



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

11.10.2018

№ 13/2-24/2612-18

Верховна Рада України
Народному депутату
України
Кодолі О.М.

Шановний Олександрє Михайловичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 21.09.2018 № 11/10-383 розглянуто Ваш депутатський запит від 18.09.2018 № 407-1/09-18/1568, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.09.2018, щодо поновлення роботи станції Алтинівка регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та повідомляється.

Метою діяльності ПАТ «Укрзалізниця» є задоволення потреб держави, юридичних і фізичних осіб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях у внутрішньому та міжнародному сполученнях, роботах та послугах, що виконує (надає) товариство, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту, створення умов для підвищення конкурентоспроможності галузі, а також отримання прибутку.

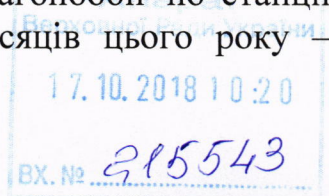
Однією з можливостей підвищення ефективності є оптимізація станційного господарства.

Відповідно до Тарифного керівництва № 4 залізниць України станція Алтинівка відкрита для виконання комерційних операцій за знаком «Б» та § 3, пов'язаних із перевезенням вантажів. Роздільний пункт Короп відкритий для виконання комерційних операцій за знаком «Б». Для виконання комерційних операцій, пов'язаних із перевезенням вантажів, зазначений пункт закритий із 15.09.2008 за погодженням з Міністерством інфраструктури України.

До станційних колій роздільного пункту Короп прилягає під'їзна колія ТОВ «Виробничо-торгова фірма «Дайна». Подача та забирання вагонів на зазначену під'їзну колію здійснюється зі станції Алтинівка регіональної філії «Південно-Західна залізниця» на закритий для вантажних операцій роздільний пункт Короп.

Слід зауважити, що за 2017 рік середньодобовий вагонообіг по станції Алтинівка становив лише 0,7 вагона на добу, за 8 місяців цього року –

051935



0,6 вагона на добу. Крім того, Коропським спеціалізованим лісогосподарським підприємством «Агролісгосп» з початку цього року було навантажено лише 141 вагон зернових вантажів, а ДП «Чернігівський облавтодор» було відвантажено лише 81 вагон будівельних матеріалів.

Звертаємо увагу, що перевезення щебеню є збитковими та здійснюються з від'ємною рентабельністю, яка дорівнює 25,7%.

Організація перевезення вантажів здійснюється на договірних засадах. Підпунктом 2.4.2 договору про надання послуг між ПАТ «Укрзалізниця» (перевізник) та замовником перевезень встановлено, що перевізник має право відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у разі відсутності в перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення. Відмова здійснюється через автоматизовану систему «МЕСПЛАН».

Користуючись своїм правом, у зв'язку із збільшенням замовлень у цілому перевізник на станції Алтинівка не погоджував плани перевезення для всіх суб'єктів господарювання через відсутність технічної можливості виконувати перевезення.

Перевезення вантажів можливо здійснювати зі станції Кролевець, що знаходиться на відстані 15 км від станції Алтинівка та 38 км від станції Короп.

З огляду на зазначене питання стосовно подальшої роботи роздільного пункту Алтинівка для виконання комерційних операцій буде розглядатися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та збиткових об'єктів інфраструктури, за рахунок підприємств, що обслуговуються станціями.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич