



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло депутатський запит народного депутата України Колеснікова Д. В. від 06.09.2019 № 49/180, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.09.2018, що надійшов Вашим листом від 07.09.2018 № 11/10-127, щодо звітів Мінінфраструктури про результати виконання третього етапу реалізації Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки (далі – Програма), який припадає на 2016–2019 роки, та повідомляє.

Відповідно до пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1390 «Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки» Мінінфраструктури зобов'язане щорічно звітувати перед Кабінетом Міністрів України про стан реалізації Програми.

Листом Мінінфраструктури від 04.04.2017 № 1467/45/14-17 надано звіт про результати виконання Програми за 2016 рік, листом Мінінфраструктури від 30.03.2018 № 1021/45/14-18 надано відповідний звіт за 2017 рік (копії листів додаються).

Необхідно зазначити, що виконання більшості заходів Програми залежить від прийняття нової редакції Закону України «Про залізничний транспорт України». Станом на сьогодні відповідний законопроект внесено до Верховної Ради України народними депутатами України В. Остапчуком та іншими і зареєстровано за № 7316 від 17.11.2017. Законопроект розглянуто на засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту 16.05.2018 та рекомендовано для прийняття в першому читанні за основу з урахуванням пропозицій та поправок Комітету.

Народного депутата України Колеснікова Д. В. поінформовано листом Мінінфраструктури від 17.09.2018 № 10279/45/10-18.

Додаток (тільки адресату): на 27 арк. в 1 прим.

З повагою

в. о. Міністра

Апарат
Верховної Ради України
24.09.2018 16:46
ВХ. № 194892

ІО. ЛАВРЕНІОК

349653

Марина Головаченко № 10286/45/16-18 від 17.09.2018 на № 11/10-127 від 07.09.2018



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Кабінет Міністрів України

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Міністерство інфраструктури України на виконання пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390 «Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки» надає інформацію про хід виконання зазначеної програми за січень – грудень 2016 року та пояснювальну записку до нього.

Додаток (тільки адресатам): на 9 арк.

Заступник Міністра

Ю. Лавренюк

*

306692

Скаськова В. К. 351 48 83



№1467/45/14-17 від 04.04.2017

12:16

ЗВІТ
про результати виконання
Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки
за 2016 рік

Дата та номер нормативно-правового акта, яким затверджено програму: Постанова КМУ від 16.12.2009 № 1390

Державний замовник: Міністерство інфраструктури України, виконавець програми: ПАТ "Укрзалізниця" (Державна адміністрація залізничного транспорту України – до утворення ПАТ "Укрзалізниця")

Строк виконання програми: 2010-2019 роки

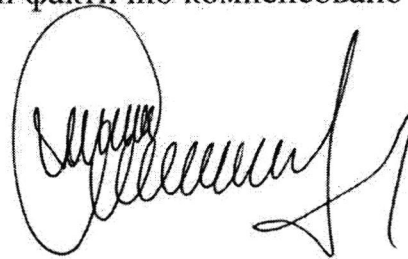
I. Фінансування завдань та заходів програми

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис грн	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис грн (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис грн	Касові видатки тис грн	Код та назва бюджетних програм, у рамках яких фактично здійснювалося фінансування
			Усього коштів:	0	303 476	1 436 707		
			державного бюджету	0	60 884	0		
			місцевих бюджетів	0	242 592	1 436 707		
			залізниць та підприємств залізничного транспорту	0				
3. Створення умов для залучення інвестицій	3.3 Компенсація збитків від перевезень пільгових категорій пасажирів і перевезень за регульованими державою тарифами, застосування яких унеможливило отримання прибутку	Мінінфраструктури	державний бюджет	0	60 884	793 722*		
			місцевий бюджет					

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис грн	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис грн (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис грн	Касові видатки тис грн	Код та назва бюджетних програм, у рамках яких фактично здійснювалося фінансування
7. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів і вантажів	7.2 Удосконалення системи екологічної безпеки	Мінінфраструктури	план витрат Укрзалізниці	0	242 592	269 854		
8. Підвищення рівня соціального захисту працівників залізничного транспорту	8.3 Збільшення обсягів фінансування заходів щодо охорони і поліпшення умов праці та профілактики професійних захворювань	Мінінфраструктури	план витрат Укрзалізниці	0	-	373 131		

* У 2016 році надано послуг з перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом на суму 793,722 млн грн, з них з державного бюджету місцевими бюджетами фактично компенсовано 63,644 млн грн, що складає 8 % від необхідного.

Заступник Міністра інфраструктури України



Ю. Лавренюк

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1390 (із змінами та доповненнями) (далі – Програма).

2. Державний замовник програми – Міністерство інфраструктури України.

Основною метою Програми є створення нової організаційно-правової та економічної моделі управління залізничним транспортом, розвиток конкурентного середовища на ринку залізничних послуг та підвищення ефективності його функціонування.

3. У рамках виконання завдань першого етапу Програми у 2016 році здійснено такі заходи:

Завдання 1. Удосконалення законодавства у сфері залізничного транспорту.

Протягом 2016 року Міністерство здійснювало супроводження проекту Закону України «Про залізничний транспорт України» (заресстрований у Верховній Раді України за № 4593).

Для врахування зауважень бізнесу, які можливо та доцільно врахувати на стадії розгляду законопроекту, в Мінінфраструктури відбулися наради за участю представників Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, ПАТ «Укрзалізниця», Європейської Бізнес Асоціації та Американської Торгівельної Палати.

Представники Міністерства увійшли до складу Робочої групи з питань опрацювання законопроекту, яка утворена Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту 13.07.2016.

На засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту 02.11.2016 прийнято рішення про повернення законопроекту реєстр. № 4593 суб'єкту законодавчої ініціативи, при цьому продовжити роботу в рамках Робочої групи над доопрацюванням законопроекту для внесення його на розгляд Верховної Ради України в рамках депутатської ініціативи.

09.12.2016 за ініціативою Мінінфраструктури проведено нараду за участю представників Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та бізнес-асоціацій. Визначено основні спірні моменти, напрями подальшої роботи над законопроектом.

У зв'язку з утворенням публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457. Листами від 13.05.2016 № 2681/24/14-16 та № 2682/24/14-16 проект постанови надіслано до Міністерства фінансів України, Міністерства екології та природних ресурсів України, Міністерства соціальної політики України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Державної служби України з питань праці. За

результатами опрацювання проекту проведено узгоджувальну нараду. Листом від 09.09.2016 № 5261/45/14-16 пакет документів надіслано до Міністерства юстиції України. Наразі проект акта доопрацьовується з урахуванням зауважень Мін'юсту.

Завдання 2. Розмежування функцій державного і господарського управління на залізничному транспорті (Утворення Товариства).

2.1. Утворення органу державного управління галуззю.

З метою створення ефективної моделі управління залізничним транспортом визначено попередній перелік функцій, організаційну схему центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, та розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про утворення Державної служби залізничного транспорту України», який включає проект Положення про Службу.

2.2. Структурна реформа ПАТ «Укрзалізниця».

Верховною Радою України було прийнято Закон України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» (далі – Закон № 4442), який визначає правові, економічні та організаційні особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування (далі – ПАТ «Укрзалізниця»).

Відповідно до Закону № 4442 було прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».

За результатами проведеної роботи та на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 «Питання публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», якою затверджено Статут товариства, в установленому законодавством порядку 21.10.2015 проведено державну реєстрацію ПАТ «Укрзалізниця».

Згідно з передбаченою Статутом компетенцією правління товариства визначено дату початку фінансово-господарської діяльності ПАТ «Укрзалізниця» – 01.12.2015, а також затверджено організаційну структуру товариства, до якої вносяться зміни у процесі подальших трансформаційних перетворень.

На сьогодні в структурі ПАТ «Укрзалізниця» утворено 32 філії, з яких 6 регіональних – на базі майнових комплексів залізниць та 26 – функціональних (на базі майнових комплексів підприємств), а також 2 представництва товариства: в Республіці Польща та Словацькій Республіці, в Російській Федерації та Республіці Білорусь.

Водночас на підставі ретельного вивчення економічної та технологічної доцільності передбачається утворення філій та у середньостроковій перспективі залежних господарських товариств у ключових виробничо-технологічних вертикалях: вантажні перевезення і логістика; пасажирські перевезення та

сервіс; інфраструктура; промисловість, інженерно-технічне та матеріальне забезпечення.

Завдання 3. Створення умов для залучення інвестицій.

3.1. Визначення інвестиційного рейтингу Товариства.

ПАТ «Укрзалізниця» на виконання міжнародних кредитних угод та з метою розвитку співпраці з потенційними інвесторами регулярно визначає кредитний рейтинг Товариства.

На сьогодні кредитний рейтинг Товариства визначається 2 міжнародними рейтинговими агентствами та 1 українським агентством і становить:

FITCH RATINGS – RD;

STANDARD&POOR'S – SD;

IBI Rating – uaBB.

Кредитний рейтинг, отриманий від міжнародних рейтингових агентств на рівні B, було знижено у 2014-2015 роках через невиконання залізницями України своїх внутрішніх кредитних зобов'язань.

Протягом 2016 року Товариство врегулювало питання щодо простроченої заборгованості перед українськими державними банками за кредитами і облігаціями, усунуло випадок невиконання зобов'язань (технічний дефолт) за єврооблігаціями, а також не допустило виникнення нових прострочень перед іншими кредиторами.

У рамках покращення структури кредитного портфеля здійснюється активна співпраця з фінансовими установами щодо додаткового залучення фінансових ресурсів задля заміщення строкових кредитів в іноземній валюті на відновлювальні кредитні лінії в національній валюті, що дасть змогу Товариству знизити наявні валютні ризики та зменшити фінансові витрати.

Як очікується, досягнуті результати в минулому році матимуть позитивний вплив як на структуру кредитного портфеля Товариства, так і на покращення кредитного рейтингу Товариства у 2017 році.

3.2. Запровадження державної підтримки пасажирських перевезень та ліквідація їх перехресного субсидування за рахунок доходів від інших видів діяльності залізниць.

Положення щодо запровадження державної підтримки соціально важливих пасажирських перевезень передбачені в проекті Закону України «Про залізничний транспорт України». Ці положення відповідають вимогам Регламенту ЄС № 1370/2007/ЄС про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами. Після ухвалення Закону України «Про залізничний транспорт України» Кабінет Міністрів України затвердить Порядок замовлення соціально важливих перевезень залізничним транспортом.

3.3. Компенсація збитків від перевезень пільгових категорій пасажирів і перевезень за регульованими державною тарифами, застосування яких унеможливило отримання прибутку.

У 2016 році надано послуг з перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом на суму 793,722 млн грн, з них з державного бюджету місцевими бюджетами фактично компенсовано 63,644 млн грн, що становить 8% потреби.

Завдання 4. Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту на внутрішньому і зовнішньому ринку транспортних послуг.

4.2. Утворення логістичного центру та розвиток мережі логістичних комплексів.

З метою удосконалення процесів взаємодії щодо порядку планування, забезпечення вантажних перевезень рухомим складом та пов'язаних з цим оперативних регульованих завдань розроблено та затверджено правлінням ПАТ «Укрзалізниця» відповідну Дорожню карту, якою передбачено утворення регіональних відділень філії «Центр транспортної логістики».

Завдання 5. Розвиток конкуренції на ринку залізничних перевезень.

З метою забезпечення рівних умов господарювання для залізничних підприємств різних форм власності проводиться робота щодо удосконалення тарифного регулювання. Зокрема, 01.02.2017 прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України № 64 «Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 09 квітня 2012 р. № 209», яким скасовано різницю у вагонній складовій тарифу для державних та приватних вагонів. Застосування для напіввагонів ДВК правил експлуатації та порядку визначення провізної плати, встановлених для власних вагонів, як у межах України, так і за її межами, а також установа ринкової вагонної складової, дасть змогу балансоутримувачу компенсувати затрати на ремонт, утримання вагонів і їх оновлення та забезпечить рівні економічні умови з іншими власниками рухомого складу, які формують плату за користування власними вагонами за ринковими умовами.

Завдання 7. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів і вантажів.

7.1. Розроблення нормативно-правових актів, якими регулюється питання забезпечення безпеки перевезень суб'єктами господарської діяльності різних форм власності.

Постановою Кабінету Міністрів України від 13.01.2016 № 8 внесено зміни до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту.

Також у жовтні 2016 року розпочато проект міжнародної технічної допомоги ЄС «Твінінг», технічним завданням якого передбачено допомога залізничним підприємствам (зокрема, ПАТ «Укрзалізниця») у розробці

Системи управління безпекою у відповідності до директиви 2004/49/ЄС, та запровадженні процедури сертифікації безпеки.

7.2. Удосконалення системи екологічної безпеки.

У 2016 році на виконання природоохоронних заходів освоєно 269,854 млн грн власних коштів, з них на заходи з:

охорони та раціонального використання водних ресурсів – 7,611 млн грн,
охорони атмосферного повітря – 59,527 млн грн,
раціонального використання, зберігання та знешкодження відходів виробництва – 26,021 млн грн,

охорони та раціонального використання земель, надр, природних рослинних ресурсів та інші – 176,693 млн грн.

Завдання 8. Підвищення рівня соціального захисту працівників залізничного транспорту.

8.2. Підвищення ефективності соціального партнерства роботодавців і профспілок.

З метою регулювання виробничих, трудових і соціально-економічних відносин на залізничному транспорті діє Галузева угода, укладена між Державною адміністрацією залізничного транспорту та профспілками, якою передбачаються пільги та соціальні гарантії для працівників залізничного транспорту. Зокрема, визначено зобов'язання адміністрації щодо забезпечення мінімальної заробітної плати у галузі не нижче від прожиткового мінімуму, а також підвищення заробітної плати залізничників відповідно до темпів зростання заробітної плати у галузях економіки.

Наразі ведуться переговори між представниками товариства зі спільним представницьким органом профспілки щодо укладання Колективного договору ПАТ «Укрзалізниця».

8.3. Збільшення обсягу фінансування заходів щодо охорони здоров'я і поліпшення умов праці та профілактики професійних захворювань.

У 2016 році освоєно 373,131 млн грн власних коштів на виконання заходів щодо охорони і поліпшення умов праці та профспілки професійних захворювань.

Протягом майже усього періоду реалізації Програми заходи виконувались у встановлені строки, без залучення коштів державного бюджету, цілу низку заходів Програми профінансовано за рахунок власних коштів залізниць та підприємств галузі, що також передбачено Програмою.

Завдання 10. Інтеграція залізничного транспорту до Європейської та світової транспортної системи.

Підписання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС обумовило необхідність прискорення євроінтеграційних процесів та більш повного врахування вимог європейського законодавства.

Для адаптації роботи залізниць до європейських норм здійснюються такі заходи:

поступове наближення українського законодавства до законодавства ЄС (імплементация директив та регламентів ЄС в галузі залізничного транспорту);

покращення інфраструктури транспортної мережі в рамках Східного партнерства на території України відповідно до Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T);

розвиток мультимодальної транспортної мережі, пов'язаної з Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T);

науково-технічне співробітництво та обмін інформацією для розвитку і удосконалення технологій в галузі залізничного транспорту;

співробітництво між Україною, ЄС і третіми країнами регіону щодо усунення адміністративних, технічних, прикордонних перешкод;

спрощення перетину кордонів;

посилення регуляторного наближення через транспортні режими.

З метою виконання Плану заходів та Плану імплементации Директиви 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради ПАТ «Укрзалізниця» продовжує співпрацю з Європейським залізничним агентством (ERA) у рамках роботи групи з інтероперабельності залізничних систем простору 1520. Спеціалісти ОСЗД у складі контактної групи провели аналіз таких підсистем:

- колія та колійне господарство;
- енергопостачання;
- локомотиви та моторвагонний рухомий склад;
- СЦБ та зв'язок;
- пасажирські вагони;
- експлуатаційна діяльність.

Щодо вказаних підсистем внесено доповнення до TSI ЄС.

Триває робота щодо таких підсистем:

- вантажні вагони;
- доступність для людей з обмеженими можливостями та людей з обмеженою рухливістю.

Розпочато аналіз заходів щодо збереження та покращення наявної технічної та експлуатаційної сумісності на кордоні ЄС – СНД.

Відповідно до Протоколу прикордонної комісії Молдовська залізниця повинна направити актуалізовану технологію роботи на прикордонних переходах, яка включає зміни в частині технологічного порядку передачі вагонів, контейнерів та вантажів.

4. Обсяги та джерела фінансування Програми у звітному періоді (2016 рік):

4.1. Передбачені програмою:

за рахунок коштів державного бюджету 0 тис грн;

за рахунок місцевих бюджетів 0 тис грн;

інші джерела фінансування (кошти залізниць та підприємств залізничного транспорту) 0 тис грн.

4.2. Планові обсяги та джерела фінансування:

за рахунок коштів державного бюджету	0 тис грн;
за рахунок місцевих бюджетів	60 884 тис грн;
інші джерела фінансування (кошти залізниць та підприємств залізничного транспорту)	242 592 тис грн.

4.3. Фактичні обсяги та джерела фінансування:

за рахунок коштів державного бюджету	0 тис грн;
за рахунок місцевих бюджетів	0 тис грн;
інші джерела фінансування (кошти залізниць та підприємств залізничного транспорту)	1 436 707 тис грн.

У 2016 році ПАТ «Укрзалізниця» фактично продовжувало роботу з виконання другого етапу Програми відповідно до завдань і заходів, що визначені Програмою до 2015 року.



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України на виконання пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390 «Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки» надає інформацію про хід виконання зазначеної програми за січень – грудень 2017 року та пояснювальну записку до нього.

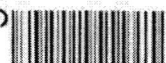
Додаток (тільки адресатам): на 16 арк.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНІУК

Єкасьова Валерія 351 48 83

335898



11:27

№1021/45/14-18 від 30.03.2018

ЗВІТ
про результати виконання
Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки
за 2017 рік

Дата та номер нормативно-правового акта, яким затверджено програму: Постанова КМУ від 16.12.2009 № 1390

Державний замовник: Міністерство інфраструктури України, виконавець програми: ПАТ «Укрзалізниця» (Державна адміністрація залізничного транспорту України – до утворення ПАТ «Укрзалізниця»)

Строк виконання програми: 2010-2019 роки

I. Фінансування завдань та заходів програми

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис. грн.	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис. грн. (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Примітка
			Усього коштів:		269 289	433 140	
			державного бюджету				
			місцевих бюджетів		90 819*	93 005*	
			План витрат ПАТ «Укрзалізниця»		178 470	340 135	
3. Створення умов для	3.3 Компенсація збитків від		державний бюджет	0			

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис. грн.	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис. грн. (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Примітка
залучення інвестицій	перевезень пільгових категорій пасажирів і перевезень за регульованими державою тарифами, застосування яких унеможливило отримання прибутку	Мінінфраструктури	місцевий бюджет		90 819*	93 005*	
4. Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту на внутрішньому і зовнішньому ринку транспортних послуг	4.2 Утворення логістичного центру та розвиток мережі логістичних комплексів	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	146 008	155 335	

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис. грн.	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис. грн. (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Примітка
7. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів і вантажів	7.2 Удосконалення системи екологічної безпеки	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	1 630	0	
8. Підвищення рівня соціального захисту працівників залізничного транспорту	8.3 Збільшення обсягів фінансування заходів щодо охорони і поліпшення умов праці та профілактики професійних захворювань	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	0	155 000	
	8.6 Забезпечення збереження і розвитку кадрового потенціалу галузі, зокрема шляхом перепідготовки	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	22 440	22 440	

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено з програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис. грн.	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис. грн. (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Примітка
	та працевлаштування працівників у разі здійснення структурних перетворень						
9. Автоматизація управлінських та виробничих процесів	9.1 Розроблення та впровадження:	Мінінфраструктури					
	- автоматизованої системи корпоративного управління у сфері залізничного транспорту	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	4 363	3 331	
	- автоматизованої системи планування та здійснення	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	860	860	

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування	Річний обсяг фінансування (передбачено програмою з державного бюджету, іншими джерелами фінансування) тис. грн.	Річний обсяг фінансування (передбачено з державного бюджету, іншими джерелами фінансування), тис. грн. (на звітний рік)	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Примітка
	перевезень вантажів						
	9.2 Удосконалення процесу управління перевезеннями із застосуванням новітніх інформаційних технологій	Мінінфраструктури	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	2 485	2 485	
10. Інтеграція залізничного транспорту до Європейської та світової транспортної системи	10.2 Удосконалення роботи технічних, прикордонних і припортових залізничних станцій	- " -	План витрат ПАТ «Укрзалізниця»	0	684	684	

*У 2017 році надано послуг з перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом на суму 820 946 тис. грн, з них із державного бюджету місцевими бюджетами фактично компенсовано 93 005 тис. грн, що складає 11,3 %.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 № 1390 (із змінами та доповненнями) (далі – Програма).

2. Державний замовник програми – Міністерство інфраструктури України.

Основною метою Програми є створення нової організаційно-правової та економічної моделі управління залізничним транспортом, розвиток конкурентного середовища на ринку залізничних послуг та підвищення ефективності його функціонування.

3. У рамках виконання завдань Програми у 2017 році здійснено такі заходи:

Завдання 1. Удосконалення законодавства у сфері залізничного транспорту.

На засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту 02.11.2016 прийнято рішення про повернення законопроекту реєстр. № 4593 суб'єкту законодавчої ініціативи, при цьому продовжити роботу в рамках Робочої групи з питань опрацювання законопроекту, яка утворена Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту, (далі – Робоча група) над доопрацюванням законопроекту для внесення його на розгляд Верховної Ради України в рамках депутатської ініціативи.

Напрацювання Робочої групи лягли в основу нової версії проекту Закону України «Про залізничний транспорт України», який 17 листопада 2017 р. був внесений до Верховної Ради України одним з членів Робочої групи разом з іншими народними депутатами України та зареєстрований за № 7316.

Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту було надіслано до Мінінфраструктури лист щодо надання пропозицій до законопроекту (від 22.11.2017 № 04-36/10-662). Мінінфраструктури направлено відповідь від 04.12.2017 № 12475/45/10-17 щодо підтримки законопроекту.

04.12.2017 законопроект було презентовано на круглому столі «Обговорення транспортно-інфраструктурних законопроектів щодо імплементації Угоди про асоціацію» за участі народних депутатів України, делегації ЄС в Україні, представників бізнес-середовища.

06.12.2017 законопроект (серед інших транспортних законопроектів) обговорювався на спільному засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та Комітету Верховної Ради України з питань європейської інтеграції.

29.12.2017 надійшов запит Кабінету Міністрів України щодо надання проекту експертного висновку до законопроекту. Відповідь надана листом від 05.01.2018 № 219/45/10-18 та включає позиції Мінфіну, МЗС та Мінінфраструктури.

Після прийняття Закону буде напрацьована та прийнята нова нормативно-правова база функціонування галузі. Це: правила доступу до інфраструктури, нові процедури доступу до ринку – ліцензування, сертифікація безпеки, допуск машиністів локомотивів, тощо.

Робота над розробленням проектів актів вже проводиться. Зокрема, в Міністерстві утворено Робочу групу з опрацювання питання допуску приватних локомотивів на колії загального користування.

Вже до моменту прийняття Закону України «Про залізничний транспорт України» проводиться робота щодо удосконалення тарифного регулювання. 01.02.2017 прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України № 64 «Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 09 квітня 2012 р. № 209», яким скасовано різницю у вагонній складовій тарифу для державних та приватних вагонів. Застосування для напіввагонів власності ПАТ «Укрзалізниця» правил експлуатації та порядку визначення провізної плати, встановлених для власних вагонів інших власників, як у межах України, так і за її межами, а також установа ринкової вагонної складової, дасть змогу балансоутримувачу компенсувати затрати на ремонт, утримання вагонів і їх оновлення та забезпечить рівні економічні умови з іншими власниками рухомого складу, які формують плату за користування власними вагонами за ринковими умовами.

Завдання 2. Розмежування функцій державного і господарського управління на залізничному транспорті (Утворення Товариства).

2.1. Утворення органу державного управління галуззю.

Статтею 6 законопроекту 7316 передбачається утворення центрального органу виконавчої влади, що здійснює державне регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту. Окрім того, наразі законопроектом передбачено можливість за рішенням Кабінету Міністрів України повністю чи частково покладати на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, повноваження та права центрального органу виконавчої влади, що здійснює державне регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту в частині регулювання ринку залізничного транспорту.

З метою створення ефективної моделі управління залізничним транспортом визначено попередній перелік функцій, організаційну схему центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, та розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про утворення Державної служби залізничного транспорту України», який включає проект Положення про Службу.

2.3. Формування вертикально інтегрованої системи господарського управління залізничним транспортом.

На сьогодні в ПАТ «Укрзалізниця» функціонує 34 філії, з яких 6 регіональних, утворених на базі майнових комплексів залізниць, 28

функціональних, а також 2 представництва (в Російській Федерації та Республіці Білорусь, а також в Республіці Польща).

У 2017 році в структурі ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до рішень правління Товариства було утворено філії:

1) «Пасажирська компанія» (наказ ПАТ «Укрзалізниця» від 27.01.2017 № 054), основними завданнями якої є:

- надання послуг із перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- продаж проїзних документів, виконання робіт і надання послуг із обслуговування пасажирів на вокзалах і в пасажирських поїздах;
- утримання, експлуатація, модернізація, депоівський, капітальний, поточний та інші види ремонту, технічне обслуговування залізничного рухомого складу.

2) «Центр діагностики залізничної інфраструктури» (наказ ПАТ «Укрзалізниця» від 10.05.2017 № 300). Завдяки утворенню даної філії відбулася централізація функцій з обстеження, визначення та контролю технічного стану залізничних колій, інженерних споруд, експлуатації та ремонт засобів вимірювальної техніки та випробувального обладнання.

3) «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд» (наказ ПАТ «Укрзалізниця» від 27.03.2017 № 180), основними завданнями якої є:

- здійснення діяльності з будівництва й експлуатації будівель і споруд, виробництва будівельних матеріалів, виробів і конструкцій на замовлення Товариства й інших суб'єктів господарювання всіх форм власності;
- надання послуг споживачам з теплопостачання, водопостачання та водовідведення.

4) «Енергоремтранс» (наказ ПАТ «Укрзалізниця» від 29.08.2017 № 554), яка здійснює діяльність з проведення капітального ремонту, модернізації та будівництва пристроїв тягового електропостачання, локальних електричних мереж залізничного транспорту.

Також, проведено деякі зміни в частині впровадження оптимізованої структури апарату ПАТ «Укрзалізниця», зокрема щодо формування ефективної системи управління охороною праці та безпеки руху поїздів.

Наразі ПАТ «Укрзалізниця» продовжує роботу щодо подальшого формування вертикально інтегрованої структури та створення на її базі сучасної холдингової компанії.

Ведеться робота щодо впровадження та організації структурних перетворень вертикалі господарства електропостачання ПАТ «Укрзалізниця» на виконання вимог Закону України «Про ринок електричної енергії», зокрема щодо розділення функцій постачальника та оператора електричної енергії та утворення ефективної бізнес-моделі оператора системи розподілу.

Опрацьовуються питання щодо шляхів розвитку локомотивного та вагонного господарств в частині розділення виробничої діяльності на експлуатаційну та ремонтну.

Завдання 3. Створення умов для залучення інвестицій.

3.1. Визначення інвестиційного рейтингу Товариства.

З метою належного обслуговування запозичень, що залучені та плануються до залучення з міжнародних ринків капіталу, ПАТ «Укрзалізниця» на постійній основі підтверджує міжнародні кредитні рейтинги. Їх підтримка є одним з найважливіших аспектів для залучення запозичень, оскільки забезпечує позитивний інвестиційний клімат для інвесторів, є надійним орієнтиром кредитоспроможності та важливим інструментом для моніторингу кредитних ризиків.

Товариство вже більше 6 років співпрацює з 2 міжнародно визнаними рейтинговими агентствами Fitch Ratings та Standard & Poor's.

20.03.2018 Fitch Ratings підтвердило довгостроковий рейтинг ПАТ «Укрзалізниця» в іноземній валюті на рівні "CCC", довгостроковий рейтинг в національній валюті на рівні "RD", довгостроковий рейтинг в іноземній валюті участі у кредиті на 500 млн дол. США на рівні "CCC".

Корпоративний рейтинг ПАТ «Укрзалізниця» за оцінкою Standard&Poor's за даними 2017 року підтверджено на рівні "SD", рейтинг випуску облігацій участі у кредиті на рівні "CCC+".

Крім того, ПАТ «Укрзалізниця» визначає кредитний рейтинг за національною рейтинговою шкалою. Визначення здійснюється уповноваженим Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку (НКЦПФР) рейтинговим агентством ТОВ «Рейтингове агентство «ІВІ-Рейтинг».

У 2017 році рейтинг підтверджено на рівні uaBB (прогноз рейтингу позитивний).

Беручи до уваги покращення економічних показників Товариства протягом останніх років, рейтингові агентства виражають готовність до підвищення рівня кредитних рейтингів після завершення процесу реструктуризації внутрішніх зобов'язань ПАТ «Укрзалізниця».

Фінансування видатків на послуги з рейтингування Товариства з державного бюджету не здійснювалося та не заплановано.

3.2. Запровадження державної підтримки пасажирських перевезень та ліквідація їх перехресного субсидування за рахунок доходів від інших видів діяльності залізниць.

Положення щодо запровадження державної підтримки суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом передбачені у проекті Закону України «Про залізничний транспорт України». Ці положення відповідають вимогам Регламенту ЄС № 1370/2007/ЄС про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами. Після ухвалення Закону України «Про залізничний транспорт України» порядок організації суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом, типовий договір та методика розрахунку оплати або компенсації визначатиметься Кабінетом Міністрів України.

- внутрішній контроль та аудит, управління ризиками Товариства,
- розкриття інформації та прозорість,
- цільову корпоративну структуру Товариства.

З метою всебічного опрацювання рекомендацій консультантів постановою Кабінету Міністрів України від 13.09.2017 № 774 утворено Міжвідомчу робочу групу з проведення реформи корпоративного управління публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Міжвідомча робоча група).

Станом на кінець березня отримано звіти консультантів щодо I та II етапів. Звіти розглянуті на засіданнях Підгрупи Міжвідомчої робочої групи, надані зауваження та пропозиції.

Завдання 5. Розвиток конкуренції на ринку залізничних перевезень.

З метою забезпечення рівних умов господарювання для залізничних підприємств різних форм власності проводиться робота щодо удосконалення тарифного регулювання. Зокрема, 01.02.2017 прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України № 64 «Про визнання таким, що втратило чинність, розпорядження Кабінету Міністрів України від 09 квітня 2012 р. № 209», яким скасовано різницю у вагонній складовій тарифу для державних та приватних вагонів. Застосування для напіввагонів власності ПАТ «Укрзалізниця» правил експлуатації та порядку визначення провізної плати, встановлених для власних вагонів інших власників, як у межах України, так і за її межами, а також установлення ринкової вагонної складової, дасть змогу балансоутримувачу компенсувати затрати на ремонт, утримання вагонів і їх оновлення та забезпечить рівні економічні умови з іншими власниками рухомого складу, які формують плату за користування власними вагонами за ринковими умовами.

Також, з метою опрацювання необхідності та обсягів змін, що потребують внесення до чинних підзаконних нормативно-правових актів для допуску приватних локомотивів до оперування на залізничних коліях загального користування наказом Міністерства інфраструктури України від 22.12.2017 № 463 утворено Робочу групу з розгляду питань допуску приватних локомотивів до оперування на залізничних коліях загального користування. Наразі Робочою групою опрацьовується орієнтовний алгоритм доступу приватних локомотивів до оперування на залізничних коліях загального користування.

Завдання 6. Підвищення рівня прозорості фінансово-господарської діяльності у сфері залізничного транспорту.

6.1 Запровадження ведення обліку доходів, витрат і фінансових результатів за видами господарської діяльності.

На виконання вимог статті 14 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» та частини третьої статті 78 Закону України «Про акціонерні товариства» ПАТ «Укрзалізниця» оприлюднює річну

У звітному періоді спрямування коштів на державну підтримку пасажирських перевезень в Державному бюджеті не передбачалось.

3.3. Компенсація збитків від перевезень пільгових категорій пасажирів і перевезень за регульованими державою тарифами, застосування яких унеможливило отримання прибутку.

Відповідно до підпункту "г" пункту 3 статті 91 Бюджетного кодексу України до видатків місцевих бюджетів, які можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Органами місцевого самоврядування кошти на компенсацію збитків у звітному періоді не передбачались. Борг за 2017 рік перед ПАТ «Укрзалізниця» складає 727,9 млн грн.

Завдання 4. Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту на внутрішньому і зовнішньому ринку транспортних послуг.

4.2. Утворення логістичного центру та розвиток мережі логістичних комплексів.

На розбудову терміналів філії ЦТС «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» витрачено 52 576 тис. грн, з них 17 097 тис. грн виключено з плану капітальних інвестицій ПАТ «Укрзалізниця».

На оновлення та утримання рухомого складу і контейнерів на балансі філії ЦТС «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» витрачено 102 759 тис. грн.

4.3. Підвищення ефективності корпоративного управління.

ПАТ «Укрзалізниця» замовлено консультаційні послуги щодо діагностування та покращення корпоративного управління та нормативно-правової і законодавчої бази ПАТ «Укрзалізниця» (далі – Товариство). Виконавець (переможець конкурсу на сайті Прозорро) – ТОВ «Делойт і туш».

Згідно з технічним завданням, проект включає у себе два напрямки:

1. Діагностування законодавчої та нормативно-правової бази корпоративного управління в Товаристві. Консультанти з законодавства повинні скласти звіт з детальним описом пропонованих змін у законодавчій та нормативно-правовій базі необхідних для забезпечення належної реалізації Цільової корпоративної структури та пропонованих змін у корпоративній документації, необхідних для приведення її у відповідність до вищезазначених стандартів і досягнення Цільової корпоративної структури.

2. Діагностування поточної структури та організації Товариства.

Консультанти з корпоративного управління мають підготувати аналіз корпоративного управління, який, щонайменше, міститиме:

- аналіз практики «неформального» корпоративного управління в Товаристві,
- архітектуру управління Товариства,
- структуру, функції та обов'язки наглядової ради та правління,

консолідовану фінансову звітність разом з аудиторським висновком шляхом розміщення на власній веб-сторінці з опублікуванням у періодичних або неперіодичних виданнях. Таким чином, інформація щодо фінансово-господарської діяльності ПАТ «Укрзалізниця» постійно оновлюється на офіційному web – сайті Товариства.

6.3 Формування інформаційної системи контролю за рухом коштів на поточних рахунках.

З метою забезпечення єдиних підходів щодо обробки та введення інформації з первинних документів ПАТ «Укрзалізниця» здійснюється використання автоматизованої системи – АСБО "ФОБОС". Автоматизована система разом з використанням програмного забезпечення обслуговуючих банків (клієнт-банк) забезпечують здійснення контролю за рухом коштів на поточних рахунках Товариства.

Фінансування видатків з державного бюджету на запровадження та розробку автоматизованої системи у звітному періоді заплановано не було.

Завдання 7. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів і вантажів.

7.1. Розроблення нормативно-правових актів, якими регулюється питання забезпечення безпеки перевезень суб'єктами господарської діяльності різних форм власності.

Проект Закону України «Про залізничний транспорт України» передбачає створення системи державного управління у сфері безпеки на залізничному транспорті відповідно до вимог положень законодавства Європейського Союзу, імплементація яких передбачена Угодою про асоціацію, що дозволить підвищити рівень безпеки перевезень в умовах розвинутої конкуренції на ринку залізничних перевезень.

В рамках технічного завдання проекту міжнародної технічної допомоги ЄС «Твінінг» передбачено проведення консультацій залізничним підприємствам (зокрема, ПАТ «Укрзалізниця») у розробці системи управління безпекою у відповідності до директиви 2004/49/ЄС та запровадженні процедури сертифікації безпеки.

7.2. Удосконалення системи екологічної безпеки.

Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 №1390 «Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки» (із змінами і доповненнями) передбачалось виділити 14,9 млн грн, в тому числі у 2010 - 1,5 млн грн; 201 - 1,8; 2012 - 2,1; 2013 - 2,5; 2014 - 3,2; 2015 - 3,8 млн грн. Протягом 2010 - 2014 років кошти на розробку нормативних документів щодо удосконалення системи екологічної безпеки не виділялися.

У 2015 році на виконання Програми ПАТ «Укрзалізниця» було виділено біля 229 тис. грн Українській державній академії залізничного транспорту для

коригування ГСТУ 32.001-94 «Викиди забруднюючих речовин з відпрацьованими газами тепловозних дизелів. Норми та методи визначення».

Зміни затверджені наказом Мінінфраструктури від 25.05.2015 №179.

Планом науково-дослідних, дослідно-конструкторських робіт та нормативної документації ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік, затвердженим наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 31.05.2017 № 356, було передбачено виділення 1630 тис. грн для розробки нормативних актів з питань охорони атмосферного повітря та водних ресурсів, поводження з відходами, організації лабораторного контролю, нормативів водоспоживання та водовідведення, утворення забруднюючих речовин в процесі діяльності виробничих підрозділів залізничного транспорту тощо.

Однак, у зв'язку з об'єктивними причинами, викликаними суттєвими змінами законодавства та загальнодержавних нормативно-правових актів у 2017 році розпочаті роботи закінчені не були. Наразі вирішується питання щодо перенесення зазначених робіт на 2018 рік.

Завдання 8. Підвищення рівня соціального захисту працівників залізничного транспорту.

8.3. Збільшення обсягу фінансування заходів щодо охорони здоров'я і поліпшення умов праці та профілактики професійних захворювань.

Програмою прогнозний обсяг фінансових ресурсів на 2017 рік не передбачався.

Фактичне збільшення обсягу фінансування заходів щодо охорони праці і поліпшення умов праці та профілактики професійних захворювань за рахунок ПАТ «Укрзалізниця» у 2017 році в порівнянні з 2016 роком склав 155 млн. грн.

8.6 Забезпечення збереження і розвитку кадрового потенціалу галузі, зокрема шляхом перепідготовки та працевлаштування працівників у разі здійснення структурних перетворень.

Протягом 2017 року підготовлено по регіональним філіям і філіям майже 2,2 тис. робітників, що становить виконання 209% від річного плану на 2017 рік.

Обсяги перепідготовки склали майже 5,5 тис. робітників, що становить виконання 126 % від річного плану на 2017 рік:

У 2017 році підвищили кваліфікацію понад 31 тис робітників, що становить виконання 147% від річного плану на 2017 рік.

Із загальної кількості робітників, які пройшли професійне навчання за усіма видами, близько 77% навчалися на виробництві, в ЦПРП – 20% і 3% відповідно – в інших професійно-технічних навчальних закладах.

Зокрема із загальної кількості працівників, які навчалися з відривом від виробництва, понад 80% пройшли навчання в галузевих ЦПРП.

Протягом 2017 року за довгостроковими програмами на базі ВНЗ залізничного транспорту підвищили кваліфікацію 1 079 керівних працівників та фахівців залізниць.

Завдання 9. Автоматизація управлінських та виробничих процесів.

9.1 Розроблення та впровадження:

9.1.1 Автоматизованої системи корпоративного управління у сфері залізничного транспорту.

Планом капітальних інвестицій на 2017 рік було заплановано кошти в сумі 4 363 тис. грн на виконання робіт з розробки автоматизованих систем корпоративного управління у сфері залізничного транспорту. Було укладено наступні договори:

- Спеціалізоване програмне забезпечення залізничного транспорту – модулі програмного забезпечення АСК ПП УЗ з функціями оформлення електронних проїзних документів на поїзди міжнародного сполучення на договірних умовах з урахуванням формування фінансової звітності та розрахункових відомостей;

- Розробка програмного забезпечення автоматизації функцій пересадки пасажирів при зміні типів та кількості вагонів у складі поїзда;

- Розробка програмного забезпечення для візуального відображення схем вагонів на офіційному веб-сайті з продажу квитків;

- Розробка програмного забезпечення для ПАК ЕПД ПП по оформленню документів за складним маршрутом та встановлення ознаки продажу ЕПД на окремий вагон.

Фактично профінансовано робіт на суму 3 331 тис. грн.

9.1.2 Автоматизованої системи планування та здійснення перевезень вантажів.

У 2017 році проведено роботи з доопрацювання АС Месплан в частині:

- вводу та контролю перевізників при оформленні заявок на перевезення через поромі для експортних перевезень;

- розподілення планів на перевезення ф. ГУ-12 та їх виконання по перевізниках суміжних країн.

9.2 Удосконалення процесу управління перевезеннями із застосуванням новітніх інформаційних технологій

З метою підвищення якості управління парками порожніх вагонів та зменшення впливу людського фактору під час здійснення розподілу порожніх вагонів, керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» було ініційовано впровадження «Автоматизованої системи управління пересилкою порожніх вагонів» (АС УППВ).

Враховуючи специфіку управління парками вагонів, впровадження зазначеної автоматизованої системи розраховано на декілька етапів. Першим етапом розроблено та впроваджено програмне забезпечення автоматизованого розподілу порожніх вагонів «малих парків», а саме критих вагонів та

цементовозів. На другому етапі впроваджено автоматизоване розподілення зерновозів через АС УППВ.

Завдання 10. Інтеграція залізничного транспорту до Європейської та світової транспортної системи.

10.1 Розроблення та впровадження системи управління якістю.

У липні 2017 року в рамках реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури у запровадженні умов для застосування європейської моделі ринку послуг залізничного транспорту в Україні» проведено зустріч фахівців ПАТ «Укрзалізниця» з експертами проекту Twinning з питань обміну досвідом щодо розробки систем управління якістю. В даний час триває співробітництво з експертами проекту Twinning із зазначеного питання.

У листопаді 2017 р. проведено нараду фахівців Товариства щодо розробки «Політики ПАТ «Укрзалізниця» у сфері якості» (документа, який містить основні напрямки розвитку, завдання та зобов'язання ПАТ «Укрзалізниця» у сфері якості) та програми реалізації цієї Політики.

На даний час проект «Політики ПАТ «Укрзалізниця» у сфері якості» розроблений та готується до винесення на розгляд правління.

10.2 Удосконалення роботи технічних, прикордонних і припортових залізничних станцій.

Для збільшення пропускної та переробної спроможності напрямків до морських портів виконувалися роботи по реконструкції інфраструктури.

З метою збільшення пропускної спроможності дільниці Комиш-Зоря – Волноваха, що веде до порту Маріуполь у 2017 році виконані роботи з будівництва других колій на дільниці Комиш Зоря – Волноваха, що дало можливість збільшити пропускну спроможність напрямку з 29 пар до 42 пар поїздів. Виконано: будівництво других колій на перегоні Розівка – Зачатівська протяжністю 17,1 км (з укладанням 4 комплектів нових стрілочних переводів). Обладнано нові колії пристроями напівавтоматичного блокування, виконано перемонтаж пристроїв автоматики ст. Розівка, Роз'їзду 376 км та ст. Зачатівська у зв'язку зі змінами колійного розвитку.

Для збільшення пропускної спроможності до прикордонних залізничних переходів велись роботи з будівництва двоколісного залізничного тунелю на перегоні Бескид – Скотарське регіональної філії «Львівська залізниця».

Проведено коригування ТЕО відповідно до нового завдання на проектування дільниці Ковель – Ізов – Держкордон регіональної філії «Львівська залізниця» експлуатаційною довжиною 94 км. Отримано позитивний експертний звіт. Розроблено відповідний проект розпорядження Кабінету Міністрів України щодо схвалення техніко-економічного обґрунтування, проводиться робота щодо його схвалення. Виконано комплекс робіт з будівництва кабельних ліній зв'язку на заміну фізично зношеної

повітряної лінії на напрямку Ковель – Ізов – Держкордон (86 км) регіональної філії «Львівська залізниця», що пов'язано з електрифікацією даного напрямку.

Графіком руху, що введений в грудні 2017 року, передбачено призначення міжнародних поїздів. З метою розвитку залізничного сполучення між Україною та Республікою Польща призначено курсування двох пар міжнародних пасажирських поїздів № 751/752 Здолбунів – Холм – Ковель, № 753/754 Ковель – Хелм – Здолбунів.

Графік руху поїздів передбачає прямування 24 пар контейнерних і контейнерних поїздів, у тому числі у міжнародному сполученні передбачене прямування 14 пар таких поїздів.

Для прискорення просування вантажних поїздів і в першу чергу до прикордонних переходів та морських портів передбачено прямування маршрутних поїздів з рудою, металом, добривами, наливними вантажами, всього 178 «жорстких» ниток.

За 2017 рік оптимізовано план направлення вантажних вантажопотоків за рахунок підвищення їх транзитності, зменшення кількості переробок вагонів на сортувальних станціях, формування поїздів більш дальнього призначення. Внаслідок чого рівень маршрутизації в цілому по ПАТ «Укрзалізниця» збільшено на 2,5%. Рівень маршрутизації склав 43,7 %, що дозволило зменшити відсоток переробки вагонів в цілому по Товариству на 3,1 %. Транзитність вагонопотоків складає 60,3 %.

Згідно вимог прикордонної служби були виконані роботи на пункті перестановки пасажирських вагонів станції Мостицька-2 на суму 684,12 тис грн.

10.3 Приведення стандартів залізничного транспорту у відповідність з вимогами Європейського Союзу.

Приведення стандартів залізничного транспорту у відповідність з вимогами Європейського Союзу здійснюється Національним органом стандартизації України згідно Програми стандартизації на рік шляхом прийняття стандартів ЄС та наданням їм чинності в Україні в якості національних.

У 2016 році ПАТ «Укрзалізниця» через Технічний комітет з стандартизації № 83 «Вагони» надало пропозиції для внесення до Програми стандартизації на 2017 рік понад 90 стандартів більшість з яких прийнято. В вересні 2017 року було надано пропозицію внести до програми на 2018 рік ще близько 100 стандартів, які приймаються відповідно до зазначених в програмі термінів.

У 2017 році Мінінфраструктури та ПАТ «Укрзалізниця» фактично продовжувалась робота з виконання другого етапу Програми відповідно до завдань і заходів, що визначені Програмою до 2015 року.