



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

12.10.2018

№ 4/2-24/2636-18

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гусаку В.Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 19.09.2018 № 174/27-09-18 щодо надання інформації про стан магістральних тепловозів ПАТ «Укрзалізниця» та повідомляється.

Щодо пункту 1.

Динаміку номінального та експлуатаційного парку локомотивів за період з 2016 по 2018 роки відображено в додатках 2, 4-9, прогноз динаміки номінального та експлуатаційного парку локомотивів на IV квартал 2018 року та 2019-2020 роки відображено в додатку 1 (додаються).

Щодо пункту 2.

Середньодобова продуктивність локомотива становила: у 2016 році – 1379 тис. т. км брутто, у 2017 році – 1420 тис. т. км брутто, прогноз на IV квартал 2018 року – 1170 тис. т. км брутто, прогноз на 2019 рік – 1200 тис. т. км брутто, прогноз на 2020 рік – 1220 тис. т. км брутто.

Щодо пункту 3.

У період з 2016 по 2018 роки списання локомотивів не проводилося.

Щодо пункту 4.

Прогноз списання локомотивів до 2025 року відображено в додатку 3 (додається).

Щодо пункту 5.

Щомісячну динаміку проведення ремонту магістральних локомотивів за період з 2016 по 2018 роки відображено в додатку 12 (додається).

Щодо пункту 6.

Виконання плану ремонту тягового рухомого складу за 8 місяців 2018 року складає:

капітальний ремонт електровозів в умовах депо: план – 11 од. на суму 42 570 тис. грн., факт – 4 од. на суму 9 390 тис. грн.;

поточний ремонт електровозів: план – 3 938 од. на суму 617 827 тис. грн., факт – 3 826 од. на суму 539 985 тис. грн.

052316

поточний ремонт тепловозів: план – 1 126 од. на суму 477 081 тис. грн., факт – 1 120 од. на суму 327 269 тис. грн.

Проектом планів ремонту основних фондів та капітальних інвестицій по локомотивному господарству на 2019 рік заплановано виконання такої кількості ремонтів тягового рухомого складу:

капітальний ремонт електровозів в умовах афілійованих підприємств – 97 од. на суму 1 435 770 тис. грн.;

капітальний ремонт тепловозів в умовах афілійованих підприємств – 78 од. на суму 679 018 тис. грн.;

капітальний ремонт електровозів в умовах депо – 27 од. на суму 140 193 тис. грн.;

капітальний ремонт тепловозів в умовах депо – 10 од. на суму 68 342 тис. грн.;

поточний ремонт електровозів – 5 870 од. на суму 1 424 710 тис. грн.;

поточний ремонт тепловозів – 1 177 од. на суму 1 095 169 тис. грн.

Строк служби локомотивів подовжується після виконання капітального ремонту з подовженням строку служби в обсязі (КРП), а саме:

для тепловозів серії 2ТЕ116 – на 20 років, але не більше 45 років від побудови;

для тепловозів серії ЧМЕЗ – на 15 років, але не більше 40 років від побудови;

для електровозів серій ВЛ10, ВЛ11 в/і, ВЛ80 в/і, ВЛ82м – на 15 років, але не більше 50 років від побудови;

для електровозів серій ЧС7, ЧС8 – на 15 років, але не більше 45 років від побудови.

Щодо пункту 7.

План придбання нових магістральних локомотивів на найближчі 5 років відображено в додатку 10 (додається).

Щодо пункту 8.

Метою діяльності ПАТ «Укрзалізниця» є задоволення потреб держави, юридичних і фізичних осіб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях у внутрішньому та міжнародному сполученні, роботах та послугах, що виконує (надає) ПАТ «Укрзалізниця», забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту.

Відповідно до цієї мети розроблено графік руху поїздів, який затверджено керівництвом ПАТ «Укрзалізниця». Зазначений графік відображає план експлуатаційної роботи кожної регіональної філії. Тобто перевезення вантажу здійснюється згідно з графіком руху вантажними поїздами, які поділяються на наскрізні, дільничні, збірні, маневрово-вивізні тощо.

Кількість локомотивів, необхідних для перевезення вантажів на замовлення вантажовласників, є змінною. Її корегування відбувається з огляду на переробну спроможність підприємства-замовника послуг, обсяги навантаження/вивантаження вагонів, технологічний процес роботи станції примикання, сезонність роботи тощо. Водночас на наявну кількість тягового

рухомого складу впливає зміна напрямку вагонопотоку зі Сходу на Захід країни та простій локомотивів на станціях прикордонного контролю.

Таким чином, термін «дефіцит локомотивів» має штучний характер. Неможливо задіяти магістральний локомотив для задоволення потреби кожного власника вагона або групи вагонів. Необхідна кількість тепловозів та електровозів розраховується для існуючого графіка руху поїздів, кожної дільниці та станції обслуговування, кожного виду вантажного поїзда.

Щодо пункту 9.

Виробничі потужності депо дозволяють виконувати необхідні обсяги ремонту, проте обмежуючим фактором є неритмічне та неповне матеріально-технічне забезпечення і дефіцит кваліфікованого ремонтного персоналу.

Щодо пункту 10.

Інформація стосовно штатного розпису та фактичної кількості робітників, години щомісячної позапланової роботи машиністів та помічників відображені в додатку 11 (додається).

Щодо пунктів 11, 12.

Для можливості ефективного використання технічних засобів підприємства та підвищення рівня конкурентоспроможності ПАТ «Укрзалізниця» потребує оновлення парку локомотивів.

На сьогодні одним зі шляхів альтернативного механізму оновлення парку магістральних і маневрових локомотивів в умовах обмежених фінансових ресурсів галузі ПАТ «Укрзалізниця» вбачає застосування механізму фінансового лізингу із залученням приватних інвестицій.

Для вирішення питань, пов'язаних з ринком приватної тяги, наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 27.08.2018 № 553 створена Робоча група. За результатами її роботи прийнято рішення підготувати документи, необхідні для погодження оптимальних основних умов фінансового лізингу, а також оприлюднити їх на офіційному сайті ПАТ «Укрзалізниця».

Слід зазначити, що у випадку застосування механізму фінансового лізингу як можливості оновлення основних засобів, ПАТ «Укрзалізниця» розглядатиме отримання тільки нового тягового рухомого складу, який пройшов атестацію (випробування) відповідно до встановлених нормативів.

Додатки (тільки адресату): на 27 арк. в 1 прим.

З повагою

В.о. голови правління

Є. Кравцов

Член правління

Р. Пашкевич

ЦТ, Полегенько 465 02 62



Прогноз динаміки експлуатаційного парку на 4-й квартал 2018 та 2019-2020 рр.

	Серія локомотиву	4-й кв. 2018	2019	2020
Вантажні електровози постійного струму	ВЛ8	190	170	145
	ВЛ10	8	11	16
	ВЛ11	20	22	26
	ВЛ11м	52	64	73
	ВЛ11м/5	6	7	10
	ВЛ11м/6	12	13	15
	ДЕ1	13	13	17
	2ЕЛ4	3	4	4
Пасажи́рські електровози постійного струму	ЧС2	111	90	40
	ЧС7	64	70	75
Вантажні електровози змінного струму	ВЛ60к	11	10	9
	ВЛ60пк	9	8	7
	ВЛ80к	117	113	108
	ВЛ80т	187	209	223
	ВЛ80с	56	60	60
	2ЕЛ5	17	17	17
	2ЕС5К	15	15	15
	Нові			10
Вантажні електровози подвійного живлення	ВЛ82м	43	45	43
	Нові			2
Пасажи́рські електровози змінного струму	ВЛ40у	37	42	42
	ДС3	4	6	9
	ЧС4	85	93	92
	ЧС8	25	35	35
Пасажи́рські електровози подвійного живлення	Нові		5	20
Вантажні тепловози	2ТЕ10м	26	26	26
	М62	24	27	22
	2М62	18	16	13
	2М62к	1	1	1
	М62м	2	2	2
	2М62У	37	40	40
	2ТЕ10у	3	3	3
	2ТЕ10ут	20	20	20
	2ТЕ116	82	85	92
	ТЕ33АС	15	30	45
	ТЕП150	2	3	3
Пасажи́рські тепловози	ТЕП70	26	32	38
Маневрові тепловози	ЧМЕ3	786	818	856

Середній вік локомотивів та тип живлення (для електровозів)

Серія	Тип живлення за видами струму	Середній вік локомотивів по регіональних філіях, років.					
		Донецька	Львівська	Одеська	Придніпровська	Південно-Західна	Південна
ВЛ8	Постійний	54,3			54,6		
ВЛ10	Постійний		41,3				
ВЛ11	Постійний		31,6		31,5		
ВЛ11м	Постійний		29,4		29,3		31,7
ВЛ11м/5	Постійний				9,4		
ВЛ11м/6	Постійний				5,6		
ДЕ1	Постійний	13,4			14,9		
2ЕЛ4	Постійний	6,8					
ЧС2	Постійний		50,3		52,5		49,8
ЧС7	Постійний				25,0		29,6
ВЛ60к	Змінний			51,4			
ВЛ60пк	Змінний			52,6			
ВЛ80к	Змінний		42,0			49,1	49,3
ВЛ80т	Змінний		40,2	39,4		40,3	39,9
ВЛ80с	Змінний			29,6			
2ЕЛ5	Змінний			8,5			
2ЕС5К	Змінний			9,3			
ВЛ40у	Змінний		39,8	40,2		40,0	
ВЛ82м	Подвійне живлення						41,1
ДС3	Змінний					10,4	
ЧС4	Змінний					48,4	
ЧС8	Змінний					29,6	
2ТЕ10м	Магістральний тепл.		30,2	30,8			
М62	Магістральний тепл.		43,7			42,4	
2М62	Магістральний тепл.		31,6			32,0	
2М62к	Магістральний тепл.		31,0				
М62м	Магістральний тепл.		30,0				
2М62У	Магістральний тепл.		27,1			27,6	
2ТЕ10у	Магістральний тепл.			25,0			
2ТЕ10ут	Магістральний тепл.		26,0	25,5			
2ТЕ116	Магістральний тепл.	32,1		33,0	29,3	31,0	31,3
ТЕП150	Магістральний тепл.						9,5
ТЕП70	Маневровий тепл.			29,5	29,0		29,2
ЧМЕ2	Маневровий тепл.		52,0			53,6	
ЧМЕ3	Маневровий тепл.	37,9	37,9	35,5	38,0	37,7	37,7
ЧМЕ3т	Маневровий тепл.	26,6	27,0	27,4	27,7	27,7	27,5
ЧМЕ3е	Маневровий тепл.	28,0		28,0	29,0	28,0	28,0
ТГМ23	Маневровий тепл.		3,0	32,5		28,7	31,0
ТЕМ18	Маневровий тепл.	10,0					
ТГК2	Маневровий тепл.		35,0			27,0	29,0

Прогнозоване списання локомотивів з інвентарного парку до 2025 року

Серія	Тип живлення за видами струму (для електровозів)	Роки виведення						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ВЛ8	Постійний			100	103	30	25	47
ВЛ10	Постійний							
ВЛ11	Постійний							
ВЛ11м	Постійний							
ВЛ11м/5	Постійний							
ВЛ11м/6	Постійний							
ДЕ1	Постійний							
2ЕЛ4	Постійний							
ЧС2	Постійний							
ЧС7	Постійний							
ВЛ60к	Змінний	1	1	1	2	2	3	4
ВЛ60пк	Змінний	1	1	1	2	3	3	4
ВЛ80к	Змінний		5	6	76	18	19	18
ВЛ80т	Змінний			6	4			1
ВЛ80с	Змінний							
2ЕЛ5	Змінний							
2ЕС5К	Змінний							
ВЛ40у	Змінний							
ВЛ82м	Подвійне живлення	2	3	4	4	4	4	4
ДС3	Змінний							
ЧС4	Змінний							
ЧС8	Змінний							
2ТЕ10м	Магістральний тепл.		15	15	15	15		
М62	Магістральний тепл.	12	12	12	12			
2М62	Магістральний тепл.	20	20	20	22			
2М62к	Магістральний тепл.							
М62м	Магістральний тепл.							
2М62У	Магістральний тепл.			20	30	20		
2ТЕ10у	Магістральний тепл.							
2ТЕ10ут	Магістральний тепл.					4	9	22
2ТЕ116	Магістральний тепл.			11	10	14	14	16
ТЕП150	Магістральний тепл.							
ТЕП70	Маневровий тепл.							
ЧМЕ2	Маневровий тепл.							
ЧМЕ3	Маневровий тепл.	5	9	13	26	40	33	49
ЧМЕ3т	Маневровий тепл.							
ЧМЕ3е	Маневровий тепл.							
ТГМ23	Маневровий тепл.							
ТЕМ18	Маневровий тепл.							
ТГК2	Маневровий тепл.							

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Донецька залізниця, за 2018 рік

Локомотивне діло	Січень				Локомотивне діло	Лютий				Локомотивне діло	Березень				Локомотивне діло	Квітень				Локомотивне діло	Травень				Локомотивне діло	Червень				Локомотивне діло	Липень				Локомотивне діло	Серпень				Локомотивне діло	Вересень			
	Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.			Серія локомотива	Інвентарний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	
ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	2,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	2,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	2,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	2,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	2,0		ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	
	ВЛ8	63,0	35,0			ВЛ8	63,0	39,0			ВЛ8	63,0	38,0			ВЛ8	63,0	37,0			ВЛ8	63,0	40,0			ВЛ8	63,0	38,0			ВЛ8	63,0	38,0			ВЛ8	63,0	38,0			ВЛ8	60,0	37,0	
	ДЗ1	20,0	1,0			ДЗ1	20,0	9,0			ДЗ1	20,0	10,0			ДЗ1	20,0	7,0			ДЗ1	20,0	9,0			ДЗ1	20,0	9,0			ДЗ1	20,0	7,0			ДЗ1	20,0	8,0			ДЗ1	20,0	8,0	
ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0	
	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0			ТЗМ18ДМ	1,0	1,0			ЧМЗЗ вЛ	59,0	43,0			ЧМЗЗ вЛ	59,0	42,0			ЧМЗЗ вЛ	60,0	40,0			ЧМЗЗ вЛ	61,0	42,0			ЧМЗЗ вЛ	57,0	37,0			ЧМЗЗ вЛ	58,0	37,0			ЧМЗЗ вЛ	58,0	37,0	
	ЧМЗЗ вЛ	59,0	44,0			ЧМЗЗ вЛ	57,0	41,0			2ТЗ116	8,5	4,0			2ТЗ116	8,5	5,0			2ТЗ116	7,5	5,5			2ТЗ116	7,5	6,5			2ТЗ116	7,5	5,5			2ТЗ116	8,5	6,0			2ТЗ116	8,5	6,0	
ТЧ-4 ПОКРОВ	2ТЗ116	8,5	3,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	2ТЗ116	8,5	4,5		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	46,0	33,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	46,0	31,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	47,0	28,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	48,0	31,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	48,0	34,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	49,0	32,0		ТЧ-4 ПОКРОВ	ЧМЗЗ вЛ	46,0	31,0	
	ЧМЗЗ вЛ	45,0	30,0			ЧМЗЗ вЛ	47,0	34,0			2ТЗ116	13,5	4,5			2ТЗ116	13,5	5,0			2ТЗ116	13,5	3,5			2ТЗ116	13,5	3,5			2ТЗ116	14,0	4,0			2ТЗ116	13,5	3,0			2ТЗ116	13,5	3,5	
	2ТЗ116	14,0	4,5			2ТЗ116	13,0	4,5			ЧМЗЗ вЛ	38,0	17,0			ЧМЗЗ вЛ	37,0	18,0			ЧМЗЗ вЛ	35,0	18,0			ЧМЗЗ вЛ	34,0	15,0			ЧМЗЗ вЛ	36,0	19,0			ЧМЗЗ вЛ	35,0	17,0			ЧМЗЗ вЛ	35,0	17,0	
ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	14,0	4,5		ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	13,0	4,5		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	25,0		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	24,0		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	24,0		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	23,0		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	25,0		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	23,0		ТЧ-6 ПОПАС	ВЛ8	32,0	22,0	
	ЧМЗЗ вЛ	38,0	19,0			ЧМЗЗ вЛ	39,0	21,0			2ТЗ116	19,0	13,5			2ТЗ116	19,0	12,5			2ТЗ116	19,5	12,0			2ТЗ116	19,5	12,5			2ТЗ116	19,5	11,0			2ТЗ116	19,0	11,5			2ТЗ116	19,0	12,0	
	ВЛ8	32,0	23,0			ВЛ8	32,0	24,0			ЧМЗЗ вЛ	30,0	20,0			ЧМЗЗ вЛ	31,0	21,0			ЧМЗЗ вЛ	31,0	18,0			ЧМЗЗ вЛ	30,0	19,0			ЧМЗЗ вЛ	32,0	19,0			ЧМЗЗ вЛ	31,0	17,0			ЧМЗЗ вЛ	32,0	17,0	
Всього лок.	334,0	196,0			Всього лок.	335,0	216,5			Всього лок.	334,0	213,0			Всього лок.	334,0	205,5			Всього лок.	333,5	201,0			Всього лок.	333,5	202,5			Всього лок.	334,0	204,5			Всього лок.	334,0	194,5			Всього лок.	331,0	198,5		
Магістральні електровози	119,0	62,0			Магістральні електровози	119,0	76,0			Магістральні електровози	119,0	77,0			Магістральні електровози	119,0	70,0			Магістральні електровози	119,0	75,0			Магістральні електровози	119,0	72,0			Магістральні електровози	119,0	74,0			Магістральні електровози	119,0	70,0			Магістральні електровози	116,0	70,0		
Магістральні тепловози	42,0	20,0			Магістральні тепловози	42,0	22,5			Магістральні тепловози	41,0	22,0			Магістральні тепловози	41,0	22,5			Магістральні тепловози	40,5	21,0			Магістральні тепловози	40,5	22,5			Магістральні тепловози	41,0	20,5			Магістральні тепловози	41,0	20,5			Магістральні тепловози	41,0	21,5		
Маневрові тепловози	173,0	114,0			Маневрові тепловози	174,0	118,0			Маневрові тепловози	174,0	114,0			Маневрові тепловози	174,0	113,0			Маневрові тепловози	174,0	105,0			Маневрові тепловози	174,0	108,0			Маневрові тепловози	174,0	110,0			Маневрові тепловози	174,0	104,0			Маневрові тепловози	174,0	107,0		

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Донецька залізниця, за 2017 рік

Січень				Лютий			Березень			Квітень			Травень			Червень			Липень			Серпень			Вересень			Жовтень			Листопад			Грудень													
Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотиви дано	Серія локомотива	Наявний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.												
ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	2,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРЛИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0								
	ВЛ8	62,0	36,0		ВЛ8	62,0	40,0		ВЛ8	63,0	33,0		ВЛ8	63,0	36,0		ВЛ8	63,0	35,0		ВЛ8	63,0	34,0		ВЛ8	63,0	36,0																				
	ДЗ1	20,0	9,0		ДЗ1	20,0	9,0		ДЗ1	20,0	7,0		ДЗ1	20,0	10,0		ДЗ1	20,0	8,0		ДЗ1	20,0	8,0		ДЗ1	20,0	9,0		ДЗ1	20,0	8,0		ДЗ1	20,0	10,0												
ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	6,0	4,0	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	6,0	5,5	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	3,5	3,5	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	2,5	2,5	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	2,5	2,0	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	2,5	2,0	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	2,5	2,0	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	2,5	2,5	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0	ТЧ-2 СЛОВ	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0								
	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЗМ18ДМ	1,0	0,0		ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЗМ18ДМ	1,0	1,0		ТЗМ18ДМ	1,0	1,0																				
	ЧМЗЗ вЛ	60,0	43,0		ЧМЗЗ вЛ	60,0	41,0		ЧМЗЗ вЛ	57,0	38,0		ЧМЗЗ вЛ	60,0	41,0		ЧМЗЗ вЛ	57,0	37,0		ЧМЗЗ вЛ	61,0	42,0		ЧМЗЗ вЛ	63,0	46,0		ЧМЗЗ вЛ	60,0	42,0		ЧМЗЗ вЛ	60,0	42,0		ЧМЗЗ вЛ	60,0	42,0	ЧМЗЗ вЛ	61,0	43,0					
ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	8,0	5,0	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	8,0	5,5	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	8,0	5,0	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	8,5	5,5	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	9,0	5,0	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	9,0	5,5	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	9,5	6,0	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	9,5	4,0	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	9,0	4,5	ТЧ-4 КРАСН	2ТЗ116	8,5	4,5								
	ЧМЗЗ вЛ	43,0	32,0		ЧМЗЗ вЛ	43,0	30,0		ЧМЗЗ вЛ	44,0	32,0		ЧМЗЗ вЛ	48,0	37,0		ЧМЗЗ вЛ	47,0	36,0		ЧМЗЗ вЛ	45,0	28,0		ЧМЗЗ вЛ	46,0	29,0		ЧМЗЗ вЛ	43,0	29,0		ЧМЗЗ вЛ	46,0	29,0		ЧМЗЗ вЛ	46,0	32,0	ЧМЗЗ вЛ	45,0	31,0					
ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	24,5	12,0	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	23,0	10,5	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	20,0	7,5	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	15,5	4,5	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	14,5	5,0	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	14,5	5,0	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	15,0	6,0	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	15,0	5,0	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	16,0	4,5	ТЧ-6 ПОПАС	2ТЗ116	15,0	6,5								
	ЧМЗЗ вЛ	25,0	12,0		ЧМЗЗ вЛ	25,0	13,0		ЧМЗЗ вЛ	25,0	17,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	13,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	17,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	16,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	17,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	16,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	16,0		ЧМЗЗ вЛ	35,0	16,0	ЧМЗЗ вЛ	35,0	15,0					
ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	25,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	20,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	22,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	18,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	20,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	21,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	21,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	18,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	20,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	22,0								
	2ТЗ116	17,0	8,5		2ТЗ116	17,5	9,5		2ТЗ116	20,5	9,5		2ТЗ116	18,5	10,0		2ТЗ116	20,0	12,0		2ТЗ116	18,5	11,0		2ТЗ116	18,0	12,5		2ТЗ116	17,5	10,0		2ТЗ116	18,0	12,0		2ТЗ116	17,5	12,0	2ТЗ116	17,5	14,0					
	ЧМЗЗ вЛ	30,0	21,0		ЧМЗЗ вЛ	30,0	20,0		ЧМЗЗ вЛ	32,0	20,0		ЧМЗЗ вЛ	31,0	19,0		ЧМЗЗ вЛ	32,0	18,0		ЧМЗЗ вЛ	31,0	18,0		ЧМЗЗ вЛ	31,0	16,0		ЧМЗЗ вЛ	31,0	16,0		ЧМЗЗ вЛ	32,0	18,0		ЧМЗЗ вЛ	32,0	18,0	ЧМЗЗ вЛ	31,0	19,0	ЧМЗЗ вЛ	30,0	25,0		
Всього лок.		332,5	211,5	Всього лок.		331,5	208,0	Всього лок.		329,0	204,5	Всього лок.		336,5	191,5	Всього лок.		335,5	195,5	Всього лок.		335,5	198,5	Всього лок.		335,5	194,0	Всього лок.		337,5	198,0	Всього лок.		337,5	198,0	Всього лок.		336,5	197,0	Всього лок.		333,5	201,0	Всього лок.		333,0	212,0
Магістральні електровози		118,0	73,0	Магістральні електровози		118,0	72,0	Магістральні електровози		118,0	71,0	Магістральні електровози		119,0	66,0	Магістральні електровози		119,0	64,0	Магістральні електровози		119,0	66,0	Магістральні електровози		119,0	67,0	Магістральні електровози		119,0	65,0	Магістральні електровози		119,0	67,0	Магістральні електровози		119,0	68,0	Магістральні електровози		119,0	71,0				
Магістральні тепловози		55,5	29,5	Магістральні тепловози		54,5	31,0	Магістральні тепловози		52,0	25,5	Магістральні тепловози		45,5	21,5	Магістральні тепловози		44,5	23,5	Магістральні тепловози		44,5	24,5	Магістральні тепловози		44,5	23,0	Магістральні тепловози		44,5	26,0	Магістральні тепловози		44,5	23,0	Магістральні тепловози		42,5	23,0	Магістральні тепловози		42,0	26,0				
Маневрові тепловози		159,0	109,0	Маневрові тепловози		159,0	105,0	Маневрові тепловози		159,0	108,0	Маневрові тепловози		172,0	106,0	Маневрові тепловози		172,0	106,0	Маневрові тепловози		172,0	110,0	Маневрові тепловози		172,0	105,0	Маневрові тепловози		174,0	105,0	Маневрові тепловози		174,0	110,0	Маневрові тепловози		173,0	107,0	Маневрові тепловози		172,0	110,0	Маневрові тепловози		172,0	115,0

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Дніецької залізниці, за 2019 рік																																															
Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень				Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень			
Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	навістраний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.												
ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	0,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	3,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0	ТЧ-1 КРИМ	2ЕЛ4	4,0	4,0								
	ВЛ8	61,0	34,0		ВЛ8	61,0	37,0		ВЛ8	61,0	39,0		ВЛ8	61,0	34,0		ВЛ8	61,0	37,0		ВЛ8	61,0	34,0		ВЛ8	61,0	34,0		ВЛ8	61,0	34,0		ВЛ8	61,0	34,0		ВЛ8	61,0	34,0	ВЛ8	61,0	34,0					
	ДЗ1	20,0	7,0		ДЗ1	20,0	7,0		ДЗ1	20,0	9,0		ДЗ1	20,0	10,0		ДЗ1	20,0	11,0		ДЗ1	20,0	11,0		ДЗ1	20,0	7,0		ДЗ1	20,0	8,0		ДЗ1	20,0	10,0		ДЗ1	20,0	10,0	ДЗ1	20,0	10,0	ДЗ1	20,0	9,0		
ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	0,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	0,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗМ18ДМ	1,0	1,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗТ310 вЛ	5,0	4,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗТ310 вЛ	7,0	5,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗТ310 вЛ	7,0	5,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗТ310 вЛ	7,0	5,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗТ310 вЛ	7,0	3,0	ТЧ-2 СЛОВ	ТЗТ310 вЛ	7,0	3,0								
	ЧМЗ33 вЛ	59,0	44,0		ЧМЗ33 вЛ	59,0	45,0		ЧМЗ33 вЛ	59,0	40,0		ЧМЗ33 вЛ	59,0	42,0		ЧМЗ33 вЛ	59,0	39,0		ЧМЗ33 вЛ	59,0	39,0		ЧМЗ33 вЛ	60,0	39,0		ЧМЗ33 вЛ	60,0	39,0		ЧМЗ33 вЛ	60,0	39,0		ЧМЗ33 вЛ	60,0	39,0	ЧМЗ33 вЛ	60,0	39,0					
ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,0	7,0	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,0	5,5	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,0	6,5	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,0	7,5	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	11,5	7,5	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,5	6,0	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,5	6,0	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,5	6,0	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	10,5	6,0	ТЧ-4 КРАШ	2ТЗ116	11,0	8,5								
	ЧМЗ33 вЛ	43,0	34,0		ЧМЗ33 вЛ	43,0	35,0		ЧМЗ33 вЛ	43,0	36,0		ЧМЗ33 вЛ	43,0	39,0		ЧМЗ33 вЛ	43,0	38,0		ЧМЗ33 вЛ	45,0	40,0		ЧМЗ33 вЛ	23,0	10,5		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0	ЧМЗ33 вЛ	24,0	14,0					
ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	1,0	1,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	19,5	7,5	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	25,0	16,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	32,0	24,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	15,0	7,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	30,0	21,0	ТЧ-4 ПОПАС	2ТЗ10 вЛ	30,0	21,0								
	2ТЗ116	16,5	5,0		2ТЗ116	16,5	6,5		2ТЗ116	16,5	7,5		2ТЗ116	20,0	9,0		2ТЗ116	24,0	14,0		2ТЗ116	15,0	7,0		2ТЗ116	15,0	8,0		2ТЗ116	15,0	8,0		2ТЗ116	15,0	8,0		2ТЗ116	15,0	8,0	2ТЗ116	15,0	8,0					
	ЧМЗ33 вЛ	24,0	12,0		ЧМЗ33 вЛ	24,0	13,0		ЧМЗ33 вЛ	24,0	14,0		ЧМЗ33 вЛ	24,0	14,0		ЧМЗ33 вЛ	24,0	14,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	16,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0	ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0	ЧМЗ33 вЛ	25,0	15,0		
ТЧ-10 ДЕВ-С	2ТЗ116	8,0	0,5	ТЧ-10 ДЕВ-С	2ТЗ116	8,0	1,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	23,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	21,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	25,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	25,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	25,0	ТЧ-10 ДЕВ-С	ВЛ8	32,0	25,0								
	ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0	ЧМЗ33 вЛ	39,0	21,0					
ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	23,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	24,0	ТЧ-17 ВОЛН	ВЛ8	32,0	26,0								
	2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0		2ТЗ116	14,0	7,0	2ТЗ116	14,0	7,0					
	ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0	ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0	ЧМЗ33 вЛ	30,0	21,0		
Всього лок.		362,5	216,5	Всього лок.		362,5	224,5	Всього лок.		315,5	209,0	Всього лок.		315,5	208,5	Всього лок.		323,0	216,5	Всього лок.		325,0	220,0	Всього лок.		331,0	217,5	Всього лок.		330,5	212,0	Всього лок.		334,5	209,5	Всього лок.		334,5	209,5	Всього лок.		334,0	212,5	Всього лок.		333,5	216,0
Магістральні електровози		117,0	64,0	Магістральні електровози		117,0	72,0	Магістральні електровози		117,0	73,0	Магістральні електровози		117,0	73,0	Магістральні електровози		117,0	76,0	Магістральні електровози		117,0	76,0	Магістральні електровози		117,0	69,0	Магістральні електровози		117,0	75,0	Магістральні електровози		117,0	73,0	Магістральні електровози		118,0	72,0	Магістральні електровози		118,0	72,0				
Магістральні тепловози		49,5	20,5	Магістральні тепловози		49,5	19,5	Магістральні тепловози		41,5	21,0	Магістральні тепловози		41,5	23,5	Магістральні тепловози		49,0	26,5	Магістральні тепловози		51,0	26,0	Магістральні тепловози		56,0	30,5	Магістральні тепловози		55,5	28,0	Магістральні тепловози		58,5	31,5	Магістральні тепловози		58,5	31,5	Магістральні тепловози		57,0	31,5	Магістральні тепловози		56,5	30,0
Маневрові тепловози		196,0	132,0	Маневрові тепловози		196,0	133,0	Маневрові тепловози		157,0	115,0	Маневрові тепловози		157,0	112,0	Маневрові тепловози		157,0	117,0	Маневрові тепловози		157,0	118,0	Маневрові тепловози		158,0	118,0	Маневрові тепловози		158,0	109,0	Маневрові тепловози		159,0	105,0	Маневрові тепловози		159,0	105,0	Маневрові тепловози		159,0	109,0	Маневрові тепловози		159,0	114,0

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Львівська залізниця, за 2018 рік

Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень				Вересень							
Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило				Локомотивне дило							
Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива							
вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.				вантажний парк, од.							
Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.							
ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах				ТЧ-1 Львів-Зах			
ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП				ТЧ-5 ТЕРНП							
ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ				ТЧ-7 КОВЕЛ							
ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ				ТЧ-9 МУКАЧ							
ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ				ТЧ-13 ЧЕРНАЦЬ							
ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ				ТЧ-14 ЗДОЛБІВ							
Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.				Всього лок.							
Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги				Магістральні електропотяги							
Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів				Магістральні тепловозів							
Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів				Маневрові тепловозів							

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Львівська залізниця, за 2017 рік

Січень		Лютий		Березень		Квітень		Травень		Червень		Листопад		Ворисень		Жовтень		Листопад		Грудень	
Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне Діло	Експлуатаційний парк, о.а.
ТЧ-1 Львів-Зах	22 16	ВЛ10	22 16	ВЛ10	22 17	ВЛ10	22 17	ВЛ10	22 17	ВЛ10	22 16	ВЛ10	22 17	ВЛ10	22 13	ВЛ10	22 16	ВЛ10	22 19	ВЛ10	22 18
ТЧ-1 Львів-Зах	3 2	ВЛ11	3 2	ВЛ11	3 3	ВЛ11	3 3	ВЛ11	3 3	ВЛ11	3 3	ВЛ11	3 3	ВЛ11	3 4	ВЛ11	3 7	ВЛ11	3 7	ВЛ11	3 8
ВЛ40У	12 9	ВЛ40У	12 9	ВЛ40У	12 10	ВЛ40У	12 9	ВЛ40У	12 11	ВЛ40У	12 10	ВЛ40У	12 11	ВЛ40У	12 8	ВЛ40У	12 10	ВЛ40У	12 9	ВЛ40У	12 9
ВЛ80	32 20	ВЛ80	32 22	ВЛ80	32 21	ВЛ80	32 22	ВЛ80	32 22	ВЛ80	32 20	ВЛ80	32 20	ВЛ80	32 14	ВЛ80	32 17	ВЛ80	32 18	ВЛ80	32 18
2М62	54 9	2М62	55 11,5	2М62	54,5 9,5	2М62	54 9	2М62	55 12,5	2М62	54 10	2М62	54 10	2М62	55 12	2М62	54 9	2М62	55 11	2М62	54 9
2М62К	1 0,5	2М62К	1 1	2М62К	1 0	2М62К	1 0	2М62К	1 1	2М62К	1 0	2М62К	1 0	2М62К	1 0	2М62К	1 0	2М62К	1 0	2М62К	1 0
М62	6 2	М62	6 3	М62	6 3	М62	6 3	М62	6 4	М62	6 4	М62	6 4	М62	6 3	М62	6 3	М62	6 3	М62	6 3
ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0	ТЧМ23В	1 0
ТЧ-1 Львів-Зах	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 0	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1
ТЧ-1 Львів-Зах	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 0	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1	ТЧ3	1 1
ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1
ЧМ33 вл	70 42	ЧМ33 вл	70 43	ЧМ33 вл	70 44	ЧМ33 вл	70 44	ЧМ33 вл	70 45	ЧМ33 вл	71 44	ЧМ33 вл	71 43	ЧМ33 вл	71 41	ЧМ33 вл	71 39	ЧМ33 вл	71 44	ЧМ33 вл	71 45
ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2	ЧМ33-Зерп	2 2
2М62	16,5 4,5	2М62	16,5 4,5	2М62	14,5 3,5	2М62	14,5 3,5	2М62	16,5 2,5	2М62	17 2,5	2М62	16,5 2,5	2М62	18 3,5	2М62	20 5,5	2М62	20 3,5	2М62	19,5 4,5
М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0	М62	5 0
ЧМ33 вл	14 5	ЧМ33 вл	14 4	ЧМ33 вл	14 6	ЧМ33 вл	14 5	ЧМ33 вл	14 5	ЧМ33 вл	14 5	ЧМ33 вл	14 5	ЧМ33 вл	14 3	ЧМ33 вл	16 6	ЧМ33 вл	18 8	ЧМ33 вл	18 8
2М62	33 6,5	2М62	32,5 7,5	2М62	32,5 11,5	2М62	32,5 11,5	2М62	30,5 10,5	2М62	31,5 12	2М62	30,5 10	2М62	32 9,5	2М62	34,5 13	2М62	35 14,5	2М62	34,5 15
М62	8 5	М62	8 6	М62	8 5	М62	8 5	М62	8 5	М62	8 5	М62	8 5	М62	8 4	М62	8 4	М62	8 4	М62	8 4
М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2	М62-Зерп	3 2
ТЧ-7 КОВЕЛ	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0	ТЧ7А	1 0
ЧМ33 вл	14 9	ЧМ33 вл	14 9	ЧМ33 вл	14 10	ЧМ33 вл	14 9	ЧМ33 вл	14 9	ЧМ33 вл	14 7	ЧМ33 вл	14 7	ЧМ33 вл	14 6	ЧМ33 вл	14 10	ЧМ33 вл	14 10	ЧМ33 вл	14 11
ВЛ11	98 41	ВЛ11	98 48	ВЛ11	98 46	ВЛ11	98 46	ВЛ11	98 40	ВЛ11	98 39	ВЛ11	98 40	ВЛ11	98 41	ВЛ11	98 48	ВЛ11	98 48	ВЛ11	98 42
2М62	10 1	2М62	10 1	2М62	11 2	2М62	11 2	2М62	12 3	2М62	10 1	2М62	10 1	2М62	10 1	2М62	10 1	2М62	10 1	2М62	10 1
2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0	2М62-Зерп	0,5 0
М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1	М62	5 1
М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0	М62-Зерп	1 0
ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1	ЧМ32	1 1
ЧМ33 вл	35 17	ЧМ33 вл	35 17	ЧМ33 вл	35 18	ЧМ33 вл	35 18	ЧМ33 вл	35 18	ЧМ33 вл	34 17	ЧМ33 вл	34 17	ЧМ33 вл	34 18	ЧМ33 вл	33 16	ЧМ33 вл	34 17	ЧМ33 вл	34 17
ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3	ЧМ33-Зерп	7 3
2М62	22,5 3	2М62	22,5 4,5	2М62	22,5 3,5	2М62	22,5 3,5	2М62	22,5 2,5	2М62	22,5 3	2М62	22,5 3	2М62	22,5 3	2М62	22,5 3	2М62	22,5 3	2М62	22,5 3
2Т310 вл	3 2	2Т310 вл	3 1,5	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4	2Т310 вл	3 4
М62	5 2	М62	5 2	М62	5 2	М62	5 2	М62	5 4,5	М62	5 4	М62	5 4	М62	5 4	М62	5 4	М62	5 4	М62	5 4
ТЧ-13 ЧЕРНІ	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1	ТЧ12	1 1
ЧМ33 вл	29 14	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 12	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13	ЧМ33 вл	29 13
ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1	ЧМ33-Зерп	2 1
ТЧ-14 ЗЛОМБ	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1	ТЧ2	1 1
ТЧ-14 ЗЛОМБ	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1	ТЧ7А	1 1
ЧМ33 вл	26 19	ЧМ33 вл	26 20	ЧМ33 вл	26 22	ЧМ33 вл	26 22	ЧМ33 вл	26 21	ЧМ33 вл	26 21	ЧМ33 вл	26 21	ЧМ33 вл	26 21	ЧМ33 вл	26 21	ЧМ33 вл	26 21	ЧМ33 вл	26 20
Всього пок.	544,5 243,5	Всього пок.	546,5 260,0	Всього пок.	547,5 261,5	Всього пок.	548,5 271,0	Всього пок.	557,5 271,5	Всього пок.	557,5 264,0	Всього пок.	563,5 260,0	Всього пок.	571,5 251,5	Всього пок.	577,0 271,0	Всього пок.	584,0 281,0	Всього пок.	589,0 285,5
Матеріальні електропоз.	167,0 87,0	Матеріальні електропоз.	167,0 97,0	Матеріальні електропоз.	167,0 95,0	Матеріальні електропоз.	167,0 98,0	Матеріальні електропоз.	175,0 101,0	Матеріальні електропоз.	175,0 98,0	Матеріальні електропоз.	178,0 107,0	Матеріальні електропоз.	178,0 85,0	Матеріальні електропоз.	180,0 101,0	Матеріальні електропоз.	180,0 103,0	Матеріальні електропоз.	185,0 101,0
Матеріальні тепловоз.	185,5 46,5	Матеріальні тепловоз.	185,5 53,0	Матеріальні тепловоз.	187,5 51,5	Матеріальні тепловоз.	185,5 56,0	Матеріальні тепловоз.	189,5 57,5	Матеріальні тепловоз.	189,5 58,0	Матеріальні тепловоз.	192,5 59,0	Матеріальні тепловоз.	200,5 59,5	Матеріальні тепловоз.	203,0 63,0	Матеріальні тепловоз.	207,0 62,0	Матеріальні тепловоз.	207,0 67,5
Матеріальні тепловоз.	193,0 110,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 110,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 115,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 117,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 113,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 109,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 114,0	Матеріальні тепловоз.	193,0 107,0	Матеріальні тепловоз.	194,0 107,0	Матеріальні тепловоз.	197,0 116,0	Матеріальні тепловоз.	197,0 116,0

Шомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Львівська залізниця, за 2016 рік

Січень		Лютий		Березень		Квітень		Травень		Червень		Липень		Серпень		Вересень		Жовтень		Листопад		Грудень	
Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.	Локомотивне дало	Експлуатаційний парк, о.а.
ВЛ10	22	17	ВЛ10	22	17	ВЛ10	22	20	ВЛ10	22	16	ВЛ10	22	17	ВЛ10	22	17	ВЛ10	22	19	ВЛ10	22	18
ВЛ40У	12	6	ВЛ40У	12	8	ВЛ11	3	3	ВЛ11	3	2	ВЛ11	3	3	ВЛ11	3	3	ВЛ11	3	3	ВЛ11	3	2
ВЛ80	32	23	ВЛ80	32	20	ВЛ40У	12	9	ВЛ40У	12	10	ВЛ40У	12	9	ВЛ40У	12	9	ВЛ40У	12	8	ВЛ40У	12	6
2М62	47	9	2М62	48	11,5	ВЛ80	32	21	ВЛ80	32	21	ВЛ80	32	19	ВЛ80	32	22	ВЛ80	32	22	ВЛ80	32	23
2М62К	1	1	2М62К	1	1	2М62	48	12	2М62	46,5	9,5	2М62	47	9,5	2М62	48	9	2М62	48	9	2М62	48	10
М62	6	3	М62	6	3	2М62К	1	1	2М62К	1	1	2М62К	1	1	2М62К	1	1	2М62К	1	1	2М62К	1	1
ТТМ23В	1	0	ТТМ23В	1	0	М62	6	4	М62	6	4	М62	6	3	М62	6	4	М62	6	3	ТТМ23В	1	0
ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТМ23В	1	0	ТТМ23В	1	0	ТТМ23В	1	0	ТТМ23В	1	0	ТТМ23В	1	0	ТТМ23В	1	0
ТТ3	1	1	ТТ3	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1
ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ТТ3	1	1	ТТ3	1	1	ТТ3	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1
ЧМ33 влі	65	41	ЧМ33 влі	66	38	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1
ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	68	41	ЧМ33 влі	68	41	ЧМ33 влі	68	42	ЧМ33 влі	70	44	ЧМ33 влі	70	41	ЧМ33 влі	70	42
2М62	16,5	5,5	2М62	16,5	4	ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	2	2	ЧМ33 влі	2	2
М62	6	1	М62	5	1	2М62	17,5	5,5	2М62	19,5	6	2М62	19,5	6	2М62	19,5	5	2М62	19,5	4,5	2М62	19,5	3
ЧМ33 влі	14	9	ЧМ33 влі	14	8	М62	5	1	М62	5	0	М62	5	0	М62	5	0	М62	5	0	М62	5	0
2М62	32,5	11	2М62	30,5	10	ЧМ33 влі	14	7	ЧМ33 влі	14	9	ЧМ33 влі	14	8	ЧМ33 влі	14	6	ЧМ33 влі	14	7	ЧМ33 влі	14	7
М62	7	4	М62	7	5	2М62	8	6	2М62	8	6	2М62	8	6	2М62	8	5	2М62	8	6	2М62	8	5
М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2
ТТ7А	1	0	ТТ7А	1	0	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2	М62 влі	3	2
ЧМ33 влі	14	12	ЧМ33 влі	14	11	ТТ7А	1	0	ТТ7А	1	0	ТТ7А	1	0	ТТ7А	1	0	ТТ7А	1	0	ТТ7А	1	0
ВЛ11	101	42	ВЛ11	101	42	ЧМ33 влі	14	12	ЧМ33 влі	14	11	ЧМ33 влі	14	10	ЧМ33 влі	14	8	ЧМ33 влі	14	8	ЧМ33 влі	14	8
2М62	11	2	2М62	11	2	ВЛ11	98	46	ВЛ11	98	47	ВЛ11	98	45	ВЛ11	98	44	ВЛ11	98	43	ВЛ11	98	47
2М62 влі	0,5	0	2М62 влі	0,5	0	2М62	11	2	2М62	11	2	2М62	11	1	2М62	11	1,5	2М62	11	2	2М62	11	1,5
М62	4	1	М62	4	1	2М62 влі	0,5	0	2М62 влі	0,5	0	2М62	11	1	2М62	11	1,5	2М62	11	2	2М62	11	2
М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62	5	1	М62	5	1	М62	5	1	М62	5	0	М62	5	0	М62	5	0
М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0
ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	М62 влі	1	0	М62 влі	1	0	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1
ЧМ33 влі	37	20	ЧМ33 влі	37	18	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1	ЧМ32	1	1
ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	35	18	ЧМ33 влі	35	17	ЧМ33 влі	35	19	ЧМ33 влі	35	16	ЧМ33 влі	35	18	ЧМ33 влі	35	19
2М62	26	5,5	2М62	28	7	ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	7	3	ЧМ33 влі	7	3
М62	6	3	М62	7	2	2М62	28	6,5	2М62	26	5	2М62	26	5	2М62	26	5	2М62	26	5	2М62	26	5
ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	2М62	5	2	2М62	5	2	2М62	5	2	2М62	5	2	2М62	5	2	2М62	5	2
ЧМ33 влі	30	15	ЧМ33 влі	29	14	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	М62	5	2	М62	5	3	М62	5	3
ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	28	15	ЧМ33 влі	29	15	ЧМ33 влі	29	14	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1
ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	2	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1
ТТ7А	1	1	ТТ7А	1	1	ТТ2	1	1	ТТ2	1	1	ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	2	1	ЧМ33 влі	2	1
ЧМ33 влі	26	17	ЧМ33 влі	26	16	ТТ7А	1	1	ТТ7А	1	1	ТТ7А	1	1	ТТ7А	1	1	ТТ7А	1	1	ТТ7А	1	1
Всього рік		540,5	263,0	541,5	265,5	543,5	277,5	544,5	278,5	544,5	285,5	546,5	285,0	549,5	273,0	550,5	286,0	549,5	270,0	549,5	267,5	548,5	267,0
Матеріальні електроприводи		167,0	88,0	167,0	92,0	167,0	99,0	167,0	96,0	167,0	93,0	167,0	92,0	167,0	97,0	167,0	92,0	167,0	101,0	167,0	95,0	167,0	96,0
Матеріальні тепловози		182,5	57,0	184,5	63,5	185,5	62,5	186,5	59,5	186,5	60,5	188,5	57,0	189,5	60,0	190,5	53,0	189,5	57,0	189,5	53,5	188,5	54,0
Матеріальні тепловози		191,0	118,0	190,0	113,0	191,0	116,0	191,0	121,0	191,0	112,0	191,0	116,0	193,0	116,0	193,0	111,0	193,0	112,0	193,0	119,0	193,0	117,0

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Одеська залізниця, за 2018 рік

Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень				Вересень			
Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело				Локомотивне дело			
ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР			
Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива			
Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.				Інвентарний парк од.			
Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.				Експлуатаційний парк од.			
2ТЭ116	19,0	10,5		2ТЭ116	19,0	11,5		2ТЭ116	18,0	10,0		2ТЭ116	18,0	8,5		2ТЭ116	19,0	8,0		2ТЭ116	19,0	8,0		2ТЭ116	20,0	11,0		2ТЭ116	19,0	9,0		2ТЭ116	19,0	9,5	
ЧМЗЗ в/л	93,0	75,0		ЧМЗЗ в/л	93,0	78,0		ЧМЗЗ в/л	93,0	78,0		ЧМЗЗ в/л	93,0	74,0		ЧМЗЗ в/л	93,0	67,0		ЧМЗЗ в/л	92,0	70,0		ЧМЗЗ в/л	92,0	68,0		ЧМЗЗ в/л	92,0	68,0		ЧМЗЗ в/л	92,0	69,0	
2ЕЛ5	18,0	14,0		2ЕЛ5	18,0	17,0		2ЕЛ5	18,0	15,0		2ЕЛ5	18,0	16,0		2ЕЛ5	18,0	17,0		2ЕЛ5	18,0	17,0		2ЕЛ5	18,0	17,0		2ЕЛ5	18,0	16,0		2ЕЛ5	18,0	17,0	
2ЗС5К	15,0	15,0		2ЗС5К	15,0	15,0		2ЗС5К	15,0	15,0		2ЗС5К	15,0	15,0		2ЗС5К	15,0	13,0		2ЗС5К	15,0	14,0		2ЗС5К	15,0	14,0		2ЗС5К	15,0	15,0		2ЗС5К	15,0	15,0	
ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	23,0		ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	24,0		ВЛ40У	24,0	24,0	
ВЛ60 в/л	8,0	7,0		ВЛ60 в/л	8,0	7,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0		ВЛ60 в/л	8,0	8,0	
ВЛ80	65,0	55,0		ВЛ80	65,0	57,0		ВЛ80	65,0	55,0		ВЛ80	65,0	53,0		ВЛ80	65,0	54,0		ВЛ80	65,0	58,0		ВЛ80	65,0	58,0		ВЛ80	65,0	57,0		ВЛ80	65,0	56,0	
ЧМЗЗ в/л	23,0	19,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	20,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	20,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	19,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	18,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	15,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	17,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	19,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	20,0	
ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	2,0	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	1,5	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	2,5	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	1,5	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	2,5	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	3,0	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	3,0	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	3,0	ТЧ-4 ПОМОШ	2ТЭ10 в/л	6,0	2,0
ЧМЗЗ в/л	21,0	12,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	11,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	11,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	11,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	11,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	12,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	13,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	13,0		ЧМЗЗ в/л	21,0	11,0	
ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	4,5	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	6,0	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	6,0	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	6,0	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	5,0	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	4,5	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	4,0	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	5,0	ТЧ-5 ШЕВЧН	2ТЭ10 в/л	6,0	3,0
ЧМЗЗ в/л	22,0	13,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	13,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	13,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	14,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	15,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	13,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	15,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	16,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	14,0	
ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	11,5	3,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	4,0	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	2,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	5,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	3,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	5,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	3,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	2,5	ТЧ-6 ХРИСТ	2ТЭ10 в/л	10,5	4,5
ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0	
ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0		ТУ2	4,0	4,0	
ЧМЗЗ в/л	27,0	22,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	23,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	24,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	22,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	23,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	23,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	23,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	24,0		ЧМЗЗ в/л	27,0	23,0	
ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	10,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	12,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	11,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	12,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	12,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	12,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	11,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	10,0	ТЧ-7 ЗНАМН	ВЛ60 в/л	21,0	12,0
ЧМЗЗ в/л	23,0	18,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	19,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	18,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	17,0		ЧМЗЗ в/л	23,0	15,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	16,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	18,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	17,0		ЧМЗЗ в/л	22,0	17,0	
ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	63,0	29,0	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	63,0	30,0	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	60,0	26,5	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	58,0	25,0	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	54,0	26,0	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	53,0	26,5	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	53,0	30,0	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	53,0	27,5	ТЧ-8 МИК-ВНТ	2ТЭ10 в/л	53,0	24,0
ЧМЗЗ в/л	43,0	31,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	33,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	33,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	27,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	29,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	29,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	31,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	31,0		ЧМЗЗ в/л	43,0	30,0	
Всього лок.	650,0	474,5		Всього лок.	648,0	499,0		Всього лок.	646,0	484,5		Всього лок.	644,0	470,5		Всього лок.	640,0	460,0		Всього лок.	636,0	473,5		Всього лок.	637,0	483,5		Всього лок.	636,0	484,0		Всього лок.	636,0	473,0	
Магістральні електровози	278,0	224,0		Магістральні електровози	278,0	238,0		Магістральні електровози	278,0	228,0		Магістральні електровози	278,0	228,0		Магістральні електровози	278,0	227,0		Магістральні електровози	278,0	237,0		Магістральні електровози	278,0	235,0		Магістральні електровози	278,0	237,0		Магістральні електровози	278,0	236,0	
Магістральні тепловози	119,0	59,5		Магістральні тепловози	118,0	64,0		Магістральні тепловози	115,0	59,5		Магістральні тепловози	113,0	58,5		Магістральні тепловози	109,0	55,0		Магістральні тепловози	108,0	56,5		Магістральні тепловози	109,0	62,5		Магістральні тепловози	108,0	58,0		Магістральні тепловози	108,0	52,0	
Маневрові тепловози	253,0	191,0		Маневрові тепловози	253,0	197,0		Маневрові тепловози	253,0	197,0		Маневрові тепловози	253,0	184,0		Маневрові тепловози	253,0	178,0		Маневрові тепловози	250,0	178,0		Маневрові тепловози	250,0	186,0		Маневрові тепловози	250,0	189,0		Маневрові тепловози	250,0	185,0	

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Одеська залізниця, за 2017 рік

Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень				Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень			
Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо				Локомотивне дпо			
Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива				Серія локомотива			
Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.				Інвентарний парк, од.			
Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.				Експлуатаційний парк, од.			
ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР				ТЧ-1 О-СОР			
2ТЗ10 вл	3,0	2,0		2ТЗ10 вл	3,0	2,5		2ТЗ10 вл	3,0	2,5		2ТЗ10 вл	3,0	3,0		2ТЗ10 вл	2,0	1,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0		2ТЗ10 вл	2,0	2,0	
2ТЗ116	18,0	12,0		2ТЗ116	18,0	12,0		2ТЗ116	18,0	11,5		2ТЗ116	18,0	8,5		2ТЗ116	18,0	11,0		2ТЗ116	17,0	7,5		2ТЗ116	18,0	10,0		2ТЗ116	17,0	10,0		2ТЗ116	18,0	9,0		2ТЗ116	18,0	8,5		2ТЗ116	18,0	8,5		2ТЗ116	18,0	8,5	
ЧМЗЗ вл	94,0	64,0		ЧМЗЗ вл	94,0	74,0		ЧМЗЗ вл	94,0	74,0		ЧМЗЗ вл	94,0	75,0		ЧМЗЗ вл	94,0	71,0		ЧМЗЗ вл	94,0	73,0		ЧМЗЗ вл	94,0	72,0		ЧМЗЗ вл	94,0	72,0		ЧМЗЗ вл	94,0	71,0		ЧМЗЗ вл	94,0	73,0		ЧМЗЗ вл	94,0	73,0		ЧМЗЗ вл	94,0	73,0	
ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ				ТЧ-2 КОТОВ			
2ЕП5	18,0	16,0		2ЕП5	18,0	18,0		2ЕП5	18,0	16,0		2ЕП5	18,0	16,0		2ЕП5	18,0	15,0		2ЕП5	18,0	17,0		2ЕП5	18,0	16,0		2ЕП5	18,0	16,0		2ЕП5	18,0	17,0		2ЕП5	18,0	14,0		2ЕП5	18,0	15,0		2ЕП5	18,0	15,0	
2ЗС5К	15,0	13,0		2ЗС5К	15,0	9,0		2ЗС5К	15,0	11,0		2ЗС5К	15,0	11,0		2ЗС5К	15,0	11,0		2ЗС5К	15,0	12,0		2ЗС5К	15,0	13,0		2ЗС5К	15,0	11,0		2ЗС5К	15,0	12,0		2ЗС5К	15,0	11,0		2ЗС5К	15,0	14,0		2ЗС5К	15,0	15,0	
ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	23,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	24,0		ВП40У	24,0	23,0		ВП40У	24,0	23,0		ВП40У	24,0	24,0	
ВР60 вл	8,0	6,0		ВР60 вл	8,0	7,0		ВР60 вл	8,0	6,0		ВР60 вл	8,0	6,0		ВР60 вл	8,0	7,0		ВР60 вл	8,0	4,0		ВР60 вл	8,0	6,0		ВР60 вл	8,0	6,0		ВР60 вл	8,0	7,0		ВР60 вл	8,0	4,0		ВР60 вл	8,0	4,0		ВР60 вл	8,0	7,0	
ВР80	65,0	53,0		ВР80	65,0	52,0		ВР80	65,0	53,0		ВР80	65,0	55,0		ВР80	65,0	50,0		ВР80	65,0	49,0		ВР80	65,0	53,0		ВР80	65,0	52,0		ВР80	65,0	49,0		ВР80	65,0	51,0		ВР80	65,0	52,0		ВР80	65,0	56,0	
ЧМЗЗ вл	22,0	18,0		ЧМЗЗ вл	22,0	20,0		ЧМЗЗ вл	22,0	21,0		ЧМЗЗ вл	22,0	21,0		ЧМЗЗ вл	22,0	19,0		ЧМЗЗ вл	22,0	18,0		ЧМЗЗ вл	22,0	18,0		ЧМЗЗ вл	22,0	19,0		ЧМЗЗ вл	22,0	18,0		ЧМЗЗ вл	22,0	16,0		ЧМЗЗ вл	22,0	18,0		ЧМЗЗ вл	22,0	18,0	
ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ				ТЧ-4 ПОМОШ			
2ТЗ10 вл	6,0	3,0		2ТЗ10 вл	6,0	2,0		2ТЗ10 вл	6,0	3,0		2ТЗ10 вл	6,0	3,0		2ТЗ10 вл	6,0	2,0		2ТЗ10 вл	6,0	1,0		2ТЗ10 вл	6,0	1,0		2ТЗ10 вл	6,0	2,0		2ТЗ10 вл	6,0	3,0		2ТЗ10 вл	6,0	3,0		2ТЗ10 вл	6,0	3,0		2ТЗ10 вл	6,0	2,0	
ЧМЗЗ вл	21,0	13,0		ЧМЗЗ вл	21,0	13,0		ЧМЗЗ вл	21,0	13,0		ЧМЗЗ вл	21,0	13,0		ЧМЗЗ вл	21,0	13,0		ЧМЗЗ вл	21,0	11,0		ЧМЗЗ вл	21,0	13,0		ЧМЗЗ вл	21,0	15,0		ЧМЗЗ вл	21,0	14,0		ЧМЗЗ вл	21,0	12,0		ЧМЗЗ вл	21,0	12,0		ЧМЗЗ вл	21,0	12,0	
ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН				ТЧ-5 ШЕВЧН			
2ТЗ10 вл	8,0	5,0		2ТЗ10 вл	8,0	4,0		2ТЗ10 вл	8,0	5,0		2ТЗ10 вл	8,0	4,5		2ТЗ10 вл	8,0	6,0		2ТЗ10 вл	8,0	6,0		2ТЗ10 вл	8,0	6,0		2ТЗ10 вл	8,0	4,0		2ТЗ10 вл	8,0	4,5		2ТЗ10 вл	8,0	4,5		2ТЗ10 вл	8,0	4,5		2ТЗ10 вл	8,0	6,0	
2ТЗ116	2,5	1,5		2ТЗ116	2,5	1,0		2ТЗ116	2,5	1,0		2ТЗ116	1,5	1,0		2ТЗ116	1,5	1,0		2ТЗ116	1,5	0,5		2ТЗ116	1,5	1,0		2ТЗ116	1,5	1,0		2ТЗ116	1,5	1,0		2ТЗ116	1,5	1,0		2ТЗ116	1,5	0,0		2ТЗ116	1,5	0,0	
ТЗП70	7,0	4,0		ТЗП70	7,0	5,0		ТЗП70	7,0	5,0		ТЗП70	7,0	4,0		ТЗП70	7,0	3,0		ТЗП70	7,0	4,0		ТЗП70	7,0	4,0		ТЗП70	7,0	5,0		ТЗП70	7,0	4,0		ТЗП70	7,0	4,0		ТЗП70	7,0	5,0		ТЗП70	7,0	5,0	
ЧМЗЗ вл	23,0	15,0		ЧМЗЗ вл	23,0	14,0		ЧМЗЗ вл	23,0	15,0		ЧМЗЗ вл	23,0	13,0		ЧМЗЗ вл	23,0	12,0		ЧМЗЗ вл	23,0	11,0		ЧМЗЗ вл	23,0	15,0		ЧМЗЗ вл	23,0	12,0		ЧМЗЗ вл	23,0	13,0		ЧМЗЗ вл	23,0	15,0		ЧМЗЗ вл	23,0	14,0		ЧМЗЗ вл	23,0	14,0	
ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ				ТЧ-6 ХРИСТ			
2ТЗ10 вл	13,5	6,0		2ТЗ10 вл	13,5	4,5		2ТЗ10 вл	14,0	4,0		2ТЗ10 вл	13,0	3,5		2ТЗ10 вл	13,0	3,0		2ТЗ10 вл	12,0	4,5		2ТЗ10 вл	12,0	2,0		2ТЗ10 вл	12,0	2,0		2ТЗ10 вл	12,0	4,0		2ТЗ10 вл	12,0	5,5		2ТЗ10 вл	12,0	5,5		2ТЗ10 вл	12,0	4,5	
ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	0,0		ТГМ23Б	1,0	1,0		ТГМ23Б	1,0	1,0	

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії "Одеська залізниця, за 2016 рік

[illegible]

Додаток №7 2 До листа від №

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Південно-Західна залізниця, за 2017 рік

[illegible]

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Південно-Західна залізниця, за 2016 рік

ШОСІЙНА ДИНАМІКА НУМІНАЦІЇ ТА ЕКСПЛУАЦІОННОЇ РОБОТОЗДАТНОСТІ ЛОКОМОТИВІВ																					
Січень		Лютий		Березень		Квітень		Травень		Червень		Листопад		Вересень		Жовтень		Листопад		Грудень	
Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но	Експлуатаційний парк, од.	Київ-Пас.	Локомотивне д-но
Київ-Пас.	ЄСД	18	2	ЄСД	18	2	ЄСД	18	3	ЄСД	18	3	ЄСД	18	3	ЄСД	18	3	ЄСД	18	3
	ЄСД	112	91	ЄСД	112	89	ЄСД	112	91	ЄСД	112	92	ЄСД	112	89	ЄСД	112	91	ЄСД	112	96
	ЄСД	38	31	ЄСД	38	28	ЄСД	38	30	ЄСД	38	30	ЄСД	38	27	ЄСД	38	28	ЄСД	38	29
	ЄСД	162	104	ЄСД	162	104	ЄСД	162	106	ЄСД	163	98	ЄСД	163	100	ЄСД	163	113	ЄСД	163	117
Козятин	ЄСД	9,5	5	ЄСД	9,5	5	ЄСД	9,5	5	ЄСД	9,5	5,5	ЄСД	9,5	5,5	ЄСД	9,5	5	ЄСД	9,5	5
	ЄСД	29	20	ЄСД	29	19	ЄСД	29	17	ЄСД	29	16	ЄСД	29	17	ЄСД	29	16	ЄСД	29	17
	ЄСД	6	3	ЄСД	6	4	ЄСД	6	5	ЄСД	6	6	ЄСД	6	5	ЄСД	6	6	ЄСД	6	5
	ЄСД	5	1	ЄСД	5	1	ЄСД	5	2	ЄСД	5	2	ЄСД	5	1	ЄСД	5	2	ЄСД	5	2
Жиринська	ЄСД	12,5	3,5	ЄСД	12,5	6	ЄСД	12,5	7	ЄСД	11,5	5,5	ЄСД	10,5	5,5	ЄСД	11,5	7	ЄСД	11,5	7,5
	ЄСД	3	2	ЄСД	3	2	ЄСД	3	2	ЄСД	3	1	ЄСД	3	1	ЄСД	3	1	ЄСД	3	2
	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1
	ЄСД	25	11	ЄСД	25	12	ЄСД	25	10	ЄСД	25	12	ЄСД	25	13	ЄСД	25	12	ЄСД	25	12
Гречинська	ЄСД	18	10,5	ЄСД	18	12	ЄСД	18	12	ЄСД	18	11	ЄСД	18	12,5	ЄСД	18	12	ЄСД	18	12
	ЄСД	11	9	ЄСД	11	8	ЄСД	11	8	ЄСД	11	7	ЄСД	11	8	ЄСД	11	7	ЄСД	11	6
	ЄСД	13	7	ЄСД	13	8	ЄСД	13	7	ЄСД	13	9	ЄСД	13	10	ЄСД	13	10	ЄСД	13	9
	ЄСД	13	8	ЄСД	13	8	ЄСД	13	7	ЄСД	13	6	ЄСД	13	9,5	ЄСД	13	8,5	ЄСД	13	9
Шиньківська	ЄСД	13	8	ЄСД	13	8	ЄСД	13	7	ЄСД	13	7	ЄСД	13	6	ЄСД	13	6	ЄСД	13	6
	ЄСД	1	0	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1
	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	0	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1
	ЄСД	15	13	ЄСД	15	14	ЄСД	15	14	ЄСД	15	13	ЄСД	15	14	ЄСД	15	14	ЄСД	15	15
Копистівська	ЄСД	17,5	5	ЄСД	17,5	4,5	ЄСД	17,5	5,5	ЄСД	17,5	6,5	ЄСД	17,5	4,5	ЄСД	17,5	5	ЄСД	17,5	4,5
	ЄСД	8	2,5	ЄСД	8	5,5	ЄСД	8	4,5	ЄСД	8	4,5	ЄСД	8	4	ЄСД	8	4	ЄСД	8	4
	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1
	ЄСД	28	20	ЄСД	28	23	ЄСД	28	20	ЄСД	28	20	ЄСД	28	16	ЄСД	28	17	ЄСД	28	18
Дарницька	ЄСД	6	3	ЄСД	6	4	ЄСД	6	3	ЄСД	6	3	ЄСД	6	3	ЄСД	6	4	ЄСД	6	4
	ЄСД	18	5,5	ЄСД	18	4,5	ЄСД	18	5	ЄСД	18	5	ЄСД	18	4,5	ЄСД	18	5	ЄСД	18	5,5
	ЄСД	4	4	ЄСД	4	3	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	3
	ЄСД	2	2	ЄСД	2	2	ЄСД	2	2	ЄСД	2	2	ЄСД	2	2	ЄСД	2	2	ЄСД	2	2
Контіон	ЄСД	65	42	ЄСД	65	45	ЄСД	65	46	ЄСД	65	49	ЄСД	65	48	ЄСД	65	47	ЄСД	65	44
	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	4	ЄСД	4	3	ЄСД	4	4
	ЄСД	0,5	0	ЄСД	0,5	0	ЄСД	0,5	0	ЄСД	0,5	0	ЄСД	0,5	0	ЄСД	0,5	0	ЄСД	0,5	0
	ЄСД	13,5	2,5	ЄСД	13,5	3	ЄСД	13,5	2	ЄСД	13,5	2,5	ЄСД	13,5	2	ЄСД	13,5	2	ЄСД	13,5	2
Сновіська	ЄСД	33	13	ЄСД	33	14	ЄСД	33	14	ЄСД	33	15	ЄСД	33	13	ЄСД	33	15	ЄСД	33	17
	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1
	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1	ЄСД	1	1
	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1	ЄСД	2	1
Всього лок.	704,5	453	702,5	452,5	702,5	449	702,5	448,5	702,5	449	702,5	448,5	702,5	449	702,5	453	702,5	450,5	702,5	461	470,5
Майстратський електропост.	346	256	346	257	346	242	346	243	346	243	346	243	346	244	347	231	347	249	347	258	347
Майстратський тепловоз	139,5	62	139,5	61,5	137,5	67,5	137,5	67,5	137,5	67,5	139,5	64,5	139,5	64,5	139,5	62	139,5	63,5	139,5	66	139,5
Майстратський тепловоз	217	131	217	133	217	144	217	136	217	136	217	143	217	139	217	139	217	137	217	136	217

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Придніпровська залізниця, за 2018 рік

Скільки динаміка поповнення та експлуатації парку локомотивів на регіональному рівні																											
Счень			Лютий			Березень			Квітень			Травень			Червень			Липень			Серпень			Вересень			
Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дило	Серія локомотива	Експлуатаційний парк, од.	
ТЧ-1 НДЛЗ	ВН11	16,0	11,0	ВН11	16,0	13,0	ВН11	16,0	9,0	ВН11	16,0	8,0	ВН11	16,0	14,0	ВН11	16,0	13,0	ВН11	16,0	13,0	ВН11	16,0	9,0	ВН11	16,0	9,0
	ВН8	127,0	93,0	ВН8	127,0	92,0	ВН8	127,0	96,0	ВН8	127,0	86,0	ВН8	127,0	92,0	ВН8	127,0	93,0	ВН8	127,0	93,0	ВН8	127,0	87,0	ВН8	127,0	87,0
	ДЗ1	19,0	1,0	ДЗ1	19,0	4,0	ДЗ1	19,0	5,0	ДЗ1	19,0	4,0	ДЗ1	19,0	5,0	ДЗ1	19,0	5,0	ДЗ1	19,0	4,0	ДЗ1	19,0	5,0	ДЗ1	19,0	5,0
	ТЗ3116	7,5	2,0	ТЗ3116	7,5	1,0	ТЗ3116	7,5	1,0	ТЗ3116	7,5	2,0	ТЗ3116	7,5	2,0	ТЗ3116	7,5	1,0	ТЗ3116	7,5	3,0	ТЗ3116	7,5	2,0	ТЗ3116	7,5	2,0
	ВН11	33,0	15,0	ВН11	33,0	15,0	ВН11	31,0	14,0	ВН11	31,0	7,0	ВН11	31,0	11,0	ВН11	31,0	14,0	ВН11	31,0	10,0	ВН11	31,0	10,0	ВН11	31,0	10,0
ТЧ-2 КРПТ	ВН8	34,0	22,0	ВН8	34,0	21,0	ВН8	34,0	19,0	ВН8	34,0	21,0	ВН8	34,0	19,0	ВН8	34,0	18,0	ВН8	34,0	17,0	ВН8	34,0	18,0	ВН8	34,0	18,0
	ТЗ3116	5,5	2,0	ТЗ3116	5,5	3,0	ТЗ3116	5,5	3,0	ТЗ3116	5,5	2,0	ТЗ3116	5,5	2,0	ТЗ3116	5,5	2,0	ТЗ3116	5,5	3,0	ТЗ3116	5,5	2,0	ТЗ3116	5,5	2,0
	ЧМЗ3 вл	40,0	27,0	ЧМЗ3 вл	40,0	28,0	ЧМЗ3 вл	40,0	27,0	ЧМЗ3 вл	40,0	25,0	ЧМЗ3 вл	40,0	27,0	ЧМЗ3 вл	40,0	24,0	ЧМЗ3 вл	40,0	26,0	ЧМЗ3 вл	40,0	23,0	ЧМЗ3 вл	40,0	23,0
	ВН11	30,0	17,0	ВН11	30,0	19,0	ВН11	28,0	18,0	ВН11	26,0	20,0	ВН11	26,0	21,0	ВН11	26,0	17,0	ВН11	26,0	19,0	ВН11	26,0	15,0	ВН11	29,0	15,0
	ВН8	8,0	3,0	ВН8	8,0	2,0	ВН8	8,0	3,0	ВН8	8,0	2,0	ВН8	8,0	3,0	ВН8	8,0	3,0	ВН8	8,0	3,0	ВН8	8,0	3,0	ВН8	8,0	3,0
ТЧ-3 МЕНТ	ЧЗ2	67,0	40,0	ЧЗ2	67,0	44,0	ЧЗ2	67,0	49,0	ЧЗ2	67,0	50,0	ЧЗ2	67,0	49,0	ЧЗ2	67,0	51,0	ЧЗ2	67,0	49,0	ЧЗ2	67,0	49,0	ЧЗ2	65,0	39,0
	ЧЗ7	32,0	21,0	ЧЗ7	32,0	24,0	ЧЗ7	32,0	27,0	ЧЗ7	32,0	26,0	ЧЗ7	32,0	27,0	ЧЗ7	32,0	26,0	ЧЗ7	32,0	26,0	ЧЗ7	32,0	26,0	ЧЗ7	32,0	18,0
	ТЗ3116	20,5	11,5	ТЗ3116	20,5	11,5	ТЗ3116	20,5	12,0	ТЗ3116	20,5	12,5	ТЗ3116	20,5	13,0	ТЗ3116	19,5	11,5	ТЗ3116	19,5	13,0	ТЗ3116	19,5	11,0	ТЗ3116	18,5	11,0
	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0
	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0	ТЧ7А	1,0	1,0
ТЧ-4 ПОНОР	ТЗ070	6,0	2,0	ТЗ070	6,0	2,0	ТЗ070	6,0	2,0	ТЗ070	6,0	1,0	ТЗ070	6,0	1,0	ТЗ070	6,0	2,0	ТЗ070	6,0	2,0	ТЗ070	6,0	1,0	ТЗ070	6,0	1,0
	ЧМЗ3 вл	43,0	22,0	ЧМЗ3 вл	43,0	25,0	ЧМЗ3 вл	43,0	27,0	ЧМЗ3 вл	43,0	27,0	ЧМЗ3 вл	43,0	24,0	ЧМЗ3 вл	43,0	24,0	ЧМЗ3 вл	43,0	26,0	ЧМЗ3 вл	43,0	25,0	ЧМЗ3 вл	43,0	25,0
	ТЗ3116	28,0	13,0	ТЗ3116	28,0	13,5	ТЗ3116	28,0	10,0	ТЗ3116	28,0	8,5	ТЗ3116	28,0	8,5	ТЗ3116	29,0	10,5	ТЗ3116	30,0	9,5	ТЗ3116	30,0	12,0	ТЗ3116	32,0	12,0
	ЧМЗ3 вл	21,0	13,0	ЧМЗ3 вл	21,0	16,0	ЧМЗ3 вл	21,0	12,0	ЧМЗ3 вл	21,0	11,0	ЧМЗ3 вл	21,0	10,0	ЧМЗ3 вл	21,0	14,0	ЧМЗ3 вл	21,0	11,0	ЧМЗ3 вл	21,0	14,0	ЧМЗ3 вл	21,0	14,0
	ВН8	20,0	6,0	ВН8	20,0	7,0	ВН8	20,0	8,0	ВН8	20,0	8,0	ВН8	20,0	8,0	ВН8	20,0	13,0	ВН8	20,0	8,0	ВН8	20,0	6,0	ВН8	20,0	6,0
ТЧ-7 СИНТ	ЧМЗ3 вл	25,0	14,0	ЧМЗ3 вл	25,0	18,0	ЧМЗ3 вл	25,0	18,0	ЧМЗ3 вл	25,0	18,0	ЧМЗ3 вл	25,0	18,0	ЧМЗ3 вл	25,0	17,0	ЧМЗ3 вл	25,0	16,0	ЧМЗ3 вл	25,0	13,0	ЧМЗ3 вл	25,0	13,0
	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0	ВН8	27,0	14,0
	ЧЗ2	26,0	10,0	ЧЗ2	26,0	11,0	ЧЗ2	26,0	12,0	ЧЗ2	26,0	14,0	ЧЗ2	26,0	14,0	ЧЗ2	26,0	12,0	ЧЗ2	26,0	13,0	ЧЗ2	26,0	11,0	ЧЗ2	26,0	11,0
	ЧЗ7	23,0	13,0	ЧЗ7	23,0	13,0	ЧЗ7	23,0	12,0	ЧЗ7	23,0	11,0	ЧЗ7	23,0	12,0	ЧЗ7	23,0	13,0	ЧЗ7	23,0	12,0	ЧЗ7	23,0	10,0	ЧЗ7	23,0	10,0
	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0	ТЗ3116	1,0	0,0
ТЧ-8 ДНВСК	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0	ТЧ2	2,0	2,0
	ЧМЗ3 вл	69,0	25,0	ЧМЗ3 вл	69,0	27,0	ЧМЗ3 вл	69,0	28,0	ЧМЗ3 вл	69,0	28,0	ЧМЗ3 вл	69,0	28,0	ЧМЗ3 вл	69,0	28,0	ЧМЗ3 вл	69,0	28,0	ЧМЗ3 вл	69,0	24,0	ЧМЗ3 вл	69,0	24,0
	Всього лок.	733,5	402,5	Всього лок.	733,5	429,5	Всього лок.	727,5	429,0	Всього лок.	727,5	411,0	Всього лок.	727,5	432,0	Всього лок.	727,5	426,0	Всього лок.	728,5	423,5	Всього лок.	730,5	377,0	Всього лок.	730,5	377,0
	Магістральні електрозв.	462,0	266,0	Магістральні електрозв.	462,0	281,0	Магістральні електрозв.	456,0	284,0	Магістральні електрозв.	456,0	271,0	Магістральні електрозв.	456,0	288,0	Магістральні електрозв.	456,0	287,0	Магістральні електрозв.	456,0	281,0	Магістральні електрозв.	457,0	245,0	Магістральні електрозв.	457,0	245,0
	Магістральні тепловоз.	73,5	35,5	Магістральні тепловоз.	73,5	36,5	Магістральні тепловоз.	73,5	33,0	Магістральні тепловоз.	73,5	31,0	Магістральні тепловоз.	73,5	34,0	Магістральні тепловоз.	73,5	32,0	Магістральні тепловоз.	74,5	35,5	Магістральні тепловоз.	75,5	33,0	Магістральні тепловоз.	75,5	33,0
ТЧ-8 ДНВСК	Маневрові тепловоз.	198,0	101,0	Маневрові тепловоз.	198,0	112,0	Маневрові тепловоз.	198,0	112,0	Маневрові тепловоз.	198,0	109,0	Маневрові тепловоз.	198,0	110	Маневрові тепловоз.	198	107,0	Маневрові тепловоз.	198,0	107,0	Маневрові тепловоз.	198,0	99,0	Маневрові тепловоз.	198,0	99,0

Щомісячна динаміка номінального та експлуатаційного парку локомотивів по регіональній філії Придніпровська залізниця, за 2017 рік

Счень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень				Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень																									
Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.	Локомотивне дато	Серія локомотива	Невантажний парк, од.	Експлуатаційний парк, од.																										
ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	9,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	8,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	10,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	7,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	6,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	9,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	6,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	12,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	8,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	8,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	9,0	ТЧ-1 НДУЗ	ВЛ11	16,0	8,0																						
	ВЛ8	142,0	97,0		ВЛ8	142,0	98,0		ВЛ8	140,0	98,0		ВЛ8	137,0	99,0		ВЛ8	137,0	87,0		ВЛ8	137,0	97,0		ВЛ8	137,0	96,0		ВЛ8	137,0	106,0		ВЛ8	137,0	104,0		ВЛ8	137,0	105,0																														
	ДЗ1	19,0	0,0		ДЗ1	19,0	1,0		ДЗ1	19,0	0,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0		ДЗ1	19,0	2,0																						
	2ТЗ116	14,0	5,0		2ТЗ116	14,0	5,5		2ТЗ116	12,0	6,0		2ТЗ116	11,5	4,0		2ТЗ116	11,5	3,0		2ТЗ116	11,0	5,0		2ТЗ116	11,5	2,0		2ТЗ116	11,5	5,0		2ТЗ116	8,5	3,0		2ТЗ116	7,5	3,0		2ТЗ116	7,5	3,0		2ТЗ116	7,5	2,0																						
ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	15,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	18,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	14,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	14,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	12,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	14,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	17,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	15,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	17,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	14,0	ТЧ-2 КРРП	ВЛ11	35,0	16,0																										
	ВЛ8	24,0	12,0		ВЛ8	24,0	13,0		ВЛ8	24,0	10,0		ВЛ8	24,0	13,0		ВЛ8	24,0	11,0		ВЛ8	24,0	12,0		ВЛ8	24,0	12,0		ВЛ8	24,0	13,0		ВЛ8	24,0	13,0		ВЛ8	24,0	13,0		ВЛ8	24,0	11,0																										
	2ТЗ116	6,0	0,0		2ТЗ116	6,0	1,5		2ТЗ116	5,5	3,0		2ТЗ116	5,5	2,0		2ТЗ116	5,5	3,0		2ТЗ116	5,5	2,0		2ТЗ116	5,5	2,0		2ТЗ116	5,5	2,0		2ТЗ116	5,5	2,0		2ТЗ116	5,5	2,0		2ТЗ116	5,5	2,5	2ТЗ116	5,5	2,0																							
	ЧМЗ3 вЛ	40,0	26,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	25,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	26,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	27,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	26,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	27,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	25,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	25,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	25,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	25,0		ЧМЗ3 вЛ	40,0	26,0	ЧМЗ3 вЛ	40,0	26,0																							
ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	13,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	17,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	21,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	16,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	15,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	17,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	12,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	15,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	32,0	15,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	30,0	13,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	30,0	16,0	ТЧ-3 МЕРП	ВЛ11	30,0	15,0																						
	ВЛ8	8,0	3,0		ВЛ8	8,0	3,0		ВЛ8	8,0	2,0		ВЛ8	8,0	2,0		ВЛ8	8,0	1,0		ВЛ8	8,0	2,0		ВЛ8	8,0	3,0		ВЛ8	8,0	3,0		ВЛ8	8,0	2,0		ВЛ8	8,0	2,0		ВЛ8	8,0	3,0		ВЛ8	8,0	3,0																						
	ЧС2	67,0	40,0		ЧС2	67,0	45,0		ЧС2	67,0	47,0		ЧС2	67,0	48,0		ЧС2	67,0	45,0		ЧС2	67,0	45,0		ЧС2	67,0	47,0		ЧС2	67,0	47,0		ЧС2	67,0	45,0		ЧС2	67,0	44,0		ЧС2	67,0	44,0		ЧС2	67,0	44,0	ЧС2	67,0	41,0																			
	ЧС7	32,0	17,0		ЧС7	32,0	21,0		ЧС7	32,0	21,0		ЧС7	32,0	23,0		ЧС7	32,0	21,0		ЧС7	32,0	24,0		ЧС7	32,0	22,0		ЧС7	32,0	24,0		ЧС7	32,0	24,0		ЧС7	32,0	17,0		ЧС7	32,0	17,0		ЧС7	32,0	23,0																						
	2ТЗ116	20,5	12,0		2ТЗ116	20,5	7,5		2ТЗ116	20,5	8,0		2ТЗ116	20,5	9,5		2ТЗ116	20,5	11,5		2ТЗ116	20,5	11,5		2ТЗ116	20,5	11,5		2ТЗ116	20,5	11,5		2ТЗ116	20,5	11,0		2ТЗ116	20,5	11,0		2ТЗ116	20,5	14,0		2ТЗ116	20,5	12,0																						
	ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	1,0		ТУ2	2,0	2,0																						
	ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0		ТУ7А	1,0	1,0																						
	ТЗП70	6,0	3,0		ТЗП70	6,0	3,0		ТЗП70	6,0	3,0		ТЗП70	6,0	3,0		ТЗП70	6,0	2,0		ТЗП70	6,0	3,0		ТЗП70	6,0	2,0		ТЗП70	6,0	3,0		ТЗП70	6,0	2,0		ТЗП70	6,0	2,0		ТЗП70	6,0	1,0		ТЗП70	6,0	1,0	ТЗП70	6,0	2,0																			
	ЧМЗ3 вЛ	43,0	19,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	18,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	23,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	19,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	19,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	21,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	22,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	21,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	21,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	22,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	23,0		ЧМЗ3 вЛ	43,0	22,0	ЧМЗ3 вЛ	43,0	23,0																			
ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	21,0	5,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	21,0	4,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	24,0	8,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	24,0	10,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	24,0	7,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	28,5	11,0	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	27,0	11,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	26,0	10,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	28,0	10,0	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	28,0	14,5	ТЧ-4 ПОЛОГ	2ТЗ116	28,0	12,5																										
	ЧМЗ3 вЛ	21,0	11,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	12,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	13,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	14,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	14,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	12,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	14,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	15,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	15,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	15,0		ЧМЗ3 вЛ	21,0	17,0	ЧМЗ3 вЛ	21,0	17,0																							
ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	17,0	3,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	17,0	2,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	17,0	4,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	17,0	2,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	17,0	3,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	20,0	5,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	20,0	7,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	20,0	7,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	20,0	6,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	20,0	8,0	ТЧ-7 СИН1	ВЛ8	20,0	8,0																										
	ЧМЗ3 вЛ	25,0	12,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	14,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	12,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	16,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	14,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	13,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	14,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	12,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	15,0		ЧМЗ3 вЛ	25,0	15,0	ЧМЗ3 вЛ	25,0	14,0																							
ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	13,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	14,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	14,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	13,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	14,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	9,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	11,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	15,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	15,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	13,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	13,0	ТЧ-8 ДНВСК	ВЛ8	27,0	14,0																						
	ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	16,0		ЧС2	26,0	15,0		ЧС2	26,0	15,0		ЧС2	26,0	11,0																						
	ЧС7	23,0	16,0		ЧС7	23,0	15,0		ЧС7	23,0	13,0		ЧС7	23,0	12,0		ЧС7	23,0	12,0		ЧС7	23,0	13,0		ЧС7	23,0	12,0		ЧС7	23,0	12,0		ЧС7	23,0	13,0		ЧС7	23,0	12,0		ЧС7	23,0	13,0		ЧС7	23,0	13,0																						
	2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0		2ТЗ116	1,0	0,0	2ТЗ116	1,0	0,0																			
	ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0		ТУ2	2,0	2,0	ТУ2	2,0	2,0																			
ЧМЗ3 вЛ	69,0	28,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	30,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	31,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	27,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	26,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	25,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	27,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	27,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	27,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	27,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	27,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	25,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	25,0	ЧМЗ3 вЛ	69,0	26,0																												
Всього лок.				739,5	380,5	396,0	Всього лок.				739,5	422,5	396,0	Всього лок.				737,5	400,5	400,5	Всього лок.				741,5	400,5	400,5	Всього лок.				740,5	381,0	381,0	Всього лок.				739,5	415,0	415,0	Всього лок.				738,5	403,0	403,0	Всього лок.				735,5	410,5	410,5	Всього лок.				735,5	419,0	419,0	Всього лок.				735,5	413,0	413,0
Магістральні електрокази				468,0	254,0	270,0	Магістральні електрокази				468,0	283,0	262,0	Магістральні електрокази				466,0	271,0	271,0	Магістральні електрокази				466,0	264,0	264,0	Магістральні електрокази				466,0	276,0	276,0	Магістральні електрокази				464,0	269,0	269,0	Магістральні електрокази				464,0	275,0	275,0	Магістральні електрокази				464,0	269,0	269,0														
Магістральні тепловози				73,5	30,5	27,0	Магістральні тепловози				73,5	31,5	35,0	Магістральні тепловози				73,5	28,5	28,5	Магістральні тепловози				77,5	35,5	35,5	Магістральні тепловози				75,5	37,0	37,0	Магістральні тепловози				74,5	33,0	33,0	Магістральні тепловози				73,5	38,5	38,5	Магістральні тепловози				73,5	37,0	37,0	Магістральні тепловози				73,5	38,0	38,0							
Маневрові тепловози				198,0	96,0	99,0	Маневрові тепловози				198,0	108,0	99,0	Маневрові тепловози				198,0	101,0	101,0	Маневрові тепловози				198,0	101,0	101,0	Маневрові тепловози				198,0	102,0	102,0	Маневрові тепловози				198,0	100,0	100,0	Маневрові тепловози				198,0	103,0	103,0	Маневрові тепловози				198,0	107,0	107,0	Маневрові тепловози				198,0	106,0	106,0							

Додаток №9 1 До листа від №

[illegible]

План придбання магістральних локомотивів на найближчі 5 років

Найменування завдання	Базова ціна на 2018 року без ПДВ за од., млн. грн	Назва одиниці	Показник	Всього	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Придбання тягового рухомого складу	Вантажні локомотиви		одиниць	220	15	15	27	23	25	35	35	45	
			млн. грн	37365,11	1575,345	1575,345	3959,595	4101,49	4522,24	6555,865	6555,865	8519,365	
	196,35	електровози змінного струму	одиниць	110			10	15	15	20	20	30	
			млн. грн	21598,5		0	1963,5	2945,25	2945,25	3927	3927	5890,5	
	210,375	електровози подвійного живлення	одиниць	40			2	3	5	10	10	10	
			млн. грн	8415			420,75	631,125	1051,875	2103,75	2103,75	2103,75	
	105,023	Вантажні тепловози	одиниць	70	15	15	15	5	5	5	5	5	
			млн. грн	7351,61	1575,345	1575,345	1575,345	525,115	525,115	525,115	525,115	525,115	
	Пасажирські локомотиви			одиниць	90		5	15	15	15	20	20	
	140,25	електровози подвійного живлення	млн. грн	12622,5		701,25	2103,75	2103,75	2103,75	2805	2805	0	
Разом			одиниць	310	15	20	42	38	40	55	55	45	
			млн. грн	49987,61	1575,345	2276,595	6063,345	6205,24	6625,99	9360,865	9360,865	8519,365	

Ціни до 2025 року не враховують індекс цін інфляції виробників промислової продукції

*Вартість всіх типів електровозів визначена з відкритих джерел мережі інтернет і розрахована за офіційним курсом НБУ 28,051 грн за 1 дол. США на 29.08.2018.

станом

Інформація щодо роботи локомотивних бригад у надурочні години роботи та вихідні дні понад норму робочого часу у розрізі локомотивного господарства регіональних філій ПАТ "Укрзалізниця" по місяцях 2018 року

Регіональні філії	8 місяців 2018 року, в т.ч. по місяцях	Надурочні години роботи		Робота у вихідні дні понад норму робочого часу	
		Відпра- цьовано тис.год.	Оплата та доплата тис.грн.	Відпра- цьовано тис.год.	Оплата та доплата тис.грн.
1	2	3	4	5	6
Придніпровська	січень	17,7	1652,5	3,2	232
	лютий	11,0	1025,7	1,9	148,6
	березень	15,8	1444,3	3,0	170,4
	квітень	39,2	3685,1	2,9	241,6
	травень	22,8	2146,9	2,7	193,2
	червень	23,3	2191,8	2,0	144,0
	липень	34,4	3225,2	2,8	217,2
	серпень	36,8	3445,3	2,4	186,6
	8 місяців	201,0	18816,8	20,9	1533,6
Південна	січень	8,1	778,7	0,1	2,6
	лютий	8,7	817,8	0,0	0,8
	березень	11,7	1107,6	0,2	14,2
	квітень	31,5	3004,8	0,0	0,0
	травень	28,4	2650,7	0,1	9,8
	червень	22,4	2129,1	0,0	0,0
	липень	25,0	2374,5	0,0	1,6
	серпень	24,1	2322,5	0,5	29,4
	8 місяців	159,9	15185,7	0,9	58,4
Південно-Західна	січень	29,5	2831,6	0,4	23,2
	лютий	30,6	2954,3	0,2	15,6
	березень	28,0	2726,8	0,2	13,6
	квітень	45,0	4336,5	0,6	35,8
	травень	43,2	4171,2	0,5	34,0
	червень	34,2	3368,6	0,5	36,8
	липень	41,1	4084,2	0,2	12,6
	серпень	31,2	2978,9	0,4	26,4
	8 місяців	282,8	27452,1	3,0	198,0
Одеська	січень	48,3	4559,2	3,1	202,4
	лютий	47,9	4487,6	1,3	81,8
	березень	47,1	4392,6	1	70,8
	квітень	78,5	7304,4	2,8	224,4
	травень	66,6	6279,9	1,0	68,2
	червень	52,8	5092,2	4,4	303,4
	липень	72,8	7098,5	2,5	173,6
	серпень	71,6	6959,4	3,0	201,8
	8 місяців	485,6	46173,8	19,1	1326,4
Львівська	січень	28,8	2693,4	2,2	130,4
	лютий	24,5	2305,1	1,9	119,6
	березень	22	2075,6	2,6	169,2
	квітень	31,8	2986,4	2,2	139,8
	травень	29,7	2758,2	1,6	99,8
	червень	36,6	3426,4	1,4	93,0
	липень	36,7	3447,0	1,7	104,2
	серпень	31,2	2959,5	0,9	58,6

	8 місяців	241,3	22651,6	14,5	914,6
1	2	3	4	5	6
Донецька	січень	17,9	1635,2	3,2	302,4
	лютий	20,2	1812,8	1,3	126,0
	березень	17,3	1562,2	0,5	49,4
	квітень	29,1	2631,2	1,8	161,6
	травень	26,1	2402,2	3,0	285,8
	червень	19,1	1749,0	1,8	166,4
	липень	20,1	1838,4	2,2	202,6
	серпень	17,6	1613,2	2,5	229,4
	8 місяців	167,4	15244,2	16,3	1523,6
Всього	січень	150,3	14150,6	12,2	893,0
	лютий	142,9	13403,3	6,6	492,4
	березень	141,9	13309,1	7,5	487,6
	квітень	255,1	23948,4	10,3	803,2
	травень	216,8	20409,1	8,9	690,8
	червень	188,4	17957,1	10,1	743,6
	липень	230,1	22067,8	9,4	711,8
	серпень	212,5	20278,8	9,7	732,2
	8 місяців	1538,0	145524,2	74,7	5554,6

Довідка щодо кількості штатних одиниць локомотивних бригад (машиністів тепловозів, електровозів та їх помічників) й наявності вакансій станом на 01.09.2018 року

Регіональні філії	Кількість штатних одиниць локомотивних бригад	з них		в т.ч. кількість вакансій	з них	
		машиністи	помічники машиністів		машиністи	помічники машиністів
Придніпровська	2980	1694	1286	166	81	85
Південна	2714	1605	1109	120	62	58
Південно-Західна	3160	1751	1409	43	32	11
Одеська	3801	2047	1754	174	83	91
Львівська	2806	1556	1250	100	31	69
Донецька	1672	960	712	30	11	19
Разом	17133	9613	7520	633	300	333

Виконання капітальних ремонтів на ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод» за період з 2016 по 2018 роки																							
	2016 рік								2017 рік								2018 рік						
	Локомотиви, що пройшли капітальний ремонт, (серія та кількість, од.)								Локомотиви, що пройшли капітальний ремонт, (серія та кількість, од.)								Локомотиви, що пройшли капітальний ремонт, (серія та кількість, од.)						
Звітний місяць	ВЛ80к	ВЛ80т	ВЛ80с	ВЛ82м	ЧС7	ЧС4	ЧС8	Звітний місяць	ВЛ80к	ВЛ80т	ВЛ80с	ВЛ82м	ЧС7	ЧС4	ЧС8	Звітний місяць	ВЛ80к	ВЛ80т	ВЛ80с	ВЛ82м	ЧС7	ЧС4	ЧС8
Січень	1							Січень						2		Січень		4				1	
Лютий		4		1	1			Лютий		2			1	1		Лютий							
Березень		1	1		1			Березень		1			2	1	1	Березень	2		1	1		1	
Квітень								Квітень			2		1		1	Квітень	1	2	1	1			
Травень								Травень	1				1	1		Травень	1	3	1		1		
Червень								Червень		1		1				Червень	2	1		1		1	
Липень	2	1			1			Липень	2			1	2	1		Липень		1					1
Серпень	1	1	1		1	2	1	Серпень	3	1	1		1			Серпень		3	2		1		
Вересень	1			1		1	2	Вересень	2	2		1		2		Вересень	1	2	1		1	1	1
Жовтень		2			1	2		Жовтень	2	3	1					Жовтень							
Листопад	1	1				2		Листопад	2					1		Листопад							
Грудень		4	3	1	2	2	1	Грудень						1		Грудень							
За рік по серіях ТРС	6	14	5	3	7	9	4	За рік по серіях ТРС	12	10	4	3	8	10	2	За рік по серіях ТРС	7	16	6	3	3	4	2
Всього	48							Всього	49							Всього	41						

Виконання капітальних ремонтів на ПрАТ «Дніпропетровський тепловозремонтний завод» за період з 2016 по 2018 роки			
	2016 рік	2017 рік	2018 рік
	Локомотиви, що пройшли капітальний ремонт, (серія та кількість, од.)		
Звітний місяць	2TE116	2TE116	2TE116
Січень			
Лютий	2	1	1
Березень	1		
Квітень		1	
Травень			1
Червень		1	
Липень		1	
Серпень	2		
Вересень	1		
Жовтень			
Листопад		2	
Грудень	1		
За рік по серіях ТРС	7	6	2
Всього	15		

