



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

28.09.2018

№ У/2-24/2475-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Давиденку В.М.

Шановний Валерію Миколайовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 07.09.2018 № 11/10-167 розглянуто Ваш депутатський запит від 06.09.2018 № 245-09/ВР, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.09.2018, щодо функціонування станції Бахмач-Київський регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та повідомляється.

Відповідно до Тарифного керівництва № 4 залізниць України (далі – ТК № 4) роздільний пункт Бахмач-Київський відкритий для виконання комерційних операцій за знаком «О» («Посадка та висадка пасажирів на поїзди приміського та місцевого сполучення. Приймання та видача багажу не проводиться») і за § 3 («Приймання та видача повагонними та дрібними відправленнями, що завантажуються цілими вагонами, тільки на під'їзних коліях та місцях незагального користування»).

Загальні витрати на утримання роздільного пункту Бахмач-Київський за 2017 рік становлять 5212 тис. грн, а збитки від його утримання склали 3975,09 тис. грн. За 2017 рік середньодобовий вагонообіг по цьому роздільному пункту становив лише 2,89 вагона на добу. Враховуючи викладене, зазначений роздільний пункт є малодіяльним та збитковим.

ПАТ «Укрзалізниця» було проведено аналітично-переговорний процес із представниками аграрного бізнесу, за результатами якого було прийнято рішення стосовно обмеження діяльності станцій з урахуванням кон'юнктури ринку зернових, зокрема прогнозних обсягів перевезень у 2018-2019 роках, потужності елеваторного господарства та перспективи його розвитку, проведення модернізації з боку власників під'їзних колій та підприємств аграрного сектору, діючих фронтів навантаження тощо.

На сьогодні у ПАТ «Укрзалізниця» відсутні технічні та технологічні можливості надавати послуги на малодіяльних та збиткових станціях через дефіцит тягового рухомого складу, а як суб'єкт господарської діяльності товариство не в змозі на безкомпенсаційній основі утримувати збиткову

051372

02.10.2018 11:01

ВХ. № 204038

інфраструктуру. Варто зазначити, що перевезення вантажів можливо здійснювати зі станції Бахмач-Пасажирський.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом із відповідними місцевими органами виконавчої влади вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних ділянок, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі ПАТ «Укрзалізниця». Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» було направлено звернення до органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади стосовно погодження закриття для виконання комерційних операцій відповідно до ТК № 4 станції Бахмач-Київський або можливості компенсації збитків залізниці з місцевих бюджетів.

З огляду на зазначене питання стосовно подальшої роботи роздільного пункту Бахмач-Київський для виконання комерційних операцій буде розглядатися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та збиткових об'єктів інфраструктури, за рахунок підприємств, що обслуговуються цією станцією.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич