938	157469	0,4%	202,82		-30%
	разом по 5 позиціях	3585212	21750717	57,0%	164,83		-43%

Вантажообіг у експортному сполученні, тис. т-км -

38152590

В.о. директора Департаменту
економіки, планування та бюджетування

Жадік

Р.Г.Жадік