



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1283

09.11.2018

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ілленка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 листопада 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 413/2-180

«08» 11 2018р.

✓ Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Голові Київської міської  
державної адміністрації

**КЛИЧКУ В.В.**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата  
України»

*щодо забезпечення достатнього фінансування для продовження будівництва  
Подільсько-Воскресенського мостового переходу у місті Києві*

До мене як до народного депутата України, обраного в одномандатному  
виборчому окрузі № 215 в місті Києві, звертаються мешканці міста Києва щодо  
продовження будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу.

Подільсько-Воскресенський міст має з'єднати правий берег Києва з  
лівобережними районами Троєщина, Воскресенка, Райдужний масив та  
Вигурівщина.

Вказаний міст має стратегічне значення не лише для міста Києва, а й для

держави, оскільки він не має аналогів у світі за довжиною прольоту над руслом річки без опор у воді, і розрахований під поєднання руху автомобілів і потягів метро.

Слід вказати, що мешканці житлових масивів Троєщина, Воскресенка, Райдужний та Вигурівщина опинилися в особливо несприятливому становищі, оскільки можуть добратися на правий берег Києва лише Північним мостом.

При середньому навантаженні на всі мости Києва у 300 тисяч машин\година, експлуатація Подільсько-Воскресенського мосту дозволить пропускати близько 60 тисяч машин\годину, що суттєво знизить навантаження та дозволить розвантажити п'ять київських мостових переходів.

У чинному генеральному плані розвитку Києва до 2020 року передбачено розвиток усіх видів міського пасажирського транспорту з урахуванням побудови цього мосту.

Як вказують фахівці, наразі стан готовності Подільсько - Воскресенського мостового переходу становить 65%.

Враховуючи, що продовження будівництва дозволить врятувати від заторів мешканців лівого берега і врешті побудувати гілку метро на Троєщину, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

#### **ПРОШУ:**

1. Вжити заходів реагування у межах Ваших повноважень щодо забезпечення достатнього фінансування для завершення будівництва Подільсько - Воскресенського мостового переходу у м. Києві.

2. Проінформувати про результати розгляду запиту у встановлений законодавством України строк.

**З повагою**

**Андрій Ілєнко**

*поев. N413*