



КИЇВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

пл.Лесі Українки, 1, м.Київ, 01196, тел.286-85-35, факс 286-15-10
<http://www.koda.gov.ua> E-mail: zag@koda.gov.ua. Код ЄДРПОУ 00022533

28.09.2018 № 11-17/4758
на № 11/10-89 від 07.09.2018

Народному депутату України

Р. Сольвару

Шановний Руслане Миколайовичу!

Насамперед висловлюємо Вам щирю подяку за турботу про громадян, мешканців Київської області.

Київською обласною державною адміністрацією опрацьовано доручення Голови Верховної Ради України Парубія А. від 07.09.2018 № 11/10-89 щодо розгляду Вашого депутатського запиту від 05.09.2018 № 295/03-82 стосовно влаштування технічних засобів регулювання дорожнього руху та пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів по вул. Ботанічна в с. Малютянка Києво-Святошинського району Київської області та інформуємо.

Відповідно до розпорядження Київської обласної державної адміністрації від 10.11.2017 № 573 «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління Київської обласної державної адміністрації» з 02 січня 2018 року, на праві оперативного управління, в існуючому стані передано до департаменту регіонального розвитку та житлово-комунального господарства Київської обласної державної адміністрації.

Вказана у Вашому депутатському запиті вулиця Ботанічна в с. Малютянка Києво-Святошинського району Київської області є автомобільною дорогою загального користування місцевого значення О101314 Боярка-Малютинка-Іванків-Глеваха, яка передана до департаменту регіонального розвитку та житлово-комунального господарства Київської обласної державної адміністрації відповідно до розпорядження Київської обласної державної адміністрації від 10.11.2017 № 573 та входить до складу доріг загального користування і згідно Закону України «Про автомобільні дороги» є складовою Єдиної транспортної системи України та задовольняє потреби суспільства в автомобільних пасажирських і вантажних перевезеннях.

Досвід останніх років свідчить про стійку тенденцію до виникнення побічних негативних наслідків після влаштування пристроїв примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах загального користування з інтенсивним рухом транспорту, а саме: затримок у русі транспортних засобів, підвищеного рівня шуму, вібрації та викиду у повітря шкідливих речовин, можливих руйнацій та пошкоджень будівель, небезпеки в зимовий період, що викликає постійні нарікання як з боку учасників дорожнього руху, так і мешканців будинків, що розташовані вздовж дороги. Саме через ці негативні явища кількість скарг та

Верховна Рада України
04.10.2018 10:33
ВХ № 406884

звернень громадян щодо демонтажу таких пристроїв з автомобільних доріг загального користування в населених пунктах постійно зростає.

У даному випадку, враховуючи той факт, що переїзд вантажного транспорту через ці перешкоди додатково посилить негативний вплив на рівень шуму та вібрації в житловій зоні і як наслідок – посилену руйнацію будівель та скарги їх мешканців, вимоги п. 5.1 ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях та дорогах. Загальні технічні вимоги», яким забороняється їх розміщення на магістральних вулицях населених пунктів, Київська обласна державна адміністрація дану пропозицію наразі не підтримує.

Однак, у разі прийняття Малютянською сільською радою Києво-Святошинського району Київської області рішення, за умов належного обґрунтування та обов'язково погодження з Національною поліцією, щодо необхідності влаштування таких пристроїв, у відповідності до вимог згаданого нормативу, Київська обласна державна адміністрація готова розглянути порушене питання у встановленому законодавством порядку.

Разом з тим, у відповідності до Закону України «Про дорожній рух», питання дотримання Правил дорожнього руху України, контролю у сфері забезпечення дорожнього руху, нагляду за ним та введення обмежень руху автомобільного транспорту, за умов наявності альтернативного об'їзду, відносяться до компетенції уповноважених органів безпеки дорожнього руху Національної поліції України, а Закон України «Про автомобільні дороги» в свою чергу вимагає відповідних узгоджень з цими органами при внесенні змін в існуючу організацію дорожнього руху.

Крім цього, згідно з вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 № 869, забороняється рух транспортних засобів загальною вагою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

Пунктом 12.4 постанови Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» у населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год.

Разом з тим, шановний Руслане Миколайовичу, повідомляємо, що оскільки відповідно до п. 1.1. договору від 09.02.2018 № 9-18 ТОВ «Спец Комплект Постач» надає послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Київської області відповідно до нормативно-правових актів, норм і стандартів останньому направлено листа щодо невідкладного встановлення дорожнього знаку 5.45 «Початок населеного пункту» (Малютянка) зі сторони залізничного переїзду станція «Глеваха».

З повагою

Ю. Денисенко