



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Лисенка, 6, м. Київ-30, МСП 01601, тел. (+380 44) 465-44-10, факс (+380 44) 465-41-07

10.10.2018


№ Н-3/2614

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

На Ваш лист від 21 вересня 2018 року №11/10-326 повідомляємо. Депутатський запит народного депутата України Вознюка Ю.В. оголошеного на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року щодо недопущення закриття станції Острог для роботи за §§1,3 Тарифного керівництва №4 та відновлення її належного функціонування розглянуто керівництвом регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та надана відповідь згідно встановленого порядку.

Додаток на 2 арк.


В.о. директора регіональної філії

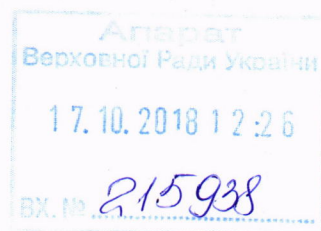
Р.С. Веприцький

Начальник служби комерційної
роботи та маркетингу

Г.В. Майданик

Огурцова 465-46-66

021024





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Лисенка, 6, м. Київ-30, МСП 01601, тел. (+380 44) 465-44-10, факс (+380 44) 465-41-07

10.10.2018

№ М-3/2615

Народному депутату України
Вознюку Ю.В.

Шановний Юрію Володимировичу!

Ваш депутатський запит від 17 вересня 2018 року №351-08/325 оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 вересня 2018 року щодо недопущення закриття станції Острог для роботи за §§1,3 Тарифного керівництва №4 та відновлення її функціонування уважно розглянуто керівництвом регіональної філії «Південно-Західна залізниця». По суті порушеного питання повідомляємо.

Фахівцями ПАТ «Укрзалізниця» проведено аналіз роботи вантажних станцій за підсумками фактично виконаної у 2017 році вантажної роботи відповідно до технічної спроможності, наявності фронтів одночасного навантаження вагонів, середньодобового загального навантаження та вивантаження, динаміки показників 2016-2017 років.

По результатах проведеного аналізу за підсумками роботи в 2017 році станція Острог - малодіяльна та збиткова.

Загальні витрати на утримання станції в минулому році склали 2654 тис. грн, збитки від утримання роздільного пункту дорівнюють 2245,52 тис.грн. Середньодобовий вагонообіг по станції становив лише 1,17 вагона на добу.

На сьогодні у ПАТ «Укрзалізниця» відсутні технічні та технологічні можливості надавати послуги на малодіяльних та збиткових станціях через дефіцит тягового рухомого складу, а як суб'єкт господарської діяльності товариство не в змозі на безкомпенсаційній основі утримувати збиткову інфраструктуру. Перевезення вантажів можливо здійснювати зі станції Кривин, яка знаходиться на відстані 17,6 км від станції Острог.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом із відповідними місцевими органами виконавчої влади вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних ділянок, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі ПАТ «Укрзалізниця».

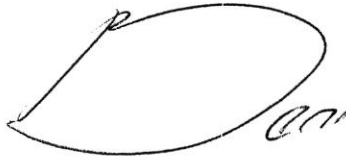
З огляду на зазначене, питання стосовно подальшої роботи роздільного пункту Острог для виконання комерційних операцій буде розглядатися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та

019411

збиткових об'єктів інфраструктури з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цією станцією. Для розгляду питання компенсації збитків з місцевих бюджетів регіональна філія зверталась до органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а саме: листом від 26.07.2018 року №93/17 до Острозької районної державної адміністрації, листом від 26.07.2018 року №93/16 до Острозької районної ради та листом від 26.07.2018 року №93/15 до Ожинської сільської ради.

З повагою

В.о. директора регіональної філії



Р.С. Веприцький

Начальник служби комерційної
роботи та маркетингу



Г.В. Майданик