



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

04. 10. 2018

№ 4/5-24/2544-18

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Лещенку С.А.

Шановний Сергію Анатолійовичу!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 21.09.2018 № 11/10-323 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 18.09.2018 № 083/3-3509, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 21.09.2018, питання щодо зміни розкладу руху поїзда № 358/357 Рахів – Київ для забезпечення пересадки пасажирів на поїзд № 712/711 Київ – Костянтинівка та повідомляє.

Відповідно до графіка руху поїздів на 2017/2018 рік поїзд № 358 Рахів – Київ відправляється зі станції Рахів о 12 год. 17 хв. та прибуває на станцію Київ-Пасажирський о 06 год. 20 хв., а після коригування розкладу руху поїздів у зв'язку з відміною на території України літнього часу з 28.10.2018 – о 06 год. 29 хв.

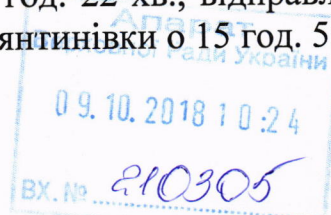
У свою чергу, поїзд № 712/711 Київ – Костянтинівка відправляється з Києва о 06 год. 20 хв. та прибуває до Костянтинівки о 12 год. 44 хв., а з 28.10.2018 відправляється з Києва о 06 год. 12 хв. та прибуває до Костянтинівки о 12 год. 47 хв.

Враховуючи викладене, а також відсутність резерву часу для скорочення на 10 хв. зупинки поїзда № 358 Рахів – Київ на станції Коломия тривалістю 25 хв., передбаченої для зміни поїзного локомотива та опробування гальм, і зупинки на станції Тернопіль тривалістю 30 хв., передбаченої для причеплення/відчеплення групи вагонів сполученням Тернопіль – Київ, змінити розклад руху вказаного поїзда у графіку руху поїздів на 2018/2019 рік для забезпечення пересадки пасажирів на станції Київ-Пасажирський на поїзд № 712/711 Київ – Костянтинівка неможливо.

Проте згідно з відкоригованим розкладом руху з 28.10.2018 дістатися з Рахівського регіону до Костянтинівки можна іншими поїздами з пересадкою:

на станції Івано-Франківськ з поїзда № 6404 Рахів – Івано-Франківськ на поїзд № 2/1 Івано-Франківськ – Костянтинівка: відправлення з Рахова о 14 год. 22 хв., прибуття до Івано-Франківська о 18 год. 22 хв., відправлення з Івано-Франківська о 19 год. 22 хв., прибуття до Костянтинівки о 15 год. 55 хв.;

050930



на станції Київ-Пасажирський з поїзда № 144 Ворохта – Київ (Кременчук) щоденно або з поїзда № 16 Рахів – Харків через день на поїзд № 712/711 Київ – Костянтинівка: відправлення з Ворохти о 13 год. 50 хв. або з Рахова о 15 год. 25 хв., прибуття до Києва відповідно о 05 год. 46 хв. або 04 год. 16 хв., відправлення з Києва о 06 год. 12 хв. та прибуття до Костянтинівки о 12 год. 47 хв.

Вважаємо за необхідне зазначити, що на сьогодні технічний стан пасажирського рухомого складу через його значне зношення не забезпечує належний комфорт та якість послуг, тому однією з найгостріших проблем залишається фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучень повинно здійснюватися за рахунок коштів Державного бюджету України.

Слід зазначити, що за роки незалежності України кошти на придбання пасажирського рухомого складу за рахунок держбюджету не виділялися.

Так, за результатами моніторингу, з 1992 по 2018 роки інвентарний парк вагонів зменшився більше ніж удвічі: з 10,8 тис. вагонів у 1992 році до 4,4 тис. вагонів станом на 01.08.2018, середній вік яких – 30,1 року, а загальний відсоток зносу – 92,8. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів, який обмежує можливість виконання основного завдання товариства – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом. Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень 2018 року експлуатаційний парк скорочено на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам. Ця тенденція лише погіршується.

ПАТ «Укрзалізниця» зверталось до Кабінету Міністрів України (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2166-18), Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2164-18), Комітету Верховної Ради України з питань бюджету (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2167-18), Міністерства інфраструктури (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2165-18), Міністерства економічного розвитку і торгівлі (лист від 17.08.2018 № Ц/3-24/2162-18) з проханням про сприяння виділенню бюджетних коштів для потреб залізничного транспорту (оновлення парку пасажирських вагонів) при підготовці проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік».

З метою забезпечення потреб населення в пасажирських перевезеннях, підтримання сервісу пасажирських залізничних перевезень на належному рівні та оновлення рухомого пасажирського складу ПАТ «Укрзалізниця» звертається до Вас, шановний Сергію Анатолійовичу, як до народного депутата України з проханням сприяти внесенню пропозиції до проекту Державного бюджету України на наступний рік щодо виділення коштів у сумі 4 200 млн. грн. (з ПДВ) відповідно до законодавства України на оновлення рухомого складу, а саме

придбання 140 пасажирських вагонів. Новий рухомий склад буде використаний на найбільш напружених напрямках залізничного сполучення, у т.ч. для забезпечення соціальних пасажирських перевезень.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук