



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В. Б. від 10.10.2018 № 38253/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 21.09.2018 № 11/10-312 розглянуло депутатський запит народного депутата України Добродомова Д. Є. від 18.09.2018 № 127-07/313, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.09.2018, щодо відведення місць для паркування автомобілів у містах України.

Повідомляємо, що організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів визначено Правилами паркування транспортних засобів, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 (далі – Правила).

Згідно з пунктом 4 Правил майданчики для паркування поділяються на відведені майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, а також спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

Дія Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування, а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

За інформацією, наданою структурними підрозділами з питань житлово-комунального господарства обласних, Київської міської державних адміністрацій та узагальненою Мінрегіоном, на початок 2018 року в Україні (без урахування даних АР Крим та міста Севастополь) налічується 3817 майданчиків для паркування, з яких 2832 – відведених та 985 – спеціально обладнаних.



№11703/39/10-18 від 19.10.2018 на №38253/1/1-18 від 10.10.2018

352323



14:02

Усього на майданчиках для паркування облаштовано понад 100 тис. місць для паркування, з яких 9,4 тис. місць призначено для паркування транспортних засобів інвалідів, що становить майже 10% їх загальної кількості.

Зокрема, у м. Києві на майданчиках для паркування облаштовано близько 5 тис. місць для платного паркування, на яких забезпечено можливість оплати за допомогою послуги «мобільне паркування».

Крім того, зазначаємо, що на сьогодні вздовж автомобільних доріг загального користування державного значення, згідно з нормами ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», по яких проходять маршрути перевезення вантажів у міжнародному сполученні, влаштовано понад 2 тисячі стоянок і майданчиків для відпочинку та короткочасної зупинки автомобілів, на яких розміщено 900 майданчиків для вантажних транспортних засобів на 12,5 тис. машиномісць. До зазначених стоянок та майданчиків забезпечено вільний доступ користувачів доріг, і обмежень щодо стоянки та зупинки на них будь-яких транспортних засобів немає.

Із зазначених 900 майданчиків для вантажних транспортних засобів 350 майданчиків влаштовано в межах смуги відведення доріг із незначними площами на 3,5 тис. машиномісць, і вони призначені тільки для короткочасної зупинки та не забезпечують належних умов відпочинку водіїв і технічного обслуговування автомобілів.

Решта 550 майданчиків розміщуються за межами смуги відведення доріг на земельних ділянках юридичних та фізичних осіб біля об'єктів сервісу (мотелі, АЗС, пункти харчування інше) із площами на 9 тис. машиномісць, і вони тільки частково забезпечують відпочинок, харчування водіїв та охорону транспортних засобів.

Наразі, за інформацією Укравтодору, опрацьовується питання щодо забезпечення автомобільних доріг державного значення TIR-паркінгами, оскільки лише 46 стоянок (TIR-паркінгів), площі земельних ділянок яких дають змогу розмістити 2,8 тис. вантажних автомобілів, відповідають вимогам Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні дорожні перевезення (ЄУТР).

Для забезпечення дотримання вимог ЄУТР з урахуванням часу, необхідного для перерви на відпочинок водія через кожні 4,5 год. керування автомобілем, тільки на дорогах міжнародних транспортних коридорів необхідно додатково влаштувати принаймні 80 стоянок (TIR-паркінгів) загальною місткістю до 4,0 тис. машиномісць (орієнтовно на 50 машиномісць кожний) із рівнями сервісу відповідно до Типових вимог (критеріїв) до спеціалізованих сервісних майданчиків Track Parking, затверджених Генеральною Дирекцією Європейської комісії з питань мобільності на транспорті від 18.10.2010.

Відсутність у межах смуги відведення автомобільних доріг державного значення земельних ділянок необхідної площі для влаштування стоянок (TIR-паркінгів) зумовлює необхідність використання прилеглих земельних

ділянок, які перебувають у віданні органів місцевого самоврядування або у власності фізичних та юридичних осіб.

Розв'язання зазначених проблем можливе шляхом застосування системних методів, поєднавши бюджетні та позабюджетні джерела фінансування на засадах державно-приватного партнерства за рахунок інвестицій, залучених на конкурсній основі.

Враховуючи необхідність забезпечення сервісним обслуговуванням автомобільних перевізників, передусім на міжнародних маршрутах, Укравтодор спільно з обласними державними адміністраціями та Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України працює над остаточним визначенням та узгодженням із місцевими органами влади земельних ділянок для будівництва стоянок (TIR-паркінгів).

Створення мережі зон стоянок і відпочинку водіїв вантажних транспортних засобів включено до Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481, Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435, та плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231.

Реалізація заходів, передбачених вищевказаними нормативно-правовими актами, забезпечить створення мережі зон стоянок (TIR-паркінгів) та відпочинку водіїв вантажних транспортних засобів.

Народного депутата України Добродімова Д. Є. поінформовано листом Мінінфраструктури від 19.10.2018 № 11702/39/10-18 (копія додається).

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН





УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Д. ДОБРОДОМОВУ

Шановний Дмитре Євгеновичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 10.10.2018 № 38253/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 21.09.2018 № 11/10-312 розглянуло Ваш депутатський запит від 18.09.2018 № 127-07/313, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.09.2018, щодо відведення місць для паркування автомобілів у містах України.

Повідомляємо, що організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів визначено Правилами паркування транспортних засобів, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 (далі – Правила).

Згідно з пунктом 4 Правил майданчики для паркування поділяються на відведені майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, а також спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

Дія Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування, а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

За інформацією, наданою структурними підрозділами з питань житлово-комунального господарства обласних, Київської міської державних адміністрацій та узагальненою Мінрегіоном, на початок 2018 року в Україні (без урахування даних АР Крим та міста Севастополь) налічується 3817 майданчиків для паркування, з яких 2832 – відведених та 985 – спеціально обладнаних.

352324



№11702/39/10-18 від 19.10.2018 на №38253/1/1-18 від 10.10.2018

Усього на майданчиках для паркування облаштовано понад 100 тис. місць для паркування, з яких 9,4 тис. місць призначено для паркування транспортних засобів інвалідів, що становить майже 10% їх загальної кількості.

Зокрема, у м. Києві на майданчиках для паркування облаштовано близько 5 тис. місць для платного паркування, на яких забезпечено можливість оплати за допомогою послуги «мобільне паркування».

Крім того, зазначаємо, що на сьогодні вздовж автомобільних доріг загального користування державного значення, згідно з нормами ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», по яких проходять маршрути перевезення вантажів у міжнародному сполученні, влаштовано понад 2 тисячі стоянок і майданчиків для відпочинку та короткочасної зупинки автомобілів, на яких розміщено 900 майданчиків для вантажних транспортних засобів на 12,5 тис. машиномісць. До зазначених стоянок та майданчиків забезпечено вільний доступ користувачів доріг, і обмежень щодо стоянки та зупинки на них будь-яких транспортних засобів немає.

Із зазначених 900 майданчиків для вантажних транспортних засобів 350 майданчиків влаштовано в межах смуги відведення доріг із незначними площами на 3,5 тис. машиномісць, і вони призначені тільки для короткочасної зупинки та не забезпечують належних умов відпочинку водіїв і технічного обслуговування автомобілів.

Решта 550 майданчиків розміщуються за межами смуги відведення доріг на земельних ділянках юридичних та фізичних осіб біля об'єктів сервісу (мотелі, АЗС, пункти харчування інше) із площами на 9 тис. машиномісць, і вони тільки частково забезпечують відпочинок, харчування водіїв та охорону транспортних засобів.

Наразі, за інформацією Укравтодору, опрацьовується питання щодо забезпечення автомобільних доріг державного значення TIR-паркінгами, оскільки лише 46 стоянок (TIR-паркінгів), площі земельних ділянок яких дають змогу розмістити 2,8 тис. вантажних автомобілів, відповідають вимогам Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні дорожні перевезення (ЄУТР).

Для забезпечення дотримання вимог ЄУТР з урахуванням часу, необхідного для перерви на відпочинок водія через кожні 4,5 год. керування автомобілем, тільки на дорогах міжнародних транспортних коридорів необхідно додатково влаштувати принаймні 80 стоянок (TIR-паркінгів) загальною місткістю до 4,0 тис. машиномісць (орієнтовно на 50 машиномісць кожний) із рівнями сервісу відповідно до Типових вимог (критеріїв) до спеціалізованих сервісних майданчиків Track Parking, затверджених Генеральною Дирекцією Європейської комісії з питань мобільності на транспорті від 18.10.2010.

Відсутність у межах смуги відведення автомобільних доріг державного значення земельних ділянок необхідної площі для влаштування стоянок (TIR-паркінгів) зумовлює необхідність використання прилеглих земельних

ділянок, які перебувають у віданні органів місцевого самоврядування або у власності фізичних та юридичних осіб.

Розв'язання зазначених проблем можливе шляхом застосування системних методів, поєднавши бюджетні та позабюджетні джерела фінансування на засадах державно-приватного партнерства за рахунок інвестицій, залучених на конкурсній основі.

Враховуючи необхідність забезпечення сервісним обслуговуванням автомобільних перевізників, передусім на міжнародних маршрутах, Укравтодор спільно з обласними державними адміністраціями та Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України працює над остаточним визначенням та узгодженням із місцевими органами влади земельних ділянок для будівництва стоянок (TIR-паркінгів).

Створення мережі зон стоянок і відпочинку водіїв вантажних транспортних засобів включено до Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481, Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435, та плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231.

Реалізація заходів, передбачених вищевказаними нормативно-правовими актами, забезпечить створення мережі зон стоянок (TIR-паркінгів) та відпочинку водіїв вантажних транспортних засобів.

З повагою

Міністр



В. ОМЕЛЯН